

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- ❖ 1ข ใบเสร็จกำจัดขยะมูลฝอย
- ❖ 2ข การอบรมพนักงานขับรถ
- ❖ 3ข กฎระเบียบการเดินเรือ
- ❖ 4ข บันทึกจำนวนเรือเข้าเทียบท่าในพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566
- ❖ 5ข ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 3/2555 เรื่องกำหนดชั้นของสิ่งของ
และสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
- ❖ 6ข แผนปฏิบัติการณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ❖ 7ข การซ้อมอพยพหนีไฟและการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น
- ❖ 8ข การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีการเกิดสารเคมีรั่วไหล
- ❖ 9ข การแต่งตั้งคณะกรรมการด้านความปลอดภัย
- ❖ 10ข คู่มือความปลอดภัยของโครงการ
- ❖ 11ข สถิติอุบัติเหตุ

ภาคผนวก 1ข

ใบเสร็จกำจัดขยะมูลฝอย

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 49 เลขที่ 47

สำนักงาน..... (เทศบาลนครสมุทรปราการ)

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา 372.5 ลิตร 184 เดือน

ประจำเดือน ๗.๑๖๖ จาก ๕๖๓.๕ ในเดือนนี้

บ้านเลขที่ 4๗/1 ถนน ๖๔๖๓ ตำบล ๕

อำเภอ ๑๕๕ เป็นเงิน - 3,๐๐๐ -

ไว้แล้ว แต่วันที่ 1๐ ๘-๑๖๖



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 68 เลขที่ 50

สำนักงาน (เทศบาลนครสมุทรปราการ)

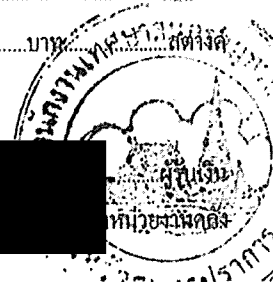
ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา 8 ลิตร 2 ลิตร เดือน

ประจำเดือน ๗๖๖ จาก ช.ก. ช.ในเขตเทศบาล

บ้านเลขที่ ถนน ๗๖๖ ตำบล ๗๖๖

อำเภอ ๗๖๖ เป็นเงิน ๗,๐๐๐ - บาท

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ ๗ ๗๖๖



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 89 เลขที่ 44

สำนักงาน

(เทศบาลนครสมุทรปราการ)

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา 3 ข. ๕ ลิตร / ๗ เดือน

ประจำเดือน สิงหาคม จาก ข.จ.๓๕ ในเขตตำบล

บ้านเลขที่ 429 ถนน วิทยามิตร ตำบล

อำเภอ ๒๕ เป็นเงิน 3,๐๐๐ บาท

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม



เล่มที่ 102 เลขที่ 31

ได้รับเงินค่ามุลฝอยอัตรา... 3,000... ลิตร... 186... เดือน
ประจำเดือน... 186... จาก 2100... 186... โดย...
บ้านเลขที่ 447 ถนน... ตำบล...
อำเภอ... 186... เป็นเงิน - 3,000 -
ไว้แล้ว แต่วันที่ 90 186... 186...



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 114 เลขที่ 10

สำนักงาน (เทศบาลนครสมุทรปราการ)

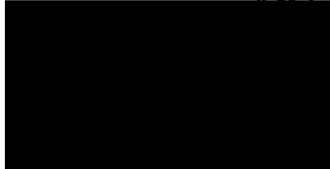
ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา 3 ข. 2 ลิตร 174 เดือน

ประจำเดือน พ. 66 จาก 21 ก. 57 ในเดือน 8 ปี 5

บ้านเลขที่ 489 ถนน งามเมือง ตำบล งาม

อำเภอ 12 เป็นเงิน - 3,000 บาท

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 10 พ. 66



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 122 เลขที่ 49

สำนักงาน (เทศบาลนครสมุทรปราการ)

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา 3 ลิตร 172 เดือน

ประจำเดือน 8-5/6 จาก ๗๗๗ หมู่ ๗ เขต ๑๕๖

บ้านเลขที่ 49/1 ถนน ๗ ตำบล

อำเภอ 15๗ เป็นเงิน 3,000 สตางค์

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 42 5.46



ภาคผนวก 2ข

การอบรมพนักงานขับรถ



Registration Form and Assessment In-House Training Program

(แบบฟอร์มการลงทะเบียน และประเมินผลฝึกอบรม (ภายใน))

บริษัท ยูนิเท็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด

Programme : TO การบังคับปั้นจั่น และรถหัวลาก อย่างปลอดภัย

Date : 05/04/2023

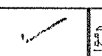
Time : 09.00-12.00น.

Place : Training Room

Conductor : HSSE.

วิธีประเมิน : สอบถาม-ประเมินความเข้าใจ

Certificate



ไม่มี

No.	Staff Code	Participants	Department	Signature	Training Result/ Effectiveness		Supervisor	Remarks
					Satisfy / Pass	Non- Satisfy		
12			CV		/			
13			CV		/			
14			EQM		/			
15			EQM		/			
16			EQM		/			
17			EQM		/			
18			EQM		/			
19			EQM		/			
20			EQM		/			
21			EQM		/			
22			ENG		/			



Registration Form and Assessment In-House Training Program

(แบบฟอร์มการลงทะเบียน และประเมินผลฝึกอบรม (ภายใน))

บริษัท ยูนิเท็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด

Programme : T0 การบังคับบัญชา และรถหัวลาก อย่างปลอดภัย

Date : 05/04/2023

Time : 09.00-12.00น.

Place : Training Room

Conductor : HSSE.

วิธีประเมิน : สอบถาม-ประเมินความเข้าใจ

Certificate

✓ มี

ไม่มี

No.	Staff Code	Participants	Department	Signature	Training Result/ Effectiveness		Supervisor	Remarks
					Satisfy / Pass	Non- Satisfy		
1			ENG		/			
2			EAM		/			
3			EAM		/			
4			OPS.		/			
5			EAM		/			
6			EAM		/			
7			OPS		/			
8			Eng		/			
9			EOI		/			
10			OPS/ey		/			
11			OPS/cy		/			



Registration Form and Assessment In-House Training Program

(แบบฟอร์มการลงทะเบียน และประเมินผลฝึกอบรม (ภายใน))

บริษัท ยูนิเท็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด

Programme : TO การบังคับปั้นลั่น และรถหัวลาก อย่างปลอดภัย

Date : 05/04/2023

Time : 09.00-12.00น.

Place : Training Room

Conductor : HSSE.

วิธีประเมิน : สอบถาม-ประเมินความเข้าใจ

Certificate

มี

ไม่มี

No.	Staff Code	Participants	Department	Signature	Training Result/ Effectiveness		Supervisor	Remarks
					Satisfy / Pass	Non- Satisfy		
23			Eng		/			
24			Cy		/			
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								

ภาคผนวก 3ข

กฎระเบียบการเดินทางเรือ

“คดีโดยสาร” หมายความว่า คนที่อยู่ในเรือ เว้นแต่
(๑) คนประจำเรือ หรือผู้คนที่รับจ้างทำงานในเรือนั้น
(๒) เด็กที่มีอายุต่ำกว่าหนึ่งปี

“เจ้าท่า” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี* หรือผู้ซึ่ง
อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี*มอบหมาย

“เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและ
พาณิชยนาวี*หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี*มอบหมายให้ทำการออก
ใบอนุญาต

“เจ้าพนักงานตรวจเรือ” หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
แต่งตั้งให้ทำหน้าที่ตรวจเรือตามพระราชบัญญัติ^{๙๐}

มาตรา ๔^{๙๑} (ยกเลิก)

มาตรา ๕^{๙๒} (ยกเลิก)

มาตรา ๖^{๙๓} (ยกเลิก)

มาตรา ๗^{๙๔} (ยกเลิก)

มาตรา ๘^{๙๕} ในพระราชบัญญัตินี้แห่งใดมีบัญญัติว่าด้วยการออกอนุญาตอย่างใด ๆ
ตามที่เจ้าท่าเห็นจำเป็นจะต้องออกเป็นหนังสือ ให้เจ้าท่ามีอำนาจเรียกค่าธรรมเนียมสำหรับ
ใบอนุญาตเช่นบนต้นอัตราที่กำหนดโดยกฎกระทรวงแต่ไม่เกินหนึ่งร้อยบาท

มาตรา ๙^{๙๖} พระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย รัตนโกสินทรศก ๒๔๙
ประกาศลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม รัตนโกสินทรศก ๒๔๙ ว่าด้วยการตั้งศาลทะเล ประกาศลงวันที่ ๑๙
มีนาคม รัตนโกสินทรศก ๒๔๙ ว่าด้วยการออกใบอนุญาตสำหรับเรือบรรทุกสินค้าและเรือเล็ก และ
ประกาศลงวันที่ ๒๒ เมษายน รัตนโกสินทรศก ๒๔๙ ว่าด้วยเรือกลไฟที่ใช้สำหรับรับจ้างนั้น ท่านให้
ยกเลิกเสีย แต่การที่ยกเลิกนี้ท่านว่ามีได้เกี่ยวแก่การอย่างใดก็ได้มีผู้กระทำให้แตกก่อน หรือความผิด
อย่างใดซึ่งได้กระทำให้แตกก่อนเวลาประกาศให้ใช้พระราชบัญญัตินี้

^{๙๐} มาตรา ๔ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕
^{๙๑} มาตรา ๕ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕
^{๙๒} มาตรา ๖ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕
^{๙๓} มาตรา ๗ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕
^{๙๔} มาตรา ๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐)
พ.ศ. ๒๕๑๐

^{๙๕} มาตรา ๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศแก้ไขพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

มาตรา ๑๐ กฎสำหรับป้องกันมิให้เรือโดนกัน พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ นั้น ท่านว่า
มิใช่สำหรับแต่เรือกำปั่นไทยฝ่ายเดียว ให้ใช้ตลอดถึงเรือกำปั่นทั้งหลายที่ได้ใบบรรดาเขตท่า และ
เขตที่ทอดจอเรือของราชอาณาจักรไทย แต่อย่าให้ขัดกับพระราชบัญญัติ^{๙๖} เมื่อจะต้องเป็นการขัด
เช่นนี้ไม่ว่าเรือต้องให้ถือเอาข้อบังคับในพระราชบัญญัตินี้เป็นใหญ่ ดังได้ไว้ในข้อ ๑๐ แห่งกฎนั้น และ
ท่านว่าผู้ใช้เป็นเจ้าจอและเป็นผู้ถือเรือกล้ำต้องถือและกระทำตามกฎหมายนั้นจนทุกประการ

มาตรา ๑๑ การลงโทษจำคุกหรือรับนั้น ถ้าจำเป็นคนในบังคับต่างประเทศซึ่ง
มีคุณสมบัติเห็นว่ามีอำนาจฝ่ายตุลาการสำหรับประเทศนั้นตั้งอยู่ในราชอาณาจักรไทย ท่านว่าต้องเป็น
คนที่ของศาลลงลุลงนั้นนับตั้งให้เป็นไปตามกฎหมายไทย

ภาค ๑
ข้อบังคับทั่วไป

หมวดที่ ๑
ทางเดินเรือ เขตท่าเรือ เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ^{๙๗}

มาตรา ๑๒^{๙๘} รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวง
ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดแนวแม่น้ำลำคลองหรือทะเลอันเขตนั่งฝั่งเป็นเขตท่าเรือและเขตจอดเรือ

(๒) กำหนดทางเดินเรือทั่วไปและทางเดินเรือในเขตท่าเรือนอกจากทางเดินเรือใน
เขตท่าเรือกรุงเทพฯ

(๓)^{๙๙} กำหนดแนวทะเลแห่งใดภายในน่านน้ำไทยเป็นเขตควบคุมการเดินเรือ

มาตรา ๑๓^{๑๐๐} (ยกเลิก)

มาตรา ๑๔^{๑๐๑} (ยกเลิก)

มาตรา ๑๕^{๑๐๒} (ยกเลิก)

^{๙๖} ข้อหมวดที่ ๑ ทรงเดินเรือ เขตท่าเรือ เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ แก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๔๐

^{๙๗} มาตรา ๑๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐)
พ.ศ. ๒๕๑๐

^{๙๘} มาตรา ๑๒ (๓) เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๔๐

^{๙๙} มาตรา ๑๓ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

^{๑๐๐} มาตรา ๑๔ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

^{๑๐๑} มาตรา ๑๕ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

- ๕ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๑๖^{๑๖} (ยกเลิก) หมวดที่ ๒ หน้าที่นายเรือเมื่อเวลาเรือเข้ามาหรือออกจากร้านน้ำไทย^{๑๗} มาตรา ๑๗^{๑๘} เรื่องการขึ้นทะเบียนเรือเดินทะเลและเป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่กลลิตัน กรอสสี่ขึ้นไป และเรือกำปั่นต่างประเทศที่เตรียมจะออกไปจากเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย นายเรือต้องแจ้งกำหนดออกเรือต่อเจ้าท่า ก่อนออกเรือเป็นเวลาน้อยกว่าหกชั่วโมง เพื่อให้เจ้าท่าตรวจสอบว่าปฏิบัติตามกฎหมาย หรือไม่เสียก่อน เมื่อเห็นว่าถูกต้องแล้ว จึงอนุญาตให้ออกเรือได้ มาตรา ๑๘^{๑๙} เรื่องการขึ้นทะเบียนเรือเดินทะเลและเป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่กลลิตัน ที่กำหนดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ เมื่อจะออกนอกเขตท่าเรือใด ๆ ใน น่านน้ำไทย นายเรือต้องแจ้งกำหนดออกเรือต่อเจ้าท่าก่อนออกเรือเป็นเวลาน้อยกว่าหกชั่วโมง เพื่อให้เจ้าท่าตรวจใบอนุญาตให้เรือและในสำคัญดังกล่าว ตลอดจนอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ให้ ถูกต้องและใช้ได้ มาตรา ๑๙^{๒๐} เรื่องการขึ้นทะเบียนเรือเดินทะเลและเป็นเรือไทย และเรือกำปั่นต่างประเทศ ที่ต้องมีในสำคัญตามที่กำหนดในกฎข้อบังคับ สำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ เมื่อจะออกจาก เขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทยยังเมืองท่าต่างประเทศ นายเรือจะต้องได้รับใบอนุญาตเรือออกจากท่า จากเจ้าท่าเสียก่อน มาตรา ๒๐^{๒๑} หรือมาตรา ๒๑^{๒๒} ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๗ มาตรา ๑๘ มาตรา ๑๙ มาตรา ๒๐ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท มาตรา ๒๑^{๒๓} เพื่อการรักษาความปลอดภัยทางน้ำ ห้ามมิให้นายเรือหรือผู้ควบคุม เรือเดินเรือเข้าไปในเขตควบคุมการเดินเรือ เว้นแต่ในกรณีมีเหตุจำเป็นและได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษ ปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดใบประกาศนียบัตรควบคุมเรือ มี กำหนดไม่เกินหกเดือน นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ถูกละทิ้งไปประกาศนียบัตร ควบคุมเรือตามวรรคสอง ต้องระวางโทษปรับหนึ่งหมื่นบาท มาตรา ๒๒^{๒๔} (ยกเลิก) ๑๖ มาตรา ๑๖ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๐ ๑๗ หมวดที่ ๒ หน้าที่นายเรือเมื่อเวลาเรือเข้ามาหรือออกจากร้านน้ำไทย มาตรา ๑๗ ๑๗๕๔ ๑๘ มาตรา ๑๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๔๕ ๑๙ มาตรา ๑๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๐ ๒๐ มาตรา ๑๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๕ ๒๑ มาตรา ๑๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๐ ๒๒ มาตรา ๑๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๕ ๒๓ มาตรา ๒๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๕	- ๖ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๒๑^{๒๕} เรื่องการขึ้นทะเบียนเรือเดินทะเลและเป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่กลลิตัน กรอสสี่ขึ้นไป เมื่อจะออกนอกเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย นายเรือต้องแจ้งกำหนดออกเรือต่อเจ้าท่า ก่อนออกเรือเป็นเวลาน้อยกว่าหกชั่วโมง เพื่อให้เจ้าท่าตรวจสอบว่าปฏิบัติตามกฎหมาย หรือไม่เสียก่อน เมื่อเห็นว่าถูกต้องแล้ว จึงอนุญาตให้ออกเรือได้ มาตรา ๒๒^{๒๖} เรื่องการขึ้นทะเบียนเรือเดินทะเลและเป็นเรือไทย และเรือกำปั่นต่างประเทศ ที่ต้องมีในสำคัญตามที่กำหนดในกฎข้อบังคับ สำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ เมื่อจะออกจาก เขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทยยังเมืองท่าต่างประเทศ นายเรือจะต้องได้รับใบอนุญาตเรือออกจากท่า จากเจ้าท่าเสียก่อน มาตรา ๒๓^{๒๗} ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๗ มาตรา ๑๘ มาตรา ๑๙ มาตรา ๒๐ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท มาตรา ๒๔^{๒๘} เพื่อการรักษาความปลอดภัยทางน้ำ ห้ามมิให้นายเรือหรือผู้ควบคุม เรือเดินเรือเข้าไปในเขตควบคุมการเดินเรือ เว้นแต่ในกรณีมีเหตุจำเป็นและได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษ ปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดใบประกาศนียบัตรควบคุมเรือ มี กำหนดไม่เกินหกเดือน นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ถูกละทิ้งไปประกาศนียบัตร ควบคุมเรือตามวรรคสอง ต้องระวางโทษปรับหนึ่งหมื่นบาท มาตรา ๒๕^{๒๙} (ยกเลิก) ๒๕ มาตรา ๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๐ ๒๖ มาตรา ๒๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๕ ๒๗ มาตรา ๒๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๐ ๒๘ มาตรา ๒๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๕ ๒๙ มาตรา ๒๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๐ ๓๐ มาตรา ๒๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๕ ๓๑ มาตรา ๒๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๐
--	--

มาตรา ๒๗^{๖๕} (ยกเลิก)

มาตรา ๒๘^{๖๖} (ยกเลิก)

หมวดที่ ๓
ว่าด้วยทำเลทอดจอดเรือ

มาตรา ๒๙ ภายในเขตท่ากรุงมหาฯ ถ้าเรือกำปั่นลำใดที่มีผู้ทอดเทียบท่าเรือ หรือท่าโรงกลั่นค้า เรือกำปั่นลำนั้นต้องทอดจอดอยู่กลางลำน้ำด้วยสมอสองตัว มีสายโซ่ให้พอสองตัวเพื่อเกี่ยวกันให้เรือกลสมอสลื่อนจากที่นั้นได้

มาตรา ๓๐ เรือเก็บสินค้า เรือห้องแบบ และเรือใด ๆ ที่ทอดจอดประจายูนัน ต้องผูกจอดอยู่กับสมอคู่อย่างมั่นคงสมกับกำลังของสายโซ่ที่ทอดอยู่นั้น

มาตรา ๓๑ ห้ามมิให้เรือกำปั่น เรือเก็บสินค้า เรือห้องแบบอย่างใด ๆ ทอดสมอ หรือผูกจอดอยู่ในทางเรือเดินในลำแม่น้ำเป็นอันขาด

มาตรา ๓๒ ห้ามมิให้เรือกำปั่นลำใดที่ผูกจอดเทียบท่าเรือ ท่าพลสินค้า หรือเทียบฝั่งนั้น ทอดสมอลงไปในแม่น้ำห่างจากหัวเรือเกินกว่าสามสิบเมตร

มาตรา ๓๓ เรือลำใดที่เจ้าทำไม่ยอมออกใบอนุญาตให้ หรือเรียกคืน หรือยึดใบอนุญาตไว้ โดยเรื่อนั้นมีความไม่สมประกอบสำหรับเดินทะเลนั้น ต้องให้ผูกจอดทอดไปในที่ใดที่หนึ่ง ซึ่งเจ้าทำจะกำหนดให้

มาตรา ๓๔ เรือโป๊ะ หรือเรือโป๊ะจ่าย เรือลำเลียง เรือลำลาก เรือบรรทุกสินค้า เรือเปิดทะเล และเรืออื่น ๆ ต้องทอดสมอกลางแม่น้ำ และถ้าไม่เป็นการขัดขวางให้ทอดจอดข้ามข้างฝั่งตะวันตก แต่ต้องไว้ช่องทางเรือเดินไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบระหว่างเรือกับฝั่งตะวันตก หรือกับบรรดาเรือที่ทอดเทียบฝั่งตะวันตก หรือกับแพคนอยู่ที่ถูกเทียบอยู่กับฝั่งตะวันตก

มาตรา ๓๕ บรรดาเรือโป๊ะหรือเรือโป๊ะจ่าย เรือลำเลียง เรือลำลาก เรือบรรทุกสินค้า เรือเปิดทะเล และเรืออื่น ๆ ที่ไม่ได้ใช้การนั้น ต้องให้ลอยไปอยู่ที่ท่าเล้าสำหรับทอดจอดเรือ แห่งใดแห่งหนึ่งในเขตท่าตามที่ได้กำหนดไว้สมควรจะกำหนดตามครั้งคราว และประกาศให้ทราบทั่วกันในหนังสือราชกิจจานุเบกษา และในหนังสือพิมพ์จดหมายเหตุนั้นท้องที่ซึ่งต้องสร้างขึ้น

^{๖๕} มาตรา ๒๗ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕
^{๖๖} มาตรา ๒๘ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

มาตรา ๓๖ ห้ามมิให้เรือกำปั่นเดินทะเลลำใดทอดสมอตามลำแม่น้ำในระหว่างคลองสะพานกับคลองบางลำภูบน เว้นไว้แต่มีเหตุจำเป็น เพราะในระหว่างสองตำบลนั้นเป็นพื้นที่ทอดจอดเรือไทยและบรรดาเรือกำปั่นเดินทะเลหรือเรือประมงทะเลแล่น หรือมีเรืออื่นอยู่ผ่านคลองสะพานนั้นขึ้นไปตามลำแม่น้ำนั้น ให้ถือว่าเป็นการมิชอบด้วยกฎหมาย เว้นไว้แต่จะได้รับอนุญาตพิเศษจากเจ้าท่า และโดยอาศัยข้อบังคับกักใบอนุญาตนั้นอยู่ด้วยตามซึ่งเจ้าท่าจะเห็นสมควร

มาตรา ๓๗^{๖๗} ถ้าไม่มีเหตุฉุกเฉินอันจำเป็นซึ่งต้องทำเช่นนั้น ห้ามมิให้เรือกำปั่นลำใดทอดสมอในลำแม่น้ำระหว่างวัดบุคคลใดก็ได้ในระยะทางสองร้อยเมตรได้ปกคลองบางปะแก้ว และระหว่างปากคลองผดุงกรุงเกษมกับคลองลำน้ำหึ่ง เพราะในระหว่างตำบลเหล่านี้เป็นทำเลยกเว้นไว้สำหรับทางให้เรือเดินขึ้นลง

มาตรา ๓๘^{๖๘} เรือกำปั่นทุกลำที่บรรทุกคนโดยสารหรือของจากเมืองท่าหรือตำบลใด ๆ ในต่างประเทศเข้ามาในแม่น้ำเจ้าพระยา หรือเรือใด ๆ ที่เข้ามาในแม่น้ำเจ้าพระยาโดยขนถ่ายคนโดยสารหรือของจากเรือกำปั่นซึ่งมาจากต่างประเทศ เมื่อผ่านด่านสมุทรปราการแล้ว ถ้าจะส่งคนโดยสารหรือของทั้งปวงมาขึ้นที่นั้นบก ต้องจอด ณ ที่ทอดเรือ หรือเทียบท่าเทียบเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เว้นไว้แต่เมื่อทอดเรือหรือเทียบเรือไม่ว่างพอจะจอดหรือเทียบได้ หรือเพราะเหตุจำเป็นอย่างอื่น ซึ่งถ้าตรงตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนดไว้ และอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยกรรมจึงอนุญาตแล้ว จึงจะจอดหรือเทียบในที่ที่ได้รับอนุญาตได้

คณะกรรมการดังกล่าวในวรรคหนึ่งไม่มีจำนวนห้าคน ประกอบด้วยอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยกรรมเป็นประธานกรรมการ อธิบดีกรมศุลกากรและผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นกรรมการโดยตำแหน่ง และบุคคลอื่นอีกสองคน ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้ง

มาตรา ๓๘ ตรี^{๖๙} การประชุมของคณะกรรมการเพื่อปฏิบัติการตามความในมาตรา ๓๘ ต้องมีการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งจำนวนกรรมการทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม

ในกรณีที่ประธานกรรมการไม่สามารถมาประชุม ให้ที่ประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธาน

การลงมติวินิจฉัยของคณะกรรมการให้ถือเสียงข้างมากเป็นประมาณ ถ้ามีคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ผู้เป็นประธานออกเสียงอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

มาตรา ๓๘ ตรี^{๗๐} ภายใต้บังคับมาตรา ๓๘ ให้เจ้าท่ามีอำนาจที่จะกำหนดที่ทอดจอดเรือสำหรับเรือกำปั่นและเรือเล็กทุกลำ และนายเรือต้องเอาเรือไปทอดจอดตามที่เจ้าท่าจะชี้ให้

^{๖๗} มาตรา ๓๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศใช้พระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๒๖

^{๖๘} มาตรา ๓๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

^{๖๙} มาตรา ๓๘ ตรี แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๔๓
^{๗๐} มาตรา ๓๘ ตรี แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๔๓

- ๙ - สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา และห้ามมิให้อาจารย์ไปจากที่นั้น หรือย้ายไปทอดจดที่อื่นโดยมิได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า เว้นแต่เมื่อมีเหตุจำเป็นซึ่งเจ้าท่าจะพิจารณาเห็นสมควร เมื่อเรือกำปั่นลำใดกลับเข้ามา นายเรือจะต้องยอมให้เจ้าท่าขึ้นไปบนเรือ และถ้าจำเป็นจะหยุดเรือรอไว้ก็ต้องหยุด มาตรา ๓๘ จัตวา นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือลำใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๘ บรรทัด หรือมาตรา ๓๘ ศรี ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สามพันบาทถึงสามหมื่นบาท และปรับเป็นรายวันและหนึ่งพันบาทจนกว่าจะปฏิบัติตามข้อปฏิบัติถูกต้อง มาตรา ๓๙ เรือกำปั่นลำใดเมื่อเข้ามาถึงในเขตท่าแล้ว มิได้กระทำการถ่วงลำช้า หรือขลากลากขึ้นเรืออย่างหนึ่งอย่างใด นับตั้งแต่ ๑๐ วันขึ้นไปก็ดี ท่านว่าถ้าจะต้องการเอาซึ่งเรือลำนั้นจอดอยู่ที่เรืออื่นที่ใช้ในการค้าขายทอดจด ก็ให้โดยเรือที่ไม่ได้ทำการขนถ่ายนั้น ไปทอดจดในที่อื่นภายในเขตท่าตามที่เจ้าท่าจะกำหนดให้ มาตรา ๔๐ เรือกำปั่นลำใดต้องการจะเปลี่ยนที่ทอดจด หรือเรือกำปั่นลำใดที่เทียบท่าหรือท่าล้นลำต้องการจะหาที่ทอดจดในลำแม่น้ำก็ให้ชักธงสัญญาณอักษร "B.A.Z." (บี เอ แด) ตามแบบซึ่งยังบังคับระหว่างนา ๑ ประเทศสำหรับการใช้ธงสัญญาณ แล้วเจ้าท่าจะได้ขึ้นไปบนเรือลำนั้นและชี้ให้ทอดจด คำว่า "B.A.Z." (บี เอ แด) แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗) มาตรา ๔๑ เรือกำปั่นลำใดต้องการให้ทอดระยะเวลาช่วยก็ให้ชักธงสัญญาณหมายอักษร "S.I." (เอส ที) ตามแบบซึ่งบังคับระหว่างนา ๑ ประเทศสำหรับการใช้ธงสัญญาณ ถ้ามีเหตุสำคัญที่สุดติดขัดต่อการบังคับบัญชาเกิดขึ้นในเรือขณะนั้นแล้ว ให้ชักธงสัญญาณหมายอักษร "R.X." (อาร์ เอกซ์) คำว่า "S.I." (เอส ที) และคำว่า "R.X." (อาร์ เอกซ์) แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗) มาตรา ๔๒ ก่อนที่เรือกำปั่นไฟหรือเรือกำปั่นในดินทะเลลำใดทอดทอดหรือทอดออกเป็นปรกตินั้น ห้ามมิให้เรืออื่นเข้าไปเทียบข้าง ให้เข้าเทียบได้แต่เฉพาะเรือไฟเล็กและเรือเล็กของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยการ หรือของเจ้าพนักงานแพทยศุขา หรือของกรมศุลกากร หรือของผู้มีาร้อง หรือเรือของกระทรวงทหารเรือซึ่งจะมีหน้าที่พิเศษ ในเวลาซึ่งเรือกำปั่นลำใดที่กำลังแล่นขึ้น หรือลงในลำแม่น้ำนั้น ห้ามเป็นอันขาดมิให้เรือจ้าง เรือบรรทุกสินค้าหรือเรือเล็ก หรือเรืออย่างใด ๆ เข้าไปเกี่ยวพ่วงข้าง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตพิเศษของนายเรือลำนั้น	- ๑๐ - สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา มาตรา ๔๓ เมื่อจะทอดจดเรือกำปั่นลำใด นายเรือหรือผู้มนำเรือจะต้องทอดเรือขึ้น โดยให้หันเนื้อเรืออย่างที่สุดที่จะเป็นได้ และความบังคับข้อนี้ เจ้าท่าต้องระวังเป็นอยู่เสมอ ให้ผู้ปฏิบัติตามโดยถูกต้อง มาตรา ๔๔ ตามลำแม่น้ำเล็ก และคลองต่าง ๆ นั้นอนุญาตให้ทอดเรือต่าง ๆ ได้ ทั้งทอดพาก แต่อย่าให้เบียดกันหรือขวางเรือขึ้นลงที่กลางลำน้ำ และห้ามไม่ให้ทอดซ้อนลำหรือทอดขวางหรือตรงกลางลำน้ำลำคลองเป็นอันขาด มาตรา ๔๕ เรือกำปั่นเรือเล็กและแพต่าง ๆ ที่จอดเทียบฝั่งแม่น้ำ หรือเทียบท่า ลินค้า หรือท่าเรืออื่น ห้ามมิให้ทอดขวางลำน้ำ ต้องจอดให้เรือท้ายเรือ หัวแพทยแพท่นตามยาวของทางน้ำ มาตรา ๔๕ ให้เจ้าท่าโดยคำแนะนำของผู้ว่าราชการการจังหวัดหรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจกำหนดแนวแม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ หรือทะเลอาณาเขต เป็นเขตห้ามทอดเรือหรือแพ นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศในวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท และปรับเป็นรายวันและห้าร้อยบาท จนกว่าจะปฏิบัติตามข้อปฏิบัติถูกต้อง และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งชี้แจงประกาศนียบัตรควบคุมเรือไม่เหมาะสมแก่เรือ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือได้ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติที่ในระหว่างที่ถูกยึดใบประกาศนียบัตรควบคุมเรือตามวรรคสอง ต้องระวางโทษปรับหนึ่งหมื่นบาท ความในวรรคสองให้ใช้กับผู้กระทำความผิดซึ่งเป็นเจ้าของหรือผู้ควบคุมแพและแพคนอยู่ด้วย มาตรา ๔๖ ตามท่าล้นลำน้ำและท่าขึ้นทั้งสองฟากแม่น้ำเจ้าพระยาหรือตามสองข้างเรือกำปั่นก็ดี ห้ามมิให้เรือบรรทุกสินค้า เรือไฟเล็ก เรือเบ็ดทะเลและเรืออื่น ๆ จอดหรือผูกเทียบ ช้อนกันเกินกว่าสองลำ ถ้าเป็นแพทอดอยู่ห้ามมิให้จอดเทียบหน้าแพเกินกว่าลำหนึ่ง มาตรา ๔๖ ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งห้ามไม่ให้และให้แก้ไขท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ และแพในแม่น้ำ ลำคลอง ปิง อย่างกับน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย ซึ่งมีสภาพไม่ปลอดภัยในการใช้ หรืออาจเกิดอันตรายแก่ประชาชนหรือการเดินเรือ โดยแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือทราบเป็นหนังสือ ในกรณีที่ไม่ปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือจึงปิดคำสั่งไว้ ณ ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ หรือแพนั้น และให้ถือว่าเจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือได้รับคำสั่งนั้นแล้ว เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือซึ่งได้รับคำสั่งจากเจ้าท่าตามความในวรรคหนึ่งมีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับคำสั่ง คำชี้ขาดของ
	๙๔ มาตรา ๔๕/๑๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๐ ๙๖ มาตรา ๔๖ ทวี แก้ไขโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

รัฐมนตรีเป็นผู้สั่ง แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรียังมิได้ชี้ขาด คำสั่งห้ามใช้นั้นมีผลบังคับได้ ในกรณีไม่มี
ยุทธวิธีคำสั่ง หรือมียุทธวิธีแต่รัฐมนตรีสั่งให้ยกยุทธวิธี และเจ้าของหรือผู้ครอบครองไม่ปฏิบัติตาม
คำสั่งภายในเวลาที่เจ้าพนักงานตรวจหรือภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่งหรือยุทธวิธี ให้เจ้าทำ
มีอำนาจจัดการแก้ไขให้เป็นไปตามคำสั่ง โดยตัดค่าใช้จ่ายจากเจ้าของหรือผู้ครอบครอง

เมื่อเจ้าของหรือผู้ครอบครองได้แก้ไขแล้ว และยังไม่ปฏิบัติตามคำสั่งแล้ว ให้เจ้าพนักงาน
คำสั่งห้ามใช้ ในกรณีที่เจ้าพนักงานตรวจหรือผู้ครอบครองแก้ไขแล้ว และยังไม่ปฏิบัติตามคำสั่งแล้ว ให้เจ้าพนักงาน
ผู้ครอบครองจะชำระค่าใช้จ่ายให้เจ้าพนักงาน

เจ้าของหรือผู้ครอบครองคนใดใช้เอง หรือยินยอมให้ผู้อื่นใช้ทำหรือรับส่งคนโดยสารถ
ทำรับส่งสินค้า ทำเทียบเรือ หรือแพ ซึ่งเจ้าพนักงานสั่งห้ามใช้ และยังไม่ได้แก้ไขแล้ว
ต้องระวางโทษปรับปรับตั้งแต่สามพันบาทถึงสามหมื่นบาท และปรับเป็นรายวันวันละหนึ่งพันบาทจนกว่า
จะปฏิบัติให้ถูกต้อง^{๙๙}

มาตรา ๔๗ ห้ามมิให้แพไม่ผูกซึ่งกว้างกว่าสี่สิบฟุตผูกผูกเข้าข้างเรือกำปั่น หรือ
เทียบท่าขนสินค้าหรือทวน และห้ามมิให้เรือโป๊ะจ่าย เรือสำลียง หรือเรือสำเภาผูกอยู่ติดเทียบข้าง
เรือกำปั่นมากกว่าห้าลำและหนึ่งลำ และห้ามมิให้เรือเข้ามารวมกันจอดผูกเทียบท่าขนสินค้าหรือทวน
มากกว่าสองลำ

มาตรา ๔๘ ห้ามมิให้เรือโป๊ะจ่าย เรือสำลียง เรือสำเภา เรือบรรทุกสินค้า เรือโลไฟ
เล็ก และเรือและแพไม่ต่าง ๆ จอดผูกกับฝั่งแม่น้ำมากกว่าห้าร้อยอย่างที่ทำให้ล้าออกมาในทางเรือเดิน
หรือจนเป็นที่กีดขวางแก่การเดินทาง

มาตรา ๔๙ เรือกำปั่น หรือเรือเล็กที่จ่อมากกว่าสองลำในแม่น้ำนอกแนวเรืออื่น ๆ
หรือนอกแนวแพคนอยู่ ซึ่งจอดอยู่ในท้องที่เดียวกันนั้น ห้ามมิให้เรือเรือกำปั่นหรือเรือเล็กนั้นทำกับ
จอดล้าออกมาในทางเรือเดิน

มาตรา ๕๐ ข้อห้ามต่าง ๆ ที่รวมมาแล้วในมาตรา ๔๖ และ ๔๗ นั้น เจ้าที่จะ
เห็นสมควรลดหย่อนโดยให้อนุญาตพิเศษก็ได้

มาตรา ๕๑ นายเรือหรือผู้ที่มีความรู้หรือแพผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม
มาตรา ๒๔ มาตรา ๓๐ มาตรา ๓๑ มาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๓๕ มาตรา ๓๖
มาตรา ๓๗ มาตรา ๓๘ มาตรา ๔๐ มาตรา ๔๑ มาตรา ๔๒ มาตรา ๔๓ มาตรา ๔๔ มาตรา ๔๕ มาตรา ๔๖ มาตรา ๔๗ มาตรา ๔๘ หรือ
มาตรา ๔๙ ถ้าเป็นเรือกำปั่นหรือแพไทยปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท และปรับเป็น
รายวันและห้าร้อยบาทจนกว่าจะปฏิบัติตามให้ถูกต้อง ถ้าเป็นเรือเล็กหรือแพ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่
หนึ่งร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท และปรับเป็นรายวันวันละห้าสิบบาท จนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

^{๙๙} มาตรา ๔๖ ทวิ วรรคสี่ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕
^{๙๙} มาตรา ๕๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๕๒ ในเขตท่ากรุงเก่า นั้น ให้มีทางเดินเรือสองสาย ดังนี้ คือ
(๑) สายตะวันออกเรียกว่าสายใหญ่ สายนี้มีเขตโดยกว้างตั้งแต่เรือกำปั่นที่ทอดอยู่
กลางแม่น้ำ จนถึงฝั่งตะวันออก หรือฝั่งแควเรือกำปั่น หรือแพคนอยู่ทั้งสองฝั่งตะวันออก
(๒) สายตะวันตก สายนี้มีเขตโดยกว้างตั้งแต่เรือกำปั่นที่ทอดอยู่กลางแม่น้ำ จนถึง
ฝั่งตะวันตก หรือฝั่งแควเรือกำปั่น หรือแพคนอยู่ทั้งสองฝั่งตะวันตก

มาตรา ๕๓ ทวิ เมื่อมีเหตุจำเป็นเพื่อความปลอดภัยแก่การเดินทางเรือ ให้เจ้าทำมี
อำนาจประกาศกำหนดทางเดินเรือและควบคุมการเดินเรือในเขตท่ากรุงเก่า และในแม่น้ำลำคลอง
เป็นการเฉพาะคราวได้

นายเรือหรือผู้ที่มีความรู้หรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศกำหนดทางเดินเรือ
หรือประกาศควบคุมการเดินเรือตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงพันบาท
และให้เจ้าทำมีอำนาจสั่งยึดประกาศนี้ยึดควบคุมเรือมีกำหนดไม่เกินหกเดือน^{๑๐๐}

นายเรือหรือผู้ที่มีความรู้หรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ยึดควบคุมเรือตามวรรคสองมีสิทธิ
อุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ได้ทราบคำสั่ง คำชี้ขาดของ
รัฐมนตรีเป็นผู้สั่ง แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรียังมิได้ชี้ขาด คำสั่งนั้นมีผลบังคับได้^{๑๐๑}

มาตรา ๕๔ ทริ นายเรือหรือผู้ที่มีความรู้ซึ่งถูกยึดประกาศนี้ยึดควบคุมเรือ
ผู้ใดปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ประกาศนี้ยึดควบคุมเรืออยู่ยึดตามมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง
ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท

มาตรา ๕๕ แนวลำแม่น้ำทั้งสองฟากภายในระยะสามสิบเมตรห่างจากฝั่ง หรือจาก
แควเรือกำปั่นที่จอดผูกเทียบฝั่ง หรือจากแพคนอยู่ที่ยอดผูกเทียบฝั่งนั้น ให้ทรงห้ามเรือสำปั่นเป็นทาง
เดินเรือเล็ก

ห้ามมิให้เรือกำปั่นไปแวนนั้นเป็นอันตราย นอกจากเป็นเวลากำปั่นเพื่อป้องกันมิให้
เรือเดินกัน หรือเพื่อกลับหรือเลื่อนเรือจากที่จอด

^{๙๙} มาตรา ๕๒ ทวิ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๐
^{๑๐๐} มาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕
^{๑๐๑} มาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสาม แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕
^{๑๐๑} มาตรา ๕๒ ทริ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๓๕

- ๑๓ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๕๔^{๖๖} นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือได้ฝ่าฝืนมาตรา ๕๓ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท มาตรา ๕๕^{๖๗} นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๗ หรือมาตรา ๕๔ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท (ก) ว่าด้วยทางเรือเดินสายตะวันออกหรือสายใหญ่ มาตรา ๕๕^{๖๘} เรือกำปั่นพหุขนาด (นอกจากที่วางไว้ในมาตรา ๕๔) และเรือกำปั่นใบทุก ๆ อย่างที่มีขนาดเกินกว่าห้าสิบตัน เมื่อขึ้นล่องในลำแม่น้ำต้องเดินในทางเดินเรือสายตะวันออก เว้นแต่เมื่อมีเหตุจำเป็น เรือที่จะเข้าจอด หรือออกจากท่าหรือฝั่ง จึงเดินนอกสายนี้ได้ และบรรดาเรือที่วางนี้ ต้องเดินโดยซ้ายที่สุดที่พอสมควรแก่การเดินเรืออย่างระมัดระวัง และเพื่อป้องกันอันตรายแก่เรือ และอันตรายที่อาจเกิดจากผลกระทบของเรือนั้น มาตรา ๕๖^{๖๙} นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือได้ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๕ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท (ข) ว่าด้วยทางเรือเดินสายตะวันตก มาตรา ๕๗ บรรดาเรือใบขนาดต่ำกว่าห้าสิบตันและเรือทุกอย่างนอกจากที่ได้กล่าวไว้ในมาตรา ๕๕ นั้น ต้องเดินในทางเดินเรือสายตะวันตก มาตรา ๕๘^{๗๐} บรรดาเรือกำปั่นไฟที่มุ่งเรืออื่นที่มีขนาดต่ำกว่าสามสิบห้าตันเกินกว่าห้าตันขึ้นไป ต้องเดินในทางเดินเรือสายตะวันตก ห้ามมิให้เรือกำปั่นไฟลำใดมุ่งเรือกำปั่น หรือเรืออย่างอื่นในเขตท่ากรุงเก่า มาล้า จนเกินกว่ากำลังของเรือกำปั่นไฟลำนั้นจะมุ่งไปโดยระวางซึ่งไม่ระวางน้อย และห้ามมิให้เรือกำปั่นไฟลำใดมุ่งเรืออยู่ขึ้นเดินไปโดยระวางเกินกว่าชั่วโมงละหกไมล์ในเวลาราวหน้า หรือเดินเร็วกว่าชั่วโมงละสี่ไมล์ในเวลาคดหน้า ห้ามมิให้เรือซึ่งอยู่ขึ้นเดินมีไฟสัญญาณสีแดงสว่างระวางสองลำเป็นอย่างมาก และห้ามมิให้เรือซึ่งอยู่ขึ้นเดินมีไฟสัญญาณสีแดงสว่างระวางสามลำเป็นอันขาด มาตรา ๕๙ ในเวลาที่กำลังจะโง่งหรือผู้ควบคุมเรือบรรทุกเข้ากับสายโง่งนั้น ห้ามมิให้เรือไหลาก หรือเรือไฟเล็กที่เป็นเรือจูงนั้นแล่นรืออยู่ในสายทางเรือเดินเป็นอันขาด ถ้าจะใช้สายทางเรือ	- ๑๔ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เดิมในการจูง เรือจูงเหล่านั้นต้องแล่นอยู่เสมอให้ในระยะทางไม่น้อยกว่าชั่วโมงละสองไมล์ มาตรา ๖๐^{๗๑} นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๗ หรือมาตรา ๕๔ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท (ค) ว่าด้วยส่วนทางเรือเดินทั้งสองสายที่หัวไว้ สำหรับให้เรือเล็กเดิน มาตรา ๖๑ เรือเล็กทั้งหลาย เดินในทางเรือเดินทั้งสองสาย มาตรา ๖๒ นอกจากนี้แต่จำเป็น หรือเพื่อจะข้ามพากไปจอดที่ท่าหรือที่ฝั่ง บรรดาเรือเล็กต้องเดินอยู่ในแนวนี้ ในระหว่างระยะสามสิบเมตร จากฝั่งหรือจากเรือกำปั่นที่จอดเทียบฝั่ง หรือจากแพคนอนอยู่ซึ่งอยู่ติดกับฝั่งแม่น้ำ มาตรา ๖๓ เรือบรรทุกเข้าต้องเดินได้แต่ในแนวนี้ที่กำหนดไว้สำหรับเป็นทางเดินของเรือเล็กในทางสายตะวันตก และห้ามมิให้ไปเดินในทางเรือเดินสายตะวันออกในตอนหนึ่งตอนใดเป็นอันขาด มาตรา ๖๔ เมื่อมีเหตุจำเป็นหรือเพื่อจะข้ามพากไปจอดที่ท่าหรือที่ฝั่ง และเรือบรรทุกเข้าหรือเรือเล็กจะต้องทำนอกเหนือที่บังคับไว้ในมาตรา ๖๒ และ ๖๓ ละเว้น ก็ให้ทำโดยความระมัดระวังที่จะมิให้เป็นการกีดขวางแก่การเดินเรือได้ มาตรา ๖๕ ห้ามมิให้เรือบรรทุกเข้าหรือเรือเล็กผ่านหน้าเรือกำปั่นที่กำลังแล่นขึ้นหรือล่องในลำแม่น้ำนั้นใกล้กว่าระยะร้อยเมตร และถ้าจะข้ามพากไปยังท่าหรือโรงสีห้ามมิให้ตัดข้ามเหนือแห่งที่จะไปนั้นเกินกว่าที่ควร มาตรา ๖๖ บรรดาเรือยนต์ที่ยาวไม่เกินกว่าหกเมตรนั้น ยอมให้เดินได้ในแนวลำแม่น้ำทั้งสองสายที่ทำหน้ารับให้เรือเล็กเดิน แต่ถ้าจะเดินห่างจากฝั่งภายในระยะสามสิบเมตร ต้องเดินโดยซ้ายที่สุดพอสมควรแก่การระวังเหตุในการเดินเรือ และการระวังจะมีให้เป็นเหตุอันตรายแก่เรือเล็กที่ใช้การเชิงหรือเจาหา มาตรา ๖๗^{๗๒} นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖๒ หรือมาตรา ๖๕ หรือมาตรา ๖๖ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท ^{๖๖} มาตรา ๖๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในแม่น้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ^{๖๗} มาตรา ๖๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในแม่น้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕
---	--

- ๑๕ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ง) ว่าด้วยทางคลองต่าง ๆ มาตรา ๖๔^{๔๔} ในแม่น้ำลำคลองต่าง ๆ นอกเขตท่า บรรดาเรือที่ติดตามน้ำไปโดยกลางลำแม่น้ำหรือลำคลอง เรือที่เดินทวนน้ำให้เดินแบบฝั่ง ถ้าไม่สามารถจะหาอย่างหนึ่งอย่างใดดังกล่าวนี้ ให้เดินกลางร่องน้ำ และให้ปฏิบัติตามข้อบังคับการเดินเรือแห่งท้องถิ่นซึ่งขึ้นเพื่อควบคุมการเดินเรือในลำแม่น้ำหรือคลองนั้น ๆ ด้วย ให้เจ้าท่าหรือข้าหลวงประจำจังหวัดในท้องถิ่นที่ไม่มีเจ้าท่า มีอำนาจออกข้อบังคับควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำและลำคลองใด ๆ ซึ่งอยู่ในเขตท้องถึงนของตนได้ ข้อบังคับนี้เมื่อได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีเจ้าหน้าที่ และได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้ มาตรา ๖๔^{๔๕} นายเรือหรือผู้ซึ่งควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖๔ หรือข้อบังคับที่ออกตามมาตรา ๖๔ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท หมวดที่ ๕ ว่าด้วยแพไม้ แพนคนอยู่ ฯลฯ (ก) แพไม้ มาตรา ๗๐ แพไม้ต่าง ๆ ต้องมีคนประจำให้พอแก่การที่จะควบคุมรักษาแพเขาแพโดยเรียบร้อย และคนประจำแพต้องระวางอย่างที่สุดที่จะเป็นไปได้เพื่อให้แพเกิดความแก่การเดินเรือ หรือโดนกับแพคนอยู่หรือเรือที่ทอดจอดอยู่ในลำแม่น้ำ แพไม้ทุก ๆ แพต้องชักธงเครื่องหมายของเจ้าของแพ และธงสำหรับขึ้นต้องจดทะเบียนที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยการฯ เพื่อบันทึกชื่อและกำหนดมะกึ่งเขตท่ากรุงมหาฯ ได้เมื่อใดนั้น เจ้าของแพต้องทำหนังสือแจ้งความล่วงหน้าให้เจ้าท่าทราบ มาตรา ๗๑ ห้ามมิให้แพไม่จอดอยู่กับเรือกำปั่นหรือหลักหรือแพคนอยู่ โดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายเรือหรือเจ้าของหลักเจ้าของแพนั้น ๆ มาตรา ๗๒ ภายในเขตท่ากรุงมหาฯ แพไม้ต่าง ๆ ที่จะลงหรือจะลงมานั้น ต้องเดินในทางเดินเรือสายตะวันออก ถ้าจะเดินไปสายตะวันออก ต้องเดินได้แต่แพไม้ที่มีเรือลง แพไม้แพหนึ่งต้องมีสูงไม่เกินกว่าสองร้อยต้น หรือกว้างเกินกว่าสี่สิบเมตร ^{๔๔} มาตรา ๖๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ ^{๔๕} มาตรา ๖๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๑๕	- ๑๖ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๗๓ ห้ามมิให้ล้อแพไม่ขึ้นลงใบลำแม่น้ำในระหว่างเวลาตั้งแต่พระอาทิตย์ตกถึงพระอาทิตย์ขึ้น มาตรา ๗๔ ในคลอง ห้ามมิให้ล้อแพที่มีผู้ผูกเพียบกับเกินกว่าสี่ต้นและที่ผูกติดต่อกันยาวเกินกว่าสองซั้ง และส่วนแพไม้ซึ่งไม่ให้ยาวเกินกว่าสิบหกเมตร และกว้างเกินกว่าที่พอจะให้แพนั้นเดินในคลองได้โดยไม่กีดการเดินเรือ แต่ถ้าข้าหลวงประจำจังหวัดพิจารณาเห็นว่าในคลองใดหรือในคลองดอนใดซึ่งใช้เรือกลไฟหรือเรือยนต์ลากจูงแพเกินกว่าที่ได้กำหนดไว้ในวรรคก่อนโดยไม่เป็นภัยแก่การจราจรทางน้ำ ก็อาจผ่อนผันให้ผูกติดต่อกันได้ไม่เกิน ๓๐ เมตร^{๔๖} เมื่อข้าหลวงประจำจังหวัดได้ผ่อนผันได้ตามวรรคก่อนแล้ว ภายหลังปรากฏว่าเป็นภัยแก่การจราจรทางน้ำ จะถอนเสียก็ได้^{๔๗} มาตรา ๗๕^{๔๘} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗๐ มาตรา ๗๑ มาตรา ๗๒ หรือมาตรา ๗๔ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท (ข) แพคนอยู่ มาตรา ๗๖ ห้ามมิให้จอดแพคนอยู่ในลำแม่น้ำห่างจากฝั่งเกินกว่าพอสื่อสำหรับไม้เพ้น้ำค้างแห้งในเวลาน้ำลงงวด มาตรา ๗๗ เล้าหลักสำหรับผูกแพคนอยู่นั้นห้ามมิให้ปักพื้นแนวหน้าแพออกไปมากกว่าหนึ่งเมตรครึ่ง มาตรา ๗๘ ห้ามมิให้ปลูกเรือนที่ปักเสาเลาตามฝั่งแม่น้ำห่างออกมาจากฝั่งจนเกินกว่าพอสื่อสำหรับไม้เพ้น้ำค้างอยู่ได้เรือเมื่อเวลาน้ำลงงวด มาตรา ๗๙ ภายในเขตท่ากรุงมหาฯ ห้ามมิให้แพคนอยู่ได้มีขนาดกว้างหรือยาวเกินกว่าสิบหกเมตรบริบูรณ์ทั้งฐานและแปะเล็กที่เป็นส่วนติดต่อกับแพนั้นด้วย มาตรา ๘๐ ตามลำคลองห้ามมิให้แพคนอยู่ได้มีขนาดกว้างเกินกว่าสิบสองเมตร ^{๔๖} มาตรา ๗๔ วรรคสอง เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๓) ^{๔๗} มาตรา ๗๔ วรรคสาม เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๓) ^{๔๘} มาตรา ๗๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕
---	--

- ๑๙ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๙๐^{๔๐} ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ตาม มาตรา ๘๙ ต้องระวางโทษปรับเป็นรายวันละหนึ่งร้อยบาทจนกว่าจะปฏิบัติตามคำสั่งและให้เจ้าทำ หรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ตามมาตรา ๘๙ บังคับให้หรือขอแพทย์อยู่ หรือเรือนที่ปีศาจลงโทษยัง นั้นโดยให้ผู้นั้นเป็นจำคุกหรือจำคุกตนเอง ในกรณีที่เจ้าของไม่รื้อถอนภายในกำหนดเวลาที่เจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ ตามมาตรา ๘๙ กำหนด ให้เจ้าทำหรือขอศาลเพื่อคำสั่งให้เจ้าทำเป็นผู้จัดการให้มีการรื้อถอน ในกรณีที่เจ้าทำเป็นผู้จัดการให้มีการรื้อถอนตามคำสั่งศาลตามวรรคสอง ให้เจ้าทำใช้ ความระมัดระวังความโดยสุจริต โดยเจ้าของจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากเจ้าทำไม่ได้ และ เจ้าของต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการรื้อถอน ในกรณีที่เจ้าของไม่ยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายตามวรรคสามภายในระยะเวลาที่เจ้าทำ กำหนดตามวรรคแรกนี้ ให้เจ้าทำโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดมามีวัสดุที่ ถูกรื้อถอนรวมทั้งสิ่งของอื่นนอกจากแพทย์อยู่หรือเรือนที่ปีศาจลงโทษในส่วนที่เกี่ยวกับการรื้อถอนออก ขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่น เงินที่ได้จากการขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่นนั้นให้นำไปชดใช้ ค่าใช้จ่ายที่เจ้าทำจ่ายไปในการจัดการรื้อถอน และถ้ามีเงินเหลือจากการชดใช้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ให้ เจ้าทำเก็บรักษาเงินนั้นไว้ ถ้าเจ้าของมิได้เรียกร้องภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่เจ้าทำได้เก็บรักษาไว้ ให้ ตกเป็นของแผ่นดิน มาตรา ๙๑^{๔๑} ผู้ได้ใช้ในหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๘๑ มาตรา ๘๒ มาตรา ๘๓ หรือ มาตรา ๘๔ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท	(ค) ว่าด้วยเรื่องจับสัตว์น้ำและโปงพางที่ขวางแม่น้ำ มาตรา ๙๒ การจับสัตว์น้ำด้วยอวนโดยทอดสมอยอดเรือหรือรถสายลัดกันขวาง ลำน้ำหรือทอดทุ่นหรือปักหลักโพงพางเป็นแถวจากฝั่งกลางลำน้ำนั้น การจับสัตว์น้ำด้วยวิธีเหล่านี้ ห้ามมิให้กระทำในเขตท่ากรุงงพพพ ถ้าท่าเขตท่ากรุงงพพพ ออกไปจะทำโดยได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงาน ก็ได้ มาตรา ๙๓ ในระหว่างเวลานี้ตั้งแต่พระอาทิตย์ตกจนถึงเวลาพระอาทิตย์ขึ้น เจ้าของ เรือจับสัตว์น้ำหรือทุ่นหรือหลักโพงพางขวางแม่น้ำแล้ว ต้องจุดไฟเป็นแสงโหลงไว้หนึ่งตรงกับแถวเรือ หรือทุ่นหรือหลักโพงพาง และต้องจุดไฟไว้บนเรือหรือทุ่นหรือหลักโพงพาง ที่ห่างที่สุดออกมาจาก ฝั่งนั้นด้วย และต้องเป่าจากกระป๋องหรือแตรเสียงก้อง สำหรับให้เรือที่เดินเข้ามาแล่นรู้ว่ามีของกีดกัน เช่นนั้นอยู่ในลำน้ำด้วย รัฐหรือหลักที่ปักเรียงรายตามแนวชายฝั่งทะเลที่ปากแม่น้ำหรือที่ใกล้ทางจะเข้าปากน้ำ ^{๔๐} มาตรา ๙๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ^{๔๑} มาตรา ๙๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕
- ๑๙ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และห้ามมิให้แต่ที่ผูกติดกับที่อื่นถ้าอวนมาจนอาจเป็นที่ขัดขวางแก่การเดินเรือ มาตรา ๘๑ ห้ามมิให้จึงแพทย์อยู่ขึ้นลงในตอนใต้หลักเขตเหนือของท่ากรุงงพพพ ในระหว่างตั้งแต่พระอาทิตย์ตกจนถึงพระอาทิตย์ขึ้น มาตรา ๘๒ แพทย์อยู่ที่จะงูขึ้นลงในลำแม่น้ำนั้นต้องเดินในทางเดินเรือสาย ตะวันตก ต่อมือนี้อยู่จนเป็นจึงให้เดินในทางเดินสายตะวันออกได้ มาตรา ๘๓ ห้ามมิให้จอดผูกแพคนอยู่ใต้กับฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาภายในเขตท่า กรุงงพพพ โดยมีได้รับอนุญาตจากเจ้าทำ มาตรา ๘๔ ภายในเขตท่ากรุงงพพพ ถ้าแพคนอยู่แพใดยื่นออกมาในลำแม่น้ำ จนอาจเป็นเหตุปากอ่าวอันตรายแก่การเดินเรือในเวลากลางคืนได้ ให้เจ้าทำที่มีอำนาจบังคับให้แพนั้น จุดไฟให้สว่างไว้ที่ต้นและให้ตั้งไฟในระหว่างเวลาตั้งแต่พระอาทิตย์ตกจนถึงพระอาทิตย์ขึ้น เพื่อ ป้องกันมิให้เรือใหญ่เล็กแลมาโดยแพนั้น มาตรา ๘๕ ตั้งแต่วันที่ใช้พระราชบัญญัตินี้เป็นกฎหมาย ถ้าจะจอดแพคนอยู่หรือ ปลูกเรือนมีเสาปักลงตามฝั่งแม่น้ำภายในเขตท่ากรุงงพพพ ก็ดี หรือตามลำคลองในแขวงกรุงงพพพ ก็ดี ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าทำก่อนจึงทำได้ มาตรา ๘๖ คำขออนุญาตนั้นต้องเป็นหนังสือและมีแผนที่ฝั่งน้ำแนบมาอยู่หรือเรือน ปักเสาตามฝั่งน้ำซึ่งเคียงและทำเลที่จะจอดแพและปักหลักผูกแพนั้นด้วย มาตรา ๘๗ เมื่อรับคำขออนุญาตแล้ว เจ้าทำต้องตรวจภายในเวลาเดือนหนึ่ง และ ถ้าเห็นว่าเป็นการปฏิบัติถูกต้องตามข้อบังคับในมาตรา ๘๕ และ ๘๖ ทุกอย่างแล้วก็ให้ออกอนุญาตให้ ตามที่ได้ขอ มาตรา ๘๘ ห้ามมิให้ลงมือทำการปลูกสร้างก่อนที่ได้รับอนุญาตตามที่ร้องขอขึ้น เป็นข้อขาด มาตรา ๘๙ ภายในเขตท่ากรุงงพพพพ ให้เจ้าทำมีอำนาจและกำหนดเงื่อนไขให้เจ้า พนักงานที่มีอำนาจที่จะบังคับให้รื้อถอนแพคนอยู่หรือหลักผูกแพ หรือเรือนที่ปีศาจลงโทษยังน้ำ ที่ทอดหรือปักหรือสร้างผิดข้อบังคับในมาตรา ตั้งแต่ ๗๖ ถึง ๗๙ จะเป็นแพหรือหลักหรือเรือนที่ ตั้งอยู่บนเมื่อก่อนหรือในภายหลังเวลาใช้พระราชบัญญัตินี้ก็ตาม และให้มีอำนาจบังคับให้รื้อถอน บรรดาแพคนอยู่หรือหลักผูกแพ หรือเรือนที่ปีศาจลงโทษยังน้ำ ซึ่งได้ปลูกขึ้นโดยมิได้รับอนุญาต โดยถูกต้อง หรือที่ปลูกโดยไม่ถูกต้องตามข้อความในอนุญาตที่ได้ออกให้นั้นด้วย	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๙๐^{๔๐} ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ตาม มาตรา ๘๙ ต้องระวางโทษปรับเป็นรายวันละหนึ่งร้อยบาทจนกว่าจะปฏิบัติตามคำสั่งและให้เจ้าทำ หรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ตามมาตรา ๘๙ บังคับให้หรือขอแพทย์อยู่ หรือเรือนที่ปีศาจลงโทษยัง นั้นโดยให้ผู้นั้นเป็นจำคุกหรือจำคุกตนเอง ในกรณีที่เจ้าของไม่รื้อถอนภายในกำหนดเวลาที่เจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ ตามมาตรา ๘๙ กำหนด ให้เจ้าทำหรือขอศาลเพื่อคำสั่งให้เจ้าทำเป็นผู้จัดการให้มีการรื้อถอน ในกรณีที่เจ้าทำเป็นผู้จัดการให้มีการรื้อถอนตามคำสั่งศาลตามวรรคสอง ให้เจ้าทำใช้ ความระมัดระวังความโดยสุจริต โดยเจ้าของจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากเจ้าทำไม่ได้ และ เจ้าของต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการรื้อถอน ในกรณีที่เจ้าของไม่ยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายตามวรรคสามภายในระยะเวลาที่เจ้าทำ กำหนดตามวรรคแรกนี้ ให้เจ้าทำโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดมามีวัสดุที่ ถูกรื้อถอนรวมทั้งสิ่งของอื่นนอกจากแพทย์อยู่หรือเรือนที่ปีศาจลงโทษในส่วนที่เกี่ยวกับการรื้อถอนออก ขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่น เงินที่ได้จากการขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่นนั้นให้นำไปชด ใช้ ค่าใช้จ่ายที่เจ้าทำจ่ายไปในการจัดการรื้อถอน และถ้ามีเงินเหลือจากการชด ใช้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ให้ เจ้าทำเก็บรักษาเงินนั้นไว้ ถ้าเจ้าของมิได้เรียกร้องภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่เจ้าทำได้เก็บรักษาไว้ ให้ ตกเป็นของแผ่นดิน มาตรา ๙๑^{๔๑} ผู้ได้ใช้ในหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๘๑ มาตรา ๘๒ มาตรา ๘๓ หรือ มาตรา ๘๔ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท (ค) ว่าด้วยเรื่องจับสัตว์น้ำและโปงพางที่ขวางแม่น้ำ มาตรา ๙๒ การจับสัตว์น้ำด้วยอวนโดยทอดสมอยอดเรือหรือรถสายลัดกันขวาง ลำน้ำหรือทอดทุ่นหรือปักหลักโพงพางเป็นแถวจากฝั่งกลางลำน้ำนั้น การจับสัตว์น้ำด้วยวิธีเหล่านี้ ห้ามมิให้กระทำในเขตท่ากรุงงพพพ ถ้าท่าเขตท่ากรุงงพพพ ออกไปจะทำโดยได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงาน ก็ได้ มาตรา ๙๓ ในระหว่างเวลานี้ตั้งแต่พระอาทิตย์ตกจนถึงเวลาพระอาทิตย์ขึ้น เจ้าของ เรือจับสัตว์น้ำหรือทุ่นหรือหลักโพงพางขวางแม่น้ำแล้ว ต้องจุดไฟเป็นแสงโหลงไว้หนึ่งตรงกับแถวเรือ หรือทุ่นหรือหลักโพงพาง และต้องจุดไฟไว้บนเรือหรือทุ่นหรือหลักโพงพาง ที่ห่างที่สุดออกมาจาก ฝั่งนั้นด้วย และต้องเป่าจากกระป๋องหรือแตรเสียงก้อง สำหรับให้เรือที่เดินเข้ามาแล่นรู้ว่ามีของกีดกัน เช่นนั้นอยู่ในลำน้ำด้วย รัฐหรือหลักที่ปักเรียงรายตามแนวชายฝั่งทะเลที่ปากแม่น้ำหรือที่ใกล้ทางจะเข้าปากน้ำ ^{๔๐} มาตรา ๙๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ^{๔๑} มาตรา ๙๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

นั้น ในระหว่างเวลาดังกล่าวพระอภัยมณีต้องอดทนกับพระอาทิตย์ขึ้น ต้องจุดโคมให้แสงให้สว่างให้เสียที่ปลายรั้วหรือหลักสุดแถวทั้งสองข้าง

มาตรา ๔๔ ห้ามมิให้ขายเรือสำเภาหรือเรือสำเภาอื่น ๆ ห้ามมิให้ผูกโยงกันด้วยลวดไหม้ ให้ใช้ผูกด้วยเชือกอย่างดีด้วยดามธรรมเป็นมณฑลที่เกี่ยวกันอยู่ และห้ามมิให้ผูกโยงจากฝั่งด้วยเชือกหรือด้วยไม้ยาวให้เป็นที่ยึดขวางแก่ทางเดินของเรืออื่น

มาตรา ๔๕ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๔๒ มาตรา ๔๓ หรือมาตรา ๔๔ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

หมวดที่ ๖
ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด

(ก) ว่าด้วยผูกเรือกับฝั่งด้วยเชือกมัดและเชือกต่าง ๆ

มาตรา ๔๖ ใบไม้หรือเชือกมัดใด ๆ ถูกรื้อจากเรือที่จอดผูกเทียบท่าของสินค้าทำขึ้นหรือเทียบฝั่ง ห้ามมิให้เรือกำปั่นลำใดผูกโยงกับฝั่งด้วยเชือกมัดหรือเชือกอย่างอื่นจนเป็นเหตุของน้ำในระหว่างเรือลำนั้นกับฝั่งสำหรับเรืออื่นเดินได้

มาตรา ๔๗ ห้ามมิให้เอาเชือกอย่างใด ๆ พอลจากเรือกำปั่นลำใดที่จอดเทียบท่าไปผูกกับทุ่นโยงในลำน้ำหรือเขตท่า จนกว่าจะถึงเวลาที่เรือเตรียมออกจากท่าที่จอดเทียบอยู่นั้นจึงให้ทำเช่นนั้นได้

มาตรา ๔๘ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๔๖ หรือมาตรา ๔๗ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

(ข) ว่าด้วยมีให้เรือ-เกิดเหตุอันตราย-ไหมไฟ

มาตรา ๔๙ ห้ามมิให้ขายเรือกลับเรือกำปั่นใบไม้สำเภา ร่องน้ำ ขอน้ำ หรือในสายทางเรือเดิน เว้นไว้แต่ในเวลาซึ่งทางนั้น ๆ วางไม้เรืออื่นแล้วเข้าออก และห้ามมิให้นายเรือกำปั่นลำใดที่จอดเทียบท่าชนลำหรือทำขึ้นเคลื่อนเรือออกจากท่า เว้นไว้แต่ในเวลาซึ่งสำเภา ร่องน้ำ

มาตรา ๕๐ แม้จะเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในลำน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๕๑ แม้จะเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในลำน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

ขอน้ำ หรือสายทางเรือเดินอันเป็นท้องที่นั้นวางไม้เรืออื่นแล้วเข้าออก

มาตรา ๑๐๐ นายเรือกำปั่นลำใดที่กำลังเข้าหรือออกที่เขตท่าหรือช่องแคบ ต้องลดไม้หรือให้เดินช้าลงพอสมควรแก่การเดินเรืออย่างระวัง และอย่างป้องกันเหตุอันตรายแก่เรืออื่นเอง

มาตรา ๑๐๑ เรือที่จะเข้าเทียบหรือจอดยังท่า นายเรือหรือผู้ซึ่งควบคุมเรือต้องใช้ความระวังและความระมัดระวัง เรือที่เดินอยู่ในแม่น้ำหรือลำคลอง ต้องใช้ความระวังไม่เกินอัตราที่เจ้าท่ากำหนด และห้ามมิให้เส้นลวดหน้าเรือลวกที่กำลังเดินขึ้นล่องอยู่ในระยะร่องรอยมตร ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดใบอนุญาตใช้เรือหรือระบอบการควบคุมเรือมีกำหนดไม่เกินหกเดือน^{๔๕}

เจ้าของเรือหรือผู้ซึ่งควบคุมเรือที่ควบคุมเรืออยู่โดยใบอนุญาต มีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ไดทราบคำสั่ง คำชี้ขาดของรัฐมนตรีเป็นที่สุด แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรียังมีคำสั่งนั้นมิให้บังคับได้

มาตรา ๑๐๒ นายเรือที่ได้รับประกาศนี้บัตรแสดงความรู้ทุกคน ต้องใช้ความรู้และระวังในการควบคุมเรือโดยสมควร เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุหรืออันตรายอย่างใด ๆ และถ้ามีเหตุอย่างใด ๆ เกิดขึ้นในหน้าที่ขณะทำการควบคุมเรือนั้นอยู่ นายเรือลำนั้นต้องรายงานเหตุที่เกิดขึ้นนั้นต่อเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. สำหรับเรือที่ยังไม่ออกจากเขตท่าไปทะเลในทันทีทันใด ยึดเวลาที่เกิดเหตุให้ยื่นรายงานต่อเจ้าท่าภายในเวลาสี่ชั่วโมง แต่ถ้าเรือลำนั้นกำลังจะออกจากท่าไปสู่ทะเลให้ส่งรายงานโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนในโอกาสแรกที่จะส่งได้ หรือแหวะแจ้งความต่อกรมการอำเภอหรือตำรวจท้องที่ใกล้เคียง หรือฝ่ายรายงานนั้นไว้แก่เจ้าพนักงานศุลกากร ณ ตำบลใกล้เคียงเพื่อส่งให้เจ้าท่าต่อไป

รายงานนั้นต้องแจ้งให้ชัดเจนถึงข้อเหล่านี้

(๑) ถ้าเกิดอุบัติเหตุพร้อมทั้งแผนที่ซึ่งจะปฏิบัติงานจะกระทำได้

(๒) วัน เดือน ปี ที่เกิดเหตุ

(๓) ชื่อเจ้าของเรือ หรือตัวแทน และเลขทะเบียนเรือ

(๔) สาเหตุที่เกิดและกรณีแวดล้อม

(๕) ความเสียหายที่ได้รับ

(๖) ถ้าเป็นเรือที่มีสมุดปูม ก็ให้คัดข้อความประจำวันซึ่งจดไว้ในสมุดปูม ทั้งปากเรือและห้องเรือแบบมาด้วย

๒. สำหรับเรืออื่น ๆ นอกจากในอนุมาตรา ๑ ให้รายงานเหตุที่เกิดขึ้นนั้นต่อเจ้าท่า

มาตรา ๑๐๓ แม้จะเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

มาตรา ๑๐๔ วรรคหนึ่ง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในลำน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๐๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในลำน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติมพุทธศักราช ๒๕๓๗

- ๒๑ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา หรือแจ้งความต่อกรรมการอำเภอ หรือตำรวจท้องที่ใกล้เคียงภายในเวลาสี่สัปดาห์นับตั้งแต่วันที่ ๓. กรรมการอำเภอ หรือตำรวจท้องที่ เมื่อได้รับแจ้งความแล้วให้ไต่สวนและจัดการ ไปตามหน้าที่ และให้รับส่งสำเนาการไต่สวนนั้นไปให้เจ้าพนักงานท้องถิ่น หรือกรรมการขนส่งทางน้ำและ พาณิชย์นาวีทราบ มาตรา ๑๐๓ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๙๙ มาตรา ๑๐๐ หรือมาตรา ๑๐๒ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองร้อยบาทถึงสองพันบาท มาตรา ๑๐๔ เรือกลไฟเล็กและเรือยนต์ทุกลำ เมื่อเวลาเดินต้องมีคนไปสี่ชั่วโมง ข้างแรมบรรดางวงหนึ่ง คนไปสี่แฉ่งข้างแรมซ้ายดวงหนึ่ง และคนไปสี่ขวาย่างแฉ่งขวาไว้ในที่เดิน สูงจากดาดฟ้า ให้ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับสำหรับการจราจรเรือ มาตรา ๑๐๕ เรือทุกลำและแพไม้ทุกแพที่ทอดสมอหรือผูกอยู่กับหลัก หรือกำลัง เดินหรือล่องอยู่ขึ้น ต้องแขวนไฟสีขาวดวงหนึ่งไว้บนที่เดินให้เป็นที่สังเกตเห็นได้จากทุกทิศ แต่อาจลด ผูกไว้บนอยู่ก็ได้แต่ถ้าเป็นเรือเล็กไม่ต้องมีไฟไว้ตามนี้ก็ได้ มาตรา ๑๐๖ เรือลำเลียงและเรือโป๊ะจ่ายทุกลำนำเป็นเรือที่เดินด้วยเครื่องจักร อย่างเรือไฟ ต้องมีคนไปหนึ่งคนอย่างที่มีบัญญัติไว้สำหรับเรือกลไฟ ถ้าเป็นเรือเดินด้วยใบและน้ำมันต้องใช้ คนไปตามอย่างที่มีบัญญัติไว้สำหรับเรือใบที่กลังเดิน มาตรา ๑๐๗ เรือทุกลำที่อยู่ในช่วงที่กำลังเดินหรือทอดสมอยู่ติด ต้องจุดไฟสีแดง ขาวไว้ในที่เด่นและเห็นง่าย ในระหว่างเวลาตั้งแต่พระอาทิตย์ตกจนพระอาทิตย์ขึ้น เพื่อให้เป็นที่สังเกต ได้ชัดว่าหมู่เรือที่พ่วงนิมนายาและกวางง่ามทำใด มาตรา ๑๐๘ ที่ตำบลสำเภาจมนปากน้ำเจ้าพระยานั้น เมื่อมีเรือกำปั่นสองลำแล่นมา จะสวนกัน ถ้าเห็นว่าจะสวนกันที่ตรงหรือเกือบตรงข้างเรือพุ่งไปหมายตำบลสำเภาจมน ก็ให้เรือลำที่ พ่วงนิมนายาหรือเรือแล่นช้า ๆ จมกว่าเรืออีกลำหนึ่งจะได้แล่นพ้นเรือพุ่งไปนั้นโดยเร็วหรือแล่นเร็ว มาตรา ๑๐๙ เรือโป๊ะจ่ายและเรือใบทุกอย่าง เมื่อแล่นกว้างหลังตามลำแม่น้ำหรือ ตามช่องแคบ ถ้ามีเรือกลไฟลำใดเดินอยู่ในพากน้ำหรือร่องที่ไม่ลึกหรือเดินแอบฝั่งอย่างใกล้พอสมควร แก่ที่จะไม่ให้เป็นที่อันตรายแก่เรือลำนั้น ห้ามมิให้เรือที่แล่นกว้างนั้นแล่นผ่านตัดหน้าเรือหรือแล่นกว้าง ใกล้ตัดหน้าเรือกลไฟนั้นเป็นอันขาด ในแม่น้ำหรือในช่องน้ำที่แคบ ห้ามมิให้เรือกลไฟเล็กหรือเรือยนต์บรรดาพายานแล่นผ่าน หน้าเรือกำปั่นไฟโดยย่ำงายที่อาจให้เกิดอันตรายขึ้นได้	- ๒๒ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๑๑๐ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐๔ มาตรา ๑๐๕ มาตรา ๑๐๖ มาตรา ๑๐๗ มาตรา ๑๐๘ หรือมาตรา ๑๐๙ ต้องระวางโทษจำคุก ไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (ค) ว่าด้วยเรือดยอยออกจากอู่ มาตรา ๑๑๑ ในตอนลำนำเจ้าพระยาซึ่งเรือเดินทงทะเลได้ขึ้น เมื่อมีเรือลำใดกำลัง ถอยออกจากอู่หรือถอยลงจากหาดในเวลากลางวัน ต้องมีหุ่นรูปกลมสีดำลูกหนึ่งชักขึ้นไปไว้ที่เสา หรือ ที่เด่นแห่งหนึ่งซึ่งปักอยู่หรือท่าลาดนั้น ให้เรือต่าง ๆ ที่เดินขึ้นลงในแม่น้ำแลเห็นได้ชัด เมื่อก่อนหน้า จะถอยออกจากอู่หรือท่าลาดให้ชักลูกหุ่นขึ้นไว้ที่ยังครึ่งเสา เมื่อกำลังถอยออก ให้ชักขึ้นถึงปลายเสา ถ้าเป็นเวลาค่ำคืนให้ใช้คมไฟสีแดงแทน และทำอย่างวิธีเดียวกับลูกหุ่นสีดำ มาตรา ๑๑๒ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๑๑ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อย บาทถึงห้าพันบาท (ง) ว่าด้วยหุ่นและเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ มาตรา ๑๑๓ ห้ามมิให้ผู้ใดมีหรือวางหุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือในแม่น้ำ แม่น้ำหรือท่าเลทอดสมอหรือจอดเรือใด ๆ เว้นแต่ที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าท่าหรือจากเจ้าพนักงานผู้มี หน้าที่ และโดยต้องถือและกระทำตามข้อบังคับเกี่ยวกับอนุญาต และต้องเสียค่าธรรมเนียมตามซึ่งเจ้าท่า หรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่นั้นจะกำหนด แต่บัญญัติที่ว่านี้ไม่ใช้ตลอดถึงทุ่นและเครื่องหมายหรือเครื่อง ผูกจอดเรือของกระทรวงมหาดไทย ซึ่งจอดไว้ชั่วคราวในลำน้ำสำหรับการจราจรหรือไว้ที่แคมที่ มาตรา ๑๑๔ ห้ามมิให้ผู้ใดเอาเรือกับลำน้ำหรือเรือชนิดใด ๆ หักย้ายเรือกับลำน้ำ ซึ่งใช้เป็นเรือสำหรับบรรทุกสิ่งของต่าง ๆ หอดสมอยู่เป็นการประจำในแม่น้ำ ลำแม่น้ำ หรือ ท่าเลทอดสมอหรือจอดเรือตำบลใด ๆ เว้นแต่ที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าท่าหรือจากเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ และโดยต้องถือและกระทำตามข้อบังคับเกี่ยวกับอนุญาต และต้องเสียค่าธรรมเนียมตามที่เจ้าท่าหรือ เจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่นั้นจะกำหนด มาตรา ๑๑๕ หุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ ซึ่งจะได้อนุญาตตามความในมาตรา ๑๑๓ นั้น ให้ใช้สำหรับเรือของผู้ที่ได้รับอนุญาตฝ่ายเดียว ถ้าเรืออื่นจะอาศัยใช้ผูกจอด ต้องได้รับ อนุญาตของผู้มีอำนาจจึงทำได้ ^{๑๒๖} มาตรา ๑๑๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในแม่น้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ^{๑๒๗} มาตรา ๑๑๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในแม่น้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕
--	---

มาตรา ๑๑๖^{๒๓} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๑๓ มาตรา ๑๑๔ หรือมาตรา ๑๑๕ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท และปรับเป็นรายวันและห้าร้อยบาท จนกว่าจะปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ และเจ้าพนักงานหรือเจ้าพนักงานที่ละเว้นหรือปฏิบัติไม่ถูกต้อง และเจ้าพนักงานหรือเจ้าพนักงานที่มีหน้าที่จะสั่งให้หรือก่อนหรือเลื่อนย้ายหุ้น หรือเครื่องสำหรับผูกขาดหรือไม่ด้วยก็ได้

(๒/๑)^{๒๔} ว่าด้วยการกล่าวอ้างแม่น้ำ

มาตรา ๑๑๗^{๒๕} ห้ามมิให้ผู้ใดปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดลงน้ำเข้าไปเหนือใน น้ำ และใต้น้ำ ของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน้ำน้ำไทยหรือบนชายพาดของทะเลดังกล่าว เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงาน

หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้เข้าไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวงโดย กฎกระทรวงดังกล่าวจะต้องระบุลักษณะของอาคารและการกล่าวอ้างที่อนุญาตได้ไว้ให้ชัดเจนพร้อม ทั้งระยะเวลาที่จะต้องพิจารณาอนุญาตให้แล้วเสร็จด้วย

เมื่อผู้ขออนุญาตยื่นคำขอถูกต้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการและลักษณะที่กำหนดไว้ใน กฎกระทรวงตามวรรคสองแล้ว เจ้าพนักงานผู้ใดในระยะเวลาที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

มาตรา ๑๑๗^{๒๖} ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดตามมาตรา ๑๑๗ ต้องเสียค่าตอบแทน เป็นรายปี ตามวิธีการและอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ๑๑๗ ต้องเสียค่าตอบแทน เป็นรายปี ตามวิธีการและอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงต้องไม่ถือว่า ตราเงินค่าตอบแทนที่เสียเป็นค่าตอบแทนหรือสิ่งอื่นใดซึ่งมีลักษณะหรือวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการ ประกอบธุรกิจให้เสียเป็นสองเท่า ของอัตราดังกล่าว^{๒๖}

การกำหนดค่าตอบแทนตามวรรคหนึ่ง ให้คำนึงถึงสภาพของแหล่งท้องที่และ ประโยชน์ที่ผู้ปลูกสร้างหรือผู้ครอบครองพึงได้รับ

ค่าตอบแทนที่เก็บได้ตามวรรคหนึ่ง ให้ตกเป็นของกรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งมีกฎหมาย จัดตั้งขึ้น แล้วแต่กรณี หรืออาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นอยู่ในเขต

ในกรณีที่ไม่มีเหตุอันสมควร จะออกกฎกระทรวงยกเว้นหรือลดหย่อนค่าตอบแทนให้

^{๒๓} มาตรา ๑๑๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๒๔} ภาค ๓ ข้อบังคับทั่วไป หมวดที่ ๖ ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด ชื่อของ ๒/๑ ว่าด้วยการกล่าวอ้างแม่น้ำ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

^{๒๕} มาตรา ๑๑๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๒๖} มาตรา ๑๑๗ พุทธบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๒๗} มาตรา ๑๑๗ พุทธบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๔) พ.ศ. ๒๕๖๐

หน่วยงานหรือบุคคลใดก็ได้

มาตรา ๑๑๘^{๒๗} ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ หรือผู้ใดได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ แล้ว ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดเข้าไปตามที่ได้รับอนุญาต ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับ โดยคำนวณตามพื้นที่ของอาคารหรือสิ่งอื่นใดในอัตราไม่น้อยกว่าตารางเมตรละหนึ่งพันบาท ไม่เกิน ตารางเมตรละสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องระวางโทษปรับวันละไม่เกิน ตารางเมตรละ สองหมื่นบาทตลอดเวลาที่ฝ่าฝืนคำสั่งของเจ้าพนักงานมาตรา ๑๑๗ วรรคหนึ่ง หรือ จนกว่าจะปฏิบัติตาม โดยคำนวณตามพื้นที่ของอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว

มาตรา ๑๑๘^{๒๘} พหุ ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ หรือผู้ใดได้รับอนุญาตตาม มาตรา ๑๑๗ แล้ว ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดเข้าไปตามที่ได้รับอนุญาต ให้เจ้าพนักงานผู้ใดหนึ่งหรือสองให้เจ้าพนักงาน หรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวหรือถอนหรือแก้ไขอาคารหรือ สิ่งอื่นใดนี้ได้ทันที และห้ามมิให้ ผู้ใดใช้อาคารหรือสิ่งอื่นใดนี้ทั้งหมดหรือบางส่วนจนกว่าจะได้รับถอน หรือแก้ไขแล้วเสร็จ โดยเจ้าของ หรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดนี้ต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดของเจ้าพนักงาน ในกรณีที่ผู้ครอบครองเพียงบางส่วน หากการรื้อถอนนั้น มีผลให้ส่วนที่ไม่ต้องรื้อถอนได้รับความเสียหาย ด้วยประการใด ถ้าการรื้อถอนนั้นไม่ได้รับความวิธีที่ วิญญูชนพึงกระทำแล้ว เจ้าพนักงานผู้ใดต้องรับผิดชอบ ในความเสียหายดังกล่าว

เมื่อพ้นระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่งแล้ว ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคาร หรือสิ่งอื่นใดดังกล่าว ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงาน ให้เจ้าพนักงานผู้ใดหนึ่งหรือสองหรือสิ่ง อื่นใดนี้ได้ทันที และห้ามมิให้ ผู้ใดใช้อาคารหรือสิ่งอื่นใดนี้ทั้งหมดหรือบางส่วนจนกว่าจะได้รับถอน หรือแก้ไขแล้วเสร็จ โดยเจ้าของ หรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดนี้ต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดของเจ้าพนักงาน ในกรณีที่ผู้ครอบครองเพียงบางส่วน หากการรื้อถอนนั้น มีผลให้ส่วนที่ไม่ต้องรื้อถอนได้รับความเสียหาย ด้วยประการใด ถ้าการรื้อถอนนั้นไม่ได้รับความวิธีที่ วิญญูชนพึงกระทำแล้ว เจ้าพนักงานผู้ใดต้องรับผิดชอบ ในความเสียหายดังกล่าว

เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามวรรคสอง ให้เจ้าพนักงานเจ้าพนักงานในสถานที่ ของเจ้าของ หรือผู้ครอบครองที่อยู่อาศัยอยู่ติดกับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ผู้ครอบครองหรือแก้ไขได้ ใน ระหว่างเวลาพระราชพิธีขึ้น ถึงพระอาทิตย์ตก เว้นแต่ในกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ก็ให้มีอำนาจ ดำเนินการต่อไปภายหลัง พระอาทิตย์ตกได้

ในกรณีที่ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามกฎของเจ้าพนักงานหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่ง เมื่อเจ้าพนักงาน ได้ดำเนินการรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นแล้ว ให้เจ้าพนักงานผู้ใดและเก็บ รักษาไว้ หรือขายและถือเงินไว้แทนได้ เมื่อหักค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนหรือแก้ไขและการขายแล้ว เหลือเท่าใด ให้ตกเป็นรายได้อีกหนึ่งคน

ในการดำเนินการของเจ้าพนักงานตามมาตรานี้ หากเจ้าพนักงานได้ปฏิบัติหน้าที่โดยสุจริต เจ้าของ หรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นจะเรียกร้องค่าเสียหายจากเจ้าพนักงานได้ และเจ้าพนักงาน ต้องรับผิดชอบ หางานยา หรือทางวินัย แต่ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ได้รับความเสียหายที่จะ เรียกร้องค่าเสียหาย จากทางราชการตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดชอบและนิติของเจ้าหน้าที่

^{๒๗} มาตรา ๑๑๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

^{๒๘} มาตรา ๑๑๘ พหุ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

ในการมีที่เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นไม่ยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายตาม
วรรคสองหรือรกรรณตามภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานตรวจควบคุม หรือไม่ปรากฏตัวเจ้าของ
หรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้น ให้เจ้าพนักงานตรวจควบคุมหรือเจ้าพนักงาน
คนบนาน้ำเรือหรือสิ่งอื่นใดและทรัพย์สินที่อยู่ในเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นออกขายทอดตลาดหรือขายโดย
วิธีอื่น

ถ้าเงินที่ได้จากการขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่นยังไม่เพียงพอค่าใช้จ่าย
เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นต้องชดใช้ส่วนที่ยังขาด แต่ถ้าเงินที่ได้จากการขาย
ทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่นนั้น เมื่อหักค่าใช้จ่ายแล้วเหลือเท่าใดให้คืนเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของ
เรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นหรือเจ้าของทรัพย์สิน เว้นแต่ไม่ปรากฏตัวเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่ง
อื่นใดนั้นหรือเจ้าของทรัพย์สิน ให้เงินที่เหลือนั้นตกเป็นของแผ่นดิน

(๑) ว่าด้วยเครื่องวัดเป่าด้วยแรงสถิม

มาตรา ๑๒๒ ห้ามมิให้เรือกำปั่นไฟหรือเรือกลไฟเล็กที่ทอดสมอยู่ใกล้ หรือกำลัง
เดินอยู่ดี เป่าเครื่องวัดนอกจากเฉพาะสำหรับความสะดวกในการเดินเรือ หรือเพื่อป้องกันมิให้โดนกับ
กับเรืออื่น และสิ่งซึ่งเครื่องวัดเป่าขึ้นนั้นห้ามมิให้ปะปนกันเกินกว่าสมควร ข้อบังคับที่ห้ามมิให้ใช้ลำสำหรับ
เครื่องวัดเรือชนิดนี้

มาตรา ๑๒๓ ภายในเขตท่ากรุงเทพฯ ห้ามมิให้เรือลำใดใช้เครื่องวัดที่มีเสียงท้าวหรือ
เสียงกรงการญ เว้นแต่เรือมาจากต่างประเทศที่ไม่มีเครื่องหมายอื่นนอกจากอย่างนั้น

ว่าด้วยการยิงปืน

มาตรา ๑๒๔ ภายในเขตท่ากรุงเทพฯ นอกจากได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า หรือจาก
เจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ ห้ามมิให้ผู้อยู่ยิงปืนจากเรือกำปั่นหรือเรือเล็กได้เป็นอันขาด เว้นไว้แต่ลำสำหรับ
เป็นเครื่องมือของเรือ

ว่าด้วยการติดตั้งและจุดดองไม้เพลิง

มาตรา ๑๒๕ ภายในเขตท่ากรุงเทพฯ และนอกจากได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า หรือ
เจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ ห้ามมิให้ผู้อยู่ติดดอง ติดยึด ปล่อยหรือจุดดองไม้เพลิงในระหว่างเวลาตั้งแต่ ๔
ทุ่มถึงเวลารุ่งขึ้นอันขาด

มาตรา ๑๒๖ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๒๒ มาตรา ๑๒๓ มาตรา ๑๒๔ หรือมาตรา
๑๒๕ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท

(๑) ว่าด้วยทรัพย์สินของที่ลี้ภัยในเรือ
และทรัพย์สินของที่ลี้ภัยอยู่ในแม่น้ำ

มาตรา ๑๒๗ เมื่อมีทรัพย์สินของบุคคลโดยพลการหรือของผู้อื่นลี้ภัยในเรือ
กำปั่นหรือเรือเล็กลำใด และนายเรือลำนั้นไม่สามารถที่จะคืนให้แก่เจ้าของได้ ท่านว่าให้เอาไปส่งไว้ยัง
โรงพักกองตรวจเวลาที่อยู่ในใกล้ และทำคำชี้แจงเหตุที่เกี่ยวข้องยื่นไว้ด้วย

มาตรา ๑๒๘ ผู้ใดพบและเก็บทรัพย์สินของในแม่น้ำ อันเป็นของ ๆ คนอื่นที่หายไป
เช่น ไม้สูงหรือไม้กระดานที่เป็นของพลัดจากแพ หรือเรือ หรือสิ่งของอย่างอื่น ท่านว่าต้องนำส่งไว้ยัง
โรงพักกองตรวจเวลาที่อยู่ในใกล้

มาตรา ๑๒๙ เมื่อมีทรัพย์สินของนางสาวไว้ดั้นนั้น กองตรวจควบคุมคืนให้แก่เจ้าของ ถ้า
หากรู้จักตัว ถ้าหาเจ้าของไม่ได้ ก็ให้ประกาศโดยฉะฉานไว้ เมื่อพ้นกำหนดเวลา ๓ เดือนไปแล้ว ท่านว่าให้
ขายทรัพย์สินของนั้นโดยวิธีขายทอดตลาด ขายได้เงินเท่าใด ให้หักไว้ร้อยละสิบสำหรับผู้พบและเก็บ
ทรัพย์สินของนั้น ๆ เหลือจากนั้นให้ส่งไว้เป็นของรัฐบาล แต่ในการที่จะคืนให้แก่เจ้าของที่ดี หรือจะขายทอดตลาด
ก็ดี ท่านให้กองตรวจระวางสืบให้ทราบเสียก่อนว่าทรัพย์สินของนั้น ๆ จะต้องเสียภาษีศุลกากรหรือไม่

มาตรา ๑๓๐ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๗ มาตรา ๑๒๘ หรือมาตรา ๑๒๙
ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท

(๒) ว่าด้วยคำเตือนสำหรับนายเรือกำปั่น

มาตรา ๑๓๑ เมื่อเวลาอนุญาตให้ลูกเรือลาพัก นายเรือควรชี้แจงแก่ลูกเรือให้ทราบ
ว่าเวลาพักผ่อนอย่าให้มีผิดที่มีภรรยาหรืออาจทำอันตรายได้อย่างอื่น ๆ เช่น อุบัติ ฯลฯ ติดตัวไป
ด้วยเป็นอันขาด

ตามความในมาตรา ๓๓๕ ข้อ ๒ แห่งประมวลกฎหมายลักษณะอาญา ท่านว่าผู้ใด
มีอาวุธอย่างใดเช่นขวานนั้น เข้าไปในถนนหรือสาธารณะสถาน กองตรวจควบคุมอำนาจที่จะจับกุมผู้ใด
และถ้าพิจารณาเห็นว่าผิดกฎหมายให้ตำรวจตรวจให้พร้อมเป็นเงินไม่เกินกว่าสิบสองบาท และให้รีบ
อาวุธนั้นเสียด้วย

^{๙๕} มาตรา ๑๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๙๖} มาตรา ๑๓๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๕)

พ.ศ. ๒๕๓๕

- ๒๙ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๑๓๒ นายเรือกำปั่นทุกคนต้องกระทำตามบังคับและคำสั่งซึ่งที่สมควรทุกอย่างของเจ้าท่า ในการที่จะให้เคลื่อนหรือย้ายเรือที่ตนควบคุมอยู่นั้นไปยังที่ใด ๆ มาตรา ๑๓๓ ห้ามมิให้พาเอาศพเข้ามาในแม่น้ำไทยจากเมืองท่าต่างประเทศ นอกจากศพที่มีศพหรือเรือซึ่งห่ออย่างมิดชิดแน่นหนาไว้ไม่ได้ และมีหนังสือใบพยานกำกับศพมาด้วยฉบับหนึ่งซึ่งแจ้งว่าตายด้วยเหตุอะไร เป็นหนังสือใบพยานที่แพทย์ซึ่งมีวุฒิสมควรตามกฎหมายได้ทำให้ และกงสุลไทยในเมืองท่าที่มาจากนั้นได้ลงชื่อเป็นพยาน หรือถ้าไม่มีกงสุลไทย เจ้าพนักงานฝ่ายตุลาการได้ลงชื่อเป็นพยาน เมื่อศพมาถึงแม่น้ำไทย นายเรือต้องรีบแจ้งความให้ผู้ว่าร้อง เจ้าท่า หรือเจ้าพนักงานแพทย์ศุขาทราบโดยพลับ ภาคที่ ๒ ข้อบังคับสำหรับเรือใบอนุญาต การใช้และการควบคุมเรือกำปั่นและเรือเล็กต่าง ๆ	- ๓๐ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ถ้าเป็นเรือเล็กไฟหรือเรือยนต์ที่ประสงค์จะเดินรับจ้างบรรทุกคนโดยสารหรือสินค้าหรือจุเรือ ผู้ยื่นเรื่องจะต้องแจ้งมาให้ชัดเจน ถ้าจะเดินรับจ้างเป็นการประจำทางจะต้องระบุด้วยว่าตนจะนำเรือนั้นไปเดินจากตำบลใดถึงตำบลใด เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ เรือกลไฟหรือเรือยนต์ลำใดเดินรับจ้างเป็นการประจำระหว่างตำบลใด ๆ มีกำหนดตั้งแต่ ๓ เดือนขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นเรือเดินประจำทาง เรือกลไฟหรือเรือยนต์ที่ได้รับอนุญาตให้เดินรับจ้างบรรทุกคนโดยสารหรือสินค้าหรือจุเรือตามความประสงค์ในวรรคก่อนนี้แล้ว ต่อมาถ้าจะขอแก้ไขเงื่อนไขความประสงค์ที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิมนี้ก็ได้ มาตรา ๑๓๔ เมื่อเจ้าพนักงานออกใบอนุญาตวิธีข้อย่อยโดยพลัดอันสมควรเห็นว่าเรือกำปั่นและเรือเล็กลำใดมีความพิทักษ์รักษาและความสะอาดเรียบร้อยไม่พอเพียงสำหรับการใช้กันอยู่หรือที่คิดจะใช้นั้นก็ดี หรือว่าผู้ที่ได้รับอนุญาตหรือคนประจำเรือลำใดได้ประพฤติไม่เรียบร้อยอย่างหนึ่งอย่างใดก็ดี ท่านว่าถ้าเป็นเรือที่ยังไม่มีใบอนุญาตเจ้าพนักงานผู้นั้นมีอำนาจที่จะไม่ยอมออกใบอนุญาตให้ ถ้าเป็นเรือที่มีใบอนุญาตแล้ว เจ้าพนักงานมีอำนาจที่จะเรียกคืนและริบใบอนุญาตนั้นได้ มาตรา ๑๓๕ เมื่อเจ้าท่าตรวจพบว่าเรือกำปั่นลำใดที่ใช้ในทะเลหรือเรือที่ใช้ในแม่น้ำไม่อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมสำหรับการใช้ ให้เจ้าท่ามีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือขอยกเรือเหล่านั้นและสั่งให้เปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือซ่อมแซมให้เรียบร้อยจนเป็นที่ยปลอดภัยหรือมีสภาพเหมาะสมสำหรับการใช้ ถ้านายเรือนำเรือตามวรรคหนึ่งมาใช้โดยมิได้ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าที่สั่งตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าท่ามีอำนาจที่จะได้จับกุมเรือและได้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามคำสั่ง มาตรา ๑๔๐^{๔๔} (ยกเลิก) มาตรา ๑๔๑^{๔๕} (ยกเลิก) มาตรา ๑๔๒^{๔๖} (ยกเลิก) มาตรา ๑๔๓^{๔๗} ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดแบบใบอนุญาตใช้เรือ ตลอดจนหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอรับใบอนุญาตใช้เรือและการออกใบอนุญาตใช้เรือ กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้ พ.ศ. ๒๔๖๕ พ.ศ. ๒๔๖๕ พ.ศ. ๒๔๖๕ พ.ศ. ๒๔๖๕
---	---

- ๑๑ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๑๔๓^{๔๔} การออกใบอนุญาต หรือการออกใบอนุญาตใหม่แทนฉบับเดิมที่หมดอายุ สำหรับเรือที่มิใช่ผู้สัญจรรวม ๓ หมวดที่ ๔ และหมวดที่ ๕ ในภาคที่ ๒ ให้เรียกค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แต่ไม่เกินฉบับละสองพันบาท ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจกำหนดเรือที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมในวรรคหนึ่งไว้ในกฎกระทรวง มาตรา ๑๔๔^{๔๕} (ยกเลิก) มาตรา ๑๔๕^{๔๖} ใบอนุญาตนั้นจะสับเปลี่ยนกันใช้ไม่ได้ แต่ถ้าในระหว่างที่ใบอนุญาตยังไม่หมดอายุ เรือนั้นได้เปลี่ยนเจ้าของก่อนไปแล้วให้จัดการโอนกรรมสิทธิ์กันได้ แต่ต้องแจ้งความให้เจ้าพนักงานด้วย เพื่อเจ้าพนักงานจะได้แก้ไขใบอนุญาตเปลี่ยนชื่อในบัญชีทะเบียนไว้เป็นสำคัญ โดยเรียกค่าธรรมเนียม ถ้าเป็นเรือเล็ก เรือบรรทุกสินค้าหรือเรือเบ็ดเตล็ด ฯลฯ เป็นเงินสองบาท ถ้าเป็นเรือ นอกจากที่ว่ามานี้เป็นเงินสี่บาท มาตรา ๑๔๖ เมื่อยังไม่ได้จัดการโอนในทะเบียนและใบอนุญาตตามที่ยกไว้ในมาตรา ๑๔๕ ท่านว่าผู้ที่จะโอนนั้น ต้องคงเป็นผู้รับผิดชอบอยู่ก่อนตามบัญชีผู้สัญจรในมาตรา ๑๔๔ และให้ถือว่าการณ์โอนนั้นยังมิใช่โดยชอบด้วยกฎหมายมิได้สำหรับบุคคลผู้อื่นที่ยังมิรู้ในเรื่องการโอนนั้น มาตรา ๑๔๗ ถ้าในระหว่างอายุใบอนุญาตฉบับใด กระดาษใบอนุญาตนั้นสูญสิ้นสูญอ่านไม่ชัดก็ หรือสูญหายไปก็ ท่านห้ามมิให้ใช้เรือลำนั้น จนกว่าเจ้าพนักงานจะได้ออกสำเนาใบอนุญาตฉบับใหม่ให้ ถ้าเป็นการที่สูญหายจะขอใหม่ ให้ยื่นเรื่องราวเป็นลายลักษณ์อักษร มาตรา ๑๔๘ ใบอนุญาตฉบับใหม่ต้องออกให้แทนจำนวนนั้น ให้เรียกว่า "สำเนาใบอนุญาต" เขียนลงไว้เป็นสำคัญ และให้ใช้ได้อย่างกฎหมายเพื่อกำหนดเวลาที่ฉบับเดิมยังไม่หมดอายุ มาตรา ๑๔๙ การออกสำเนาใบอนุญาต ให้เรียกค่าธรรมเนียมเพียงครึ่งอัตรา	- ๑๒ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๑๔๐ ผู้ที่ควบคุมเรือกำปั่นและเรือเล็กลำใด ที่ได้จดทะเบียนแล้ว ต้องรักษาสัญญาต่อไปในเรือเป็นนอม มาตรา ๑๔๑ ผู้ที่ควบคุมเรือกำปั่นและเรือเล็กลำใดที่เป็นเรือจดทะเบียนนั้น เมื่อเจ้าพนักงานออกใบอนุญาต หรือเจ้าพนักงานออกทะเบียน หรือเจ้าพนักงานการขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวี หรือผู้ให้เจ้าเรือสำปั่นมีความประสงค์จะขอตรวจใบอนุญาตสำหรับเรือลำนั้นแล้ว ผู้ควบคุมต้องนำมาแสดงให้เห็นปรากฏ มาตรา ๑๔๒ ผู้ใดเป็นผู้ควบคุมเรือกำปั่นหรือเรือเล็กลำใดที่มีใบอนุญาตหรือยังไม่มิใบอนุญาตก็ดี ถ้าและผู้รับเรืออยู่แล้วนำเอาใบอนุญาตสำหรับเรือลำอื่นออกแสดงและใช้เป็นใบอนุญาตสำหรับเรือลำที่ตนเป็นผู้ควบคุม หรือผู้ใดจัดหาใบอนุญาตมาเพื่อใช้ในการกระทำผิดผิดดังกล่าว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ มาตรา ๑๔๓ ห้ามมิให้เรือกำปั่นลำใดออกเรือลำอื่นที่ได้จดทะเบียนไว้แล้ว ต้องนำใช้ ถ้าและเรือกำปั่นลำใดหรือใบอนุญาตที่มีชื่อพ้องกับเรือลำอื่น เจ้าพนักงานต้องขอให้ผู้ที่ยื่นเรื่องราวยื่นใบอนุญาตนั้นเปลี่ยนชื่อเรือเป็นอย่างอื่น และให้ยังการออกใบอนุญาตไว้จนกว่าจะได้เปลี่ยนชื่อเรือนั้น มาตรา ๑๔๔^{๔๗} เจ้าของเรือกำปั่นลำใดจะเปลี่ยนชื่อเรือที่จดทะเบียนไว้แล้ว ต้องนำชื่อใหม่ไปจดทะเบียนทันที และเสียค่าธรรมเนียมครั้งละห้าสิบบาท มาตรา ๑๔๕^{๔๘} ห้ามมิให้เรือกลไฟหรือเรือยนต์ลำใดบรรทุกผู้โดยสารมากกว่าจำนวนที่แจ้งไว้ในใบอนุญาตสำหรับเรือลำนั้น มาตรา ๑๔๖ เรือกำปั่นลำใดจะใช้ธงสีหรือสีธงสำหรับเป็นเครื่องหมายของเจ้าของ หรือใช้เครื่องหมายอย่างใดที่ปล้องเรือก็ดี ต้องได้จดทะเบียนหรือเครื่องหมายนั้นไว้ ณ ที่ว่าการการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี และอธิบายลงไว้ในใบอนุญาตสำหรับเรือเสียก่อนจึงให้ใช้ได้ มาตรา ๑๔๗ ตัวเลขและตัวอักษรที่เป็นส่วนของชื่อและเลขลำที่ที่พระราชบัญญัตินี้บังคับให้เขียนด้วยสี หรือให้ติดหรือสลักลงไว้ที่เรือกำปั่นและเรือเล็กต่าง ๆ นั้น จะต้องเป็นเลขหรืออักษรขนาดเท่าใด ต้องแล้วแต่เจ้าที่จะเห็นสมควร มาตรา ๑๔๘ ตัวเลขและตัวอักษรที่เป็นส่วนของชื่อและเลขลำที่ที่พระราชบัญญัตินี้บังคับให้เขียนด้วยสี หรือให้ติดหรือสลักลงไว้ที่เรือกำปั่นและเรือเล็กต่าง ๆ นั้น จะต้องเป็นเลขหรืออักษรขนาดเท่าใด ต้องแล้วแต่เจ้าที่จะเห็นสมควร ๔๔ มาตรา ๑๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ๔๕ มาตรา ๑๔๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ ๔๖ มาตรา ๑๔๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕
---	---

- ๓๓๓ - สำนักงานคณะกรรมการการยุติฎีกา มกราคม ๑๕๕๔ เจ้าท่า, เจ้าพนักงานกวดระเวน, เจ้าพนักงานกรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวี คนใดก็ดี ย่อมมีอำนาจโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่จะขึ้นไปและตรวจเงินเรือกำปั่นหรือเรือเล็กลำใด ๆ ใดทุกลำ เพื่อให้ทราบว่าเป็นเรือที่ได้รับอนุญาตสำหรับเรือแล่นหรือไม่ และเพื่อให้ทราบว่าได้มีความละเมิดต่อข้อบังคับในพระราชบัญญัตินี้ หรือในกฎข้อบังคับอย่างใด ๆ ซึ่งเจ้าท่าได้ออกโดยชอบด้วยกฎหมายอย่างหนึ่งอย่างใดหรือไม่ มาตรา ๑๕๕ สิ่งของอย่างใด ๆ ที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้แม้จะเป็นจำนวนอย่างน้อยสักเพียงใดก็ดี ท่านห้ามมิให้บรรทุกไปในเรือกำปั่นหรือเรือเล็กลำใดพร้อมกันกับคนโดยสาร เว้นแต่เรือลำนั้น ๆ ได้จัดไว้เป็นพิเศษในข้อใดก็ตามที่สำหรับบรรทุกคนนั้นเป็นปกติและยานั้นบนดิน และถ้าเจ้าท่าเห็นเป็นการสมควรแล้ว จึงให้บรรทุกของสองอย่างนั้นไปด้วยได้ แต่ข้อบังคับในมาตรานี้ท่านว่าไม่ต้องถือเป็นการห้ามคนโดยสารคนใดที่จะพาอาวุธขึ้นของของตนกับเครื่องกระสุนปืนมีจำนวนอันสมควรสำหรับป้องกันตัวเองในเรือได้ มาตรา ๑๖๐^{๔๔} เมื่อปรากฏว่าเรือไทยที่ได้รับใบอนุญาตใช้เรือมีอุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือไม่ถูกต้องหรือไม่อยู่ในสถานที่ใช้การได้ตามในสำคัญที่ออกตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ ให้เจ้าท่าที่มีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือให้นายเรือเรียกดูต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด ถ้านายเรือนำเรือตามวรรคหนึ่งมาใช้โดยมิได้ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าที่สั่งตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งพักใบใบอนุญาตใช้เรือจนกว่าจะได้ปฏิบัติตามคำสั่ง เมื่อได้ปฏิบัติตามคำสั่งตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้เจ้าท่าออกคำสั่งเพิกถอนคำสั่งพักใบใบอนุญาตใช้เรือโดยพลัน เมื่อเจ้าท่าตรวจพบว่าเรือต่างประเทศที่เข้ามาในเขตท่าเรือของประเทศไทยมีอุปกรณ์และเครื่องใช้ประจำเรือไม่ถูกต้องหรือไม่อยู่ในสถานที่ใช้การได้ตามในสำคัญตามที่กำหนดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ ให้เจ้าท่าที่มีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือให้นายเรือแก้ไขให้ถูกต้องเสียก่อน เมื่อเห็นว่าถูกต้องแล้ว จึงจะอนุญาตให้ออกเรือได้ มาตรา ๑๖๑^{๔๕} ผู้ได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๕๕ มาตรา ๑๕๗ มาตรา ๑๕๐ มาตรา ๑๕๑ มาตรา ๑๕๒ มาตรา ๑๕๔ มาตรา ๑๖๒ ทวิ มาตรา ๑๖๒ ตร มาตรา ๑๖๖ มาตรา ๑๖๗ มาตรา ๑๖๘ มาตรา ๑๗๑ หรือมาตรา ๑๗๓ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท มาตรา ๑๖๑ ทวิ^{๔๖} นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือกลไฟหรือเรือยนต์ได้ฝ่าฝืน	สำนักงานคณะกรรมการการยุติฎีกา - ๓๔ - มาตรา ๑๕๕ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ หมวดที่ ๒ การตรวจเชอร์วิยเรือ มาตรา ๑๖๒^{๔๔} เจ้าพนักงานออกใบอนุญาตจะออกใบอนุญาตใช้เรือหรือเปลี่ยนใบอนุญาตใช้เรือเมื่อฉบับเดิมให้แก่เรือลำใด ให้กระทำได้อีกเมื่อใบสำคัญรับรองการตรวจเรือที่ออกใบอนุญาตให้ใช้เรือซึ่งเจ้าพนักงานตรวจเรือได้ออกให้ไว้ แสดงว่าเรือลำนั้นได้รับการตรวจตามกฎหมายข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ และปรากฏว่า เป็นเรือที่อยู่ในสภาพปลอดภัยและเหมาะสมสำหรับการให้ขึ้นในระหว่างเวลาสี่สัปดาห์ หรือน้อยกว่านั้น มาตรา ๑๖๒ ทวิ^{๔๕} เรือที่เป็นเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ ต้องมีใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ตามมาตรา ๑๖๓ (๓) เว้นแต่ (๑) เรือของทางการทหารไม่ว่าจะเป็นของประเทศไทยหรือของประเทศต่างประเทศ หรือเรือลำเสียงหารไม่ว่าจะเป็นเรือไทยหรือเรือต่างประเทศ (๒) เรือสินค้าขนาดเล็กกว่าห้าร้อยตันกรอสส์ (๓) เรือที่ไม่มีชื่อเรียก (๔) เรือไม่ทอดแบบโบราณ (๕) เรือสำราญและกีฬา (๖) เรือประมง มาตรา ๑๖๒ ตร^{๔๖} เรือทุกลำต้องมีใบสำคัญรับรองแนวนำนำบรรทุกตามมาตรา ๑๖๓ (๔) เว้นแต่ (๑) เรือของทางการทหาร ไม่ว่าจะเป็นของประเทศไทยหรือของประเทศต่างประเทศ (๒) เรือที่วางกระดุกงูในวันหรือหลังวันที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๑๑ ที่มีความยาวจากน้อยกว่าสี่สิบเมตร (๓) เรือที่วางกระดุกงูในวันที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๑๑ ที่มีขนาดต่ำกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบตันกรอสส์ (๔) เรือสำราญและกีฬา (๕) เรือประมง ^{๔๔} มาตรา ๑๖๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ ^{๔๕} มาตรา ๑๖๒ ทวิ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ ^{๔๖} มาตรา ๑๖๒ ตร แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๓) พ.ศ. ๒๕๒๕
---	--

มาตรา ๑๖๓^{๓๖๓} ให้เจ้าท่าและเจ้าพนักงานตรวจเรือมีอำนาจตรวจและออกใบสำคัญในเรือ ดังต่อไปนี้

- (๑) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ
- (๒) ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย
- (๓) ใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล
- (๔) ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก

(๕) ใบสำคัญรับรองการตรวจในเรืออื่นที่เจ้าท่าประกาศกำหนดเพื่อให้เป็นไปตามความตกลง ระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีหรือมีพันธกรณีที่ต้องปฏิบัติตาม

(๖) ใบสำคัญรับรองการตรวจในเรืออื่นโดยพลการ (๕) ที่เจ้าท่าโดยความเห็นชอบของ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดเพื่อให้สอดคล้องกับความตกลงระหว่างประเทศ

มาตรา ๑๖๓/๑^{๓๖๓} หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญ ตามมาตรา ๑๖๓ ให้เป็นไปตามข้อบังคับที่เจ้าท่ากำหนดโดยความเห็นชอบของ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ข้อบังคับตามวรรคหนึ่งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมงให้หารือ กรมประมงก่อน

ใบกรณีเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือได้ให้สถาบันการตรวจเรือที่เจ้าท่ากำหนดตรวจและ ออกใบสำคัญแล้ว เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือจะยื่นคำขอต่อเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ พร้อมชำระค่าธรรมเนียมเพื่อให้ถือว่าการตรวจและใบสำคัญนั้นเป็นการตรวจและใบสำคัญที่ออกตาม พระราชบัญญัติแล้วก็ได้

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกาศกำหนดสถาบันการตรวจเรือตามวรรคสาม ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนด

มาตรา ๑๖๔^{๓๖๔} ผู้ยื่นเรื่องราวขอรับใบสำคัญตามมาตรา ๑๖๓ ต้องเตรียมเรือไว้ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือตรวจตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

มาตรา ๑๖๔ ตรี^{๓๖๔} ผู้ยื่นเรื่องราวตามมาตรา ๑๖๔ ประสงค์จะให้เจ้าพนักงานตรวจเรือตรวจเรือออกสถานที่ราชการไม่ว่าในหรือนอกเวลาราชการ นอกจากต้องเสียค่าธรรมเนียมการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๔ แล้ว ให้เสียค่าเดินทางและค่าธรรมเนียมสำหรับการเดินทางไปตรวจเรือออกสถานที่ราชการไม่ว่าในหรือนอกเวลาราชการ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

^{๓๖๓} มาตรา ๑๖๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗)

พ.ศ. ๒๕๖๐

^{๓๖๔} มาตรา ๑๖๓/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

^{๓๖๕} มาตรา ๑๖๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓)

พ.ศ. ๒๕๖๕

^{๓๖๖} มาตรา ๑๖๔ ตรี เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓)

พ.ศ. ๒๕๖๕

ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าเดินทางและค่าธรรมเนียมสำหรับการเดินเรือไปตรวจเรือออกสถานที่ราชการไม่ว่าในหรือนอกเวลาราชการ กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

มาตรา ๑๖๕^{๓๖๕} (ยกเลิก)

หมวดที่ ๓
ว่าด้วยเรือกลไฟทุกอย่าง

มาตรา ๑๖๖ เรือกลไฟทุกลำต้องมีชื่อเรือเป็นอักษรไทยและอักษรฝรั่งเขียนหรือติดไว้ในที่เด่นชัดเห็นได้ชัดทั้งสองแคว ถ้าเป็นเรือกลไฟเดินทะเลต้องเขียนหรือติดชื่อเรือและชื่อเมืองที่ได้จดทะเบียนเรือไว้ที่ท้ายเรือด้วย ถ้าเป็นเรือไม่มีชื่อเขียนหรือติดเลขลำดับของใบอนุญาตสำหรับเรือเป็นเลขไทยและเลขฝรั่งไว้ที่หัวเรือทั้งสองแคว และห้ามมิให้ออกเลิงได้บังคับชื่อหรือเลขที่ว่าเป็นอันขาด

มาตรา ๑๖๗ บรรดาเรือกลไฟสำหรับให้เข้าต้องเอาใบอนุญาตสำหรับเรือและสำเนาข้อบังคับที่บัญญัติไว้ในหมวดนี้และในหมวดที่ ๑ ใส่กรอบแขวนไว้ในที่เด่นชัดในเรือที่ค้นทั้งหลายอย่างได้ขยับ

มาตรา ๑๖๘ บรรดาเรือกลไฟสำหรับให้เข้า ซึ่งมีใบเรือกลไฟเดินทะเล ต้องเขียนเลขลำดับของใบอนุญาตสำหรับเรือเป็นเลขไทยและเลขฝรั่งไว้ที่หัวเรือชนาบข้างชื่อเรือ และต้องเขียนชื่อและเลขเจ้านั้นไว้ที่ท้ายเรือด้วย จำนวนคนโดยสารที่อนุญาตให้บรรทุกได้นั้น ต้องเขียนหรือติดไว้ในที่เด่นชัดเห็นได้ง่ายจากภายนอกทั้งสองข้างลำเรือ และห้ามมิให้ออกเลิงไปบังคับชื่อหรือเลขที่ว่าเป็นอันขาด

มาตรา ๑๖๙ เมื่อที่ในเรือสำหรับให้คนโดยสารคนหนึ่ง ๆ จะมีขนาดเท่าไรนับจะได้กำหนดไว้โดยผู้บังคับบัญชาสำหรับการตรวจเรือ และเรือลำใดจะยอมให้บรรทุกคนโดยสารได้ก็ตนนั้นจะได้กำหนดไว้ในใบอนุญาตสำหรับเรือ

มาตรา ๑๗๐^{๓๖๖} เมื่อเจ้าท่าตรวจพบว่าเรือที่ได้รับอนุญาตให้บรรทุกคนโดยสารบรรทุกเกินอัตรา หรือบรรทุกคนโดยสารและสินค้าอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยต่อคนโดยสารมีสภาพไม่เหมาะสมกับการใช้ ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งห้ามใช้เรือลำนั้นจนกว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองจะได้นำเข้าให้เรียบร้อย

ผู้ใดให้เรือที่เจ้าท่าสั่งห้ามใช้ตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึง

^{๓๖๕}

มาตรา ๑๖๕ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗)

พ.ศ. ๒๕๖๐

^{๓๖๖} มาตรา ๑๗๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓)

พ.ศ. ๒๕๖๕

หนึ่งหมื่นบาท^{๓๗๗}

มาตรา ๑๓๑ ในเรือลำใดถ้าใช้เนื้อที่ทำหนดสำหรับคนโดยสารเป็นที่วางสิ่งของเกินที่หม่าท่อน้อยกว่าคนโดยสารที่คน ต้องลดจำนวนคนโดยสารที่อนุญาตให้บรรทุกได้นั้นลงให้สมกัน

มาตรา ๑๓๒ ในใบอนุญาตต้องกล่าวว่า แรงสดมภ์หม่น้ำของเรือนั้นควรมีเรืออนุญาตให้ใช้ได้เพียงใดเป็นอย่างมากที่สุด ถ้าเจ้าของหรือผู้ใช้จักรหรือนายเรือ ๆ กล่าให้ลำได้ใช้แรงสดมภ์เกินกว่าที่อนุญาตให้ใช้ได้ หรือเอาของหม่น้ำหรือสิ่งใดต่างหรือคัต (เจฟติแรลท์) คือเครื่องสำหรับให้หม่น้ำแลคติดไอน้ำเพื่อป้องกันอันตรายไว้โดยวิธีใดวิธีหนึ่ง ที่ท่านว่ามีความผิดต้องระวางโทษปรับเงินไม่เกินกว่าห้าร้อยบาท

มาตรา ๑๓๓ ถ้ามีอุบัติเหตุอันตรายเกิดขึ้นในเรือกลให้ลำใดแก่ลำเรือ หรือหม่น้ำหรือเครื่องจักร หรือแก่คนโดยสาร หรือบุคคลใด ๆ ก็ดี หรือมีอุบัติเหตุอันตราย ซึ่งเรือลำนั้นเป็นต้นเหตุที่ดี ท่านว่าต้องแจ้งความไปยังเจ้าทำโดยพลัน

มาตรา ๑๓๔^{๓๗๘} (ยกเลิก)

มาตรา ๑๓๕^{๓๗๙} ผู้ใดใช้เรือผิดจากเงื่อนไขหรือข้อกำหนดใดในใบอนุญาตให้เรือ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

มาตรา ๑๓๖^{๓๘๐} เรือลำใดบรรทุกเกินกว่าที่กำหนดไว้ในลำคำญับรองแนวนำบรรทุก เจ้าทำมีอำนาจที่จะกักเรือลำนั้นไว้ และสั่งให้นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือจัดการให้เรือลำนั้นบรรทุกให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด

ถ้านายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าทำตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

หมวดที่ ๔

ว่าด้วยเรือใบ, เรือโป๊ะจ่าย,

เรือลำเลียง, เรือเปิดทะเลและอื่น ๆ และเรือสำเภา

^{๓๗๗} มาตรา ๑๓๐ วรรคสอง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๑๕^{๓๗๘}

^{๓๗๘} มาตรา ๑๓๔ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

^{๓๗๙} มาตรา ๑๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๑๕

^{๓๘๐} มาตรา ๑๓๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๑๕

มาตรา ๑๓๗ ในใบอนุญาตทุกฉบับสำหรับเรือใบ, เรือโป๊ะจ่าย, เรือลำเลียง, เรือเปิดทะเล, และอื่น ๆ, และเรือสำเภา นั้น ต้องชี้แจงขนาดกว้างยาว, ลึก, ของเรือ และเรืออาจบรรทุกของหนักได้เพียงใด

มาตรา ๑๓๘ เรือที่ร่วมแล้วเช่นนี้ทุก ๆ ลำต้องมีเลขลำดับของใบอนุญาตสำหรับเรือเป็นเลขไทยและเลขฝรั่งด้วยสี่ให้อ่านได้ชัดไว้ที่หัวเรือทั้งสองแฉกและที่ท้ายเรือ ห้ามมิให้เขียนเลขอื่นที่มีใช้เลขลำดับของใบอนุญาต และห้ามมิให้อาเล่ใดไปจดเลขที่เขียนไว้นี้เป็นอันขาด

มาตรา ๑๓๙ ห้ามมิให้เรือโป๊ะจ่าย, เรือลำเลียง, เรือเปิดทะเลและอื่น ๆ และเรือสำเภา มีห้องเรือปลอม หรือมีระวาง หรือที่ลับสำหรับซ่อนสินค้าหรือซ่อนบุคคล

มาตรา ๑๔๐^{๓๘๑} (ยกเลิก)

หมวดที่ ๕

ว่าด้วยเรือบรรทุกสินค้าและเรือเล็กต่าง ๆ

มาตรา ๑๔๑^{๓๘๒} (ยกเลิก)

มาตรา ๑๔๒^{๓๘๓} (ยกเลิก)

มาตรา ๑๔๓ เมื่อมีผู้ยื่นเรื่องราวขอรับใบอนุญาต หรือขอเปลี่ยนใบอนุญาตใหม่ แทนฉบับเดิมที่หมดอายุ สำหรับเรือบรรทุกสินค้าหรือเรือเล็กลำใด ๆ ถ้าเจ้าทำมีเหตุอันสมควรที่จะสงสัยว่าได้มีการละเมิดที่เกี่ยวกับตัวเรือใบใบอนุญาตใด ๆ สำหรับเรือนี้ในใจ ท่านว่าเจ้าทำมีอำนาจที่จะระงับการออกใบอนุญาตตามเงื่อนไขและกักเรือสำนั้น ๆ ไว้เพื่อตรวจสอบต่อไป ถ้าและได้ความตกลงในข้อนี้สุดว่าไม่ควรรอกใบอนุญาตให้ละนั้น ให้ถือว่าเรือสำนั้นคงหรือหม่น้ำมัดที่เก็บได้ตามความมุ่งหมายของบัญญัติในมาตรา ๑๒๙ แห่งพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๑๔๔ ในใบอนุญาตสำหรับเรือบรรทุกสินค้า ต้องชี้แจงขนาดกว้างยาวและลึกของลำเรือและจำนวนน้ำหนักที่เรือนี้มีกำลังบรรทุกได้เพียงใด

^{๓๗๗} มาตรา ๑๔๐ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

^{๓๗๘} มาตรา ๑๔๑ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๑

^{๓๗๙} มาตรา ๑๔๒ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๑

- ๑๙๔ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๑๘๕ ในใบอนุญาตสำหรับเรือเล็กต่าง ๆ ที่รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ต้องมีแจ้งจำนวนคนโดยสารที่อนุญาตให้เรือนั้นบรรทุกได้ ถ้าเป็นเรือที่จ้างสำหรับบรรทุกสินค้าและรับจ้างบรรทุกคนโดยสารละนั้น ใบอนุญาตต้องแจ้งขนาดกว้างยาวและสีของลำเรือและกำลังของเรือที่บรรทุกของหนักได้เพียงใด และจำนวนคนโดยสารที่อนุญาตให้บรรทุกได้ในลำเรือ มาตรา ๑๘๖ เรือบรรทุกสินค้าและเรือเล็กต่าง ๆ ทุกลำ ที่ใช้สำหรับให้เข้าหรือรับจ้างและได้รับใบอนุญาตสำหรับเรือแล้วนั้น ต้องมีเลขลำดับของใบอนุญาตเป็นเลขไทยที่ติดด้วยสีอำพันติดไว้ที่หัวเรือทั้งสองแฉก ห้ามไม่ให้มีเลขอย่างอื่นเขียนไปในที่นั้นเป็นอันขาด และต้องติดเลขลำดับนั้นลงในที่ที่เห็นได้ง่ายในลำเรือนั้น ๆ ด้วย ถ้าเป็นเรือสำหรับรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ต้องเขียนจำนวนคนโดยสารที่อนุญาตให้บรรทุกได้นั้น ด้วยสีลงไว้ในที่เห็นได้ง่ายในลำเรือนั้นเป็นอันขาด เลขไทยและเลขตัว และที่เขียนไว้เช่นนั้นห้ามมิให้อาสิ่งใดปิดบังไว้เป็นอันขาด มาตรา ๑๘๗ ห้ามมิให้เรือบรรทุกสินค้าและเรือเล็ก ๆ ลำใด ๆ มีท้องเรือปลอมหรือมีที่ลับอย่างใด ๆ สำหรับซ่อนสิ่งของหรือบุคคล มาตรา ๑๘๘^{๑๙๔} (ยกเลิก)	- ๑๙๐ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ขนส่งตามหมวดนี้ กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้ มาตรา ๑๙๑^{๑๙๗} การขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ จากเรือลำหนึ่ง ไปยังเรืออีกลำหนึ่ง การขนถ่ายจากเรือขึ้นบก หรือการขนถ่ายจากบกลงเรือ นายเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสี่ชั่วโมงก่อนการขนถ่าย และห้ามให้ขนถ่ายจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี-โดยอนุบัญญัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษายกเว้นเรือชนิดใดหรือการขนถ่ายประเภทใดที่จะไม่ต้องอยู่ในบังคับแห่งบทบัญญัติตามวรรคหนึ่งได้ มาตรา ๑๙๒^{๑๙๔} ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี-โดยอนุบัญญัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้เรือชนิดหนึ่งชนิดใดที่บรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ ต้องติดธงหรือแสดงเครื่องหมายหรือต้องให้สัญญาณใด ๆ ตามที่ที่กำหนดได้ มาตรา ๑๙๓ ในการส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้โดยทางเรือผู้ส่งต้องจัดให้มีฉลากแสดงสภาพอันตรายของสิ่งของนั้นให้ชัดเจนที่หีบห่อ และต้องแจ้งเป็นหนังสือเกี่ยวกับสภาพอันตรายของสิ่งของนั้น ตลอดจนชื่อและที่อยู่ของผู้ส่งให้นายเรือทราบในขณะหรือก่อนการนำสิ่งของนั้นขึ้นเรือ ห้ามมิให้ผู้ใดส่งหรือรับบนโดยทางเรือสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ที่มีต่อการปฏิบัติให้ถูกต้องตามวรรคหนึ่ง หรือมีการปฏิบัติตามแต่มีข้อความอันเป็นเหตุ มาตรา ๑๙๔^{๑๙๐} นายเรือต้องตรวจสอบอย่างมีตระวังตามควรแก่กรณีให้มีการนำสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ขึ้นบนเรือโดยฝ่าฝืนกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๑๙๐ ในการมีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการลักลอบนำสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ขึ้นบนเรือ นายเรืออาจปฏิเสธที่จะรับหีบห่อนั้นได้ เว้นแต่เจ้าของหรือผู้ครอบครองจะให้ปิดหีบห่อเพื่อตรวจดู ๑๙๗ มาตรา ๑๙๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ๑๙๑ มาตรา ๑๙๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ๑๙๗ มาตรา ๑๙๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ๑๙๐ มาตรา ๑๙๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕
--	--

- ๔๑ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๑๔๕^{๑๒๖} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔๒ หรือมาตรา ๑๔๔ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ มาตรา ๑๔๖^{๑๒๖} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔๐ มาตรา ๑๔๑ หรือ มาตรา ๑๔๓ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำ ทั้งปรับ หมวดที่ ๒ ข้อบังคับว่าด้วยน้ำมันปิโตรเลียม อย่างระบุดังกล่าว มาตรา ๑๔๗^{๑๒๖} (ยกเลิก) มาตรา ๑๔๘^{๑๒๔} (ยกเลิก) มาตรา ๑๔๙ เรื่องการขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์ในเขตท่าหรือลำแม่น้ำใด ๆ ในประเทศ ไทย และมีน้ำมันปิโตรเลียมอย่างบรรทุกในถังวางมาในเรือ ทานว่าเรือนี้ตั้งรับไปยังท่าขน ลิคค์ซึ่งได้รับอนุญาตสำหรับขนน้ำมันปิโตรเลียมอย่างนี้โดยพลัน และห้ามมิให้เรือลำนั้นลอยไปจาก ท่านี้โดยมิได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า มาตรา ๑๕๐ ในระหว่างเวลาที่เรือกำปั่นลำใด ซึ่งน้ำมันปิโตรเลียมอย่างบรรทุก ในถังวางอยู่ในเรือยังพักอยู่ในเขตท่าหรือลำแม่น้ำใด ๆ ในประเทศไทย ทาน้ำมันที่มีให้ใช้พ หรือโดยมากจากโคมไฟฟ้าบนเรือหรือในถังติดกับเรือลำนั้น ในขณะที่กำลังระวางหรือห้องบรรทุก น้ำมันปิโตรเลียมยังเปิดอยู่หรือกำลังถ่ายหรือรับน้ำมันปิโตรเลียมหรือในขณะที่กำลังระวางยัง เปิดอยู่ และห้ามบรรทุกในเรือนี้ทุกคนมิให้สูบบุหรี่หรือมีไฟติดไฟอยู่ด้วย แต่ที่บังคับไว้เหล่านี้ ต้องถือว่าไม่เป็นการห้ามไฟครัว หรือไฟในห้องเครื่องจักรสำหรับให้เกิดสติมพอให้เรือลอยเข้าหรือ ถอยออกที่ท่าขนสินค้าขนเข้ามาแล้ว หรือออกไปยังทะเล หรือเพื่อให้มีแรงสั่นสำหรับทำการถ่าย น้ำมันปิโตรเลียมที่ยังมีอยู่ในเรือจากเรือ ๑๒๖ มาตรา ๑๔๕ แต่ให้เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ๑๒๖ มาตรา ๑๔๖ แต่ให้เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ๑๒๖ มาตรา ๑๔๗ แต่ให้เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ๑๒๖ มาตรา ๑๔๘ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ๑๒๖ มาตรา ๑๔๙ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕	- ๔๒ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๒๐๑^{๑๒๔} (ยกเลิก) มาตรา ๒๐๒^{๑๒๖} (ยกเลิก) มาตรา ๒๐๓^{๑๒๖} (ยกเลิก) มาตรา ๒๐๔^{๑๒๔} ผู้ใดทิ้ง หรือปล่อยให้น้ำมันปิโตรเลียมหรือน้ำมันที่ปนกับน้ำ รั่วไหลด้วยประการใด ๆ ลงในเขตท่า แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ มาตรา ๒๐๕ ในไม่ช้าเวลาใด ห้ามมิให้เรือกำปั่นลำใดซึ่งบรรทุกน้ำมันปิโตรเลียมอยู่ในถังวางเรือ หรือที่ ทานมากกว่าลำหนึ่ง และในขณะที่เรือกำปั่นลำใดกำลังถ่ายน้ำมันปิโตรเลียมจากเรือ หรือรับน้ำมัน ปิโตรเลียมลงบรรทุกในเรือ ห้ามมิให้เรือกำปั่นหรือเรือลำอื่นหรือเรือสำเภาลำหนึ่งลำใดอยู่เทียบท่า เดียวกัน หรือเทียบกันกับลำใดลำนั้นเป็นอันขาด มาตรา ๒๐๖ เรือกำปั่นลำใดที่บรรทุกน้ำมันปิโตรเลียมอยู่ในถังวางเรือ หรือที่ เจะจะเสร็จการถ่ายน้ำมันปิโตรเลียมที่บรรทุกมาเช่นนี้จากเรือที่ดี ทานห้ามมิให้เคลื่อนจากที่ ๆ จอด อยู่ขึ้นโดยมิได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ถ้าและเจ้าท่าเห็นเป็นข้อเท็จจริงว่าเรือกำปั่นลำใดไม่มีน้ำมัน ปิโตรเลียมอยู่ในเรือ และใช้ถังวางเรือเพื่อให้อากาศเข้าออกในถังวางเรือโดยสะดวกแล้ว เจ้าท่า อนุญาตให้เรือลำนั้นเลื่อนไปจอดยังที่ใดตามที่เจ้าท่าเห็นสมควรก็ได้ มาตรา ๒๐๗^{๑๒๔} (ยกเลิก) มาตรา ๒๐๘^{๑๒๖} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔๔ มาตรา ๒๐๐ มาตรา ๒๐๕ หรือมาตรา ๒๐๖ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่น บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ๑๒๔ มาตรา ๒๐๑ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ๑๒๖ มาตรา ๒๐๒ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ๑๒๖ มาตรา ๒๐๓ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ๑๒๖ มาตรา ๒๐๔ แต่ให้เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ๑๒๖ มาตรา ๒๐๕ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ๑๒๖ มาตรา ๒๐๘ แต่ให้เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕
--	--

ประโยชน์ในการเรียนกับค่าธรรมเนียม ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท

หมวดที่ ๕

ข้อบังคับสำหรับการป้องกันโรคอันตราย

มาตรา ๒๑๗ เมื่อได้รับข่าวว่ามีเชื้อโรคติดต่อ ไข้ทรพิษ ไข้กาฬโรค ไข้จับ หรือโรค ร้ายต่าง ๆ ที่มีอาการติดต่อกันได้ เกิดขึ้นหรืออยู่ในเมืองท่าหรือตำบลใด ๆ ภายนอกพระราชอาณาเขต ไทย ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดมามีอำนาจขอด้วยกฎหมาย ออกประกาศในหนังสือราชกิจจานุเบกษา และแจ้งประกาศไปยังที่สุดต่างประเทศทั่วทุกหัวทิ่มว่า เมืองท่าหรือตำบลนั้น ๆ มีโรคภัยที่ติดกัน ได้ แล้วให้บังคับบรรดาเรือที่จะมาลงเมืองท่าหรือตำบลนั้นให้ไปอยู่ที่สถานีหรือท่าเลทอดสมอเพื่อ ป้องกันโรคอันตราย และให้กักอยู่ที่นี่ จนกว่าเจ้าพนักงานแพทย์จะทรงพระบรมราชโองการหรือเจ้าพนักงานรองซึ่งต่อไปจะเรียกว่าเจ้าพนักงานแพทย์นั้น จะอนุญาตปล่อยให้ไปได้

คำว่า “รัฐมนตรีว่าการ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติเทียบ ตำแหน่งรัฐมนตรีกับตำแหน่งสมณศักดิ์ก่อน พุทธศักราช ๒๔๗๕)

มาตรา ๒๑๘ ทำเลสำหรับทอดสมอเรือที่ต้องกักกันป้องกันโรคอันตรายใน บ้านน้ำโยนนัน คือ :-

- (๑) ที่เกาะพระ
 - (๒) ที่เกาะสีชัง
 - (๓) ที่อ่างศิลา
 - (๔) ที่เมืองสมุทรปราการ
 - (๕) ที่กรุงเพท
- หน้าสถานป้องกันโรคอันตราย
- หน้าด่านศุลกากร
- หน้าด่านศุลกากร
- ในแม่น้ำเจ้าพระยาหน้าด่านศุลกากร
- ในแม่น้ำเจ้าพระยาหน้าโรงพักกองตระเวน
- ตำบลบางคอแหลม

มาตรา ๒๑๙ สถานที่ป้องกันโรคอันตรายนั้นตั้งอยู่ที่เกาะพระ หรือ ณ ตำบลใด ๆ อีก สุดแล้วแต่จะกำหนดโดยภายหลัง

มาตรา ๒๒๐ ถ้าเรือกำปั่นลำใดที่เข้ามาถึงบ้านน้ำโยนนันคนเป็นไข้กาฬโรค ไข้ อีวาตโรค ไข้ทรพิษ ไข้จับ หรือโรคร้ายอย่างหนึ่งอย่างใด ที่ติดกันได้มาในเรือก็ดี หรือเป็นมาแล้ว ภายใน ๑๔ วันก่อนวันเริ่มถึงดี นายเรือหรือผู้ซึ่งบังคับการในเรือสำนั้น ต้องชักธงสำหรับบอกว่ามีโรคภัยขึ้นไว้ และต้องทอดสมอเรืออยู่ที่สถานป้องกันป้องกันโรคอันตราย จนกว่าเจ้าพนักงานแพทย์ จะอนุญาตปล่อยให้ไปจึงไปได้ ถ้าเป็นเรือที่จอดอยู่แล้วในแม่น้ำโยน นายเรือหรือผู้บังคับการในเรือ นั้น ต้องชักธงสำหรับบอกว่ามีโรคภัยขึ้นขึ้นขึ้นที่ และต้องถอยเรือไปจอดอยู่ยังตำบลที่เจ้าพนักงาน แพทย์เห็นสมควร

มาตรา ๒๒๑ เจ้าพนักงานแพทย์ต้องรับไปดูแลเหตุการณ์ที่เรือขึ้น และถ้าเห็น เป็นการจำเป็นสำหรับความป้องกันโรคอันตรายแก่บ้านเมืองที่จะต้องกักเรือและบรรดาคนในเรือสำ

นั้นไว้ตามป้องกันโรคภัยอันตราย ก็ให้มีคำสั่งแก่นายเรือหรือผู้ซึ่งบังคับการในเรือขึ้น ให้พาเรือและคน ในเรือไปอยู่ในความกักกันป้องกันโรคภัยอันตราย

มาตรา ๒๒๒ เมื่อมีคำสั่งดังนั้น เป็นหน้าที่ของนายเรือหรือผู้ซึ่งควบคุมเรือนั้นจะต้อง เอาเรือขึ้นไปยังตำบลที่เจ้าพนักงานจะชี้ให้อออด และต้องจอดกักกันอยู่ที่นี่จนกว่าจะมีอนุญาต ปล่อยให้ไปได้ตามข้อบังคับในกฎหมายนี้

มาตรา ๒๒๓ บรรดาเรือที่ต้องกักกันสำหรับป้องกันโรคภัยอันตรายตามคำสั่งนั้น ในเวลากลางวันให้ชักธงสำหรับบอกว่ามีโรคภัย คือ ธงสีเหลือง มีธงประมาณสี่สีอยู่ภายในเสาอยู่ ข้างล่าง และในเวลากลางคืนให้ชักโคมไฟสีแดงไว้ที่ปลายเสาหน้า

มาตรา ๒๒๔ บรรดาเรือหรือรักษาที่เฝ้าอยู่นั้น ในเวลากลางวันให้ชักธงสีเหลือง อย่างเดียวกันไว้ที่ท้ายเรือ และในเวลาตั้งแต่พระอาทิตย์ตกจนพระอาทิตย์ขึ้นให้ชักโคมไฟไว้ทั้งหัวเรือ และท้ายเรือ

มาตรา ๒๒๕ ห้ามไม่ให้เรือซึ่งต้องกักกันป้องกันโรคภัยอันตรายออกไปจากที่ โดย มิได้รับหนังสืออนุญาตของเจ้าพนักงานแพทย์

มาตรา ๒๒๖ ห้ามไม่ให้เรือซึ่งหลาย นอกจากเรือของเจ้าพนักงานแพทย์เข้าเทียบ ข้างเรือซึ่งต้องกักกันป้องกันโรคภัยอันตราย และห้ามไม่ให้คนผู้ใดไม่มาติดต่อกับเรือซึ่งต้องกักกัน และ ห้ามไม่ให้คนผู้ใดในเรือซึ่งต้องกักกันนี้ไปมาติดต่อกับคนฝั่ง เว้นแต่การที่อาที่ฝ่ายกระโดยทางเจ้า พนักงานแพทย์นั้น ยอมให้กระทำได้

มาตรา ๒๒๗ เมื่อเรือลำใดที่มาจากเมืองท่าใด ๆ ในประเทศไทยกักกันไว้คร่ำครึที่ ติดต่อกันได้ในเรือหรือได้มีมาแล้วภายใน ๑๔ วันก่อนเวลาที่เรือมาถึงนี้ก็ดี ให้ส่งหมอและลงหนังสือ ไปยังนายเจ้าพนักงานแพทย์ และเมื่อเจ้าพนักงานแพทย์ได้ความมายาหรือทำตามวิธีป้องกันโรคภัย อย่างใด ๆ ตามที่เห็นสมควรแก่การแล้ว ก็ให้ส่งหมอและลงหนังสือไปยังที่ว่าการกรมไปรษณีย์ ในเมืองนั้นได้

มาตรา ๒๒๘ เมื่อมีเรือสำรับป้องกันความติดต่อของโรคภัยได้โดยรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงมหาดมเห็นชอบด้วยตามตราที่สมควรแก่การแล้ว ก็ให้เจ้าพนักงานแพทย์ผู้มีอำนาจ ขอด้วยกฎหมายอนุญาตให้เรือกลไฟลำใด ๆ ผ่านทางเขตท่ารับถ่ายน้ำและเสบียง และขนสินค้าขึ้น บกได้

[คำว่า “รัฐมนตรีว่าการ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติเทียบ ตำแหน่งรัฐมนตรีกับตำแหน่งสมณศักดิ์ก่อน พุทธศักราช ๒๔๗๕]

*** มาตรา ๒๒๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศแก้ไขพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่าน ไทย พุทธศักราช ๒๔๘๖

- ๔๔ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๒๒๕ เมื่อเห็นเป็นการสมควร ให้เจ้าพนักงานแพทยผู้มีอำนาจบังคับให้เอาคนในเรือลำใดที่ต้องกักด่านป้องกันโรคภัยอันตรายทั้งหลาย หรือแต่คนคนขึ้นไปไว้ที่โรงพยาบาลหรือโรงพยาบาลที่สถานีป้องกันโรคภัยเมืองนั้นให้พักอาศัยและรักษาอยู่ที่นั่นจนกว่าเจ้าพนักงานแพทยจะเห็นสมควรให้กลับไปเรือหรือย้ายไปลงเรืออื่นทำการติดต่อกับฝั่งได้ มาตรา ๒๒๖ เมื่อเวลาคนใดคนหนึ่งต้องกักด่านป้องกันโรคภัยอันตราย ในเวลากลางวันให้ซัดลงสี่เหลี่ยม และเวลากลางคืนให้พักในสี่เหลี่ยมไว้เป็นสำคัญในที่ ๆ แลเห็นได้ง่าย มาตรา ๒๒๗ เมื่อมีเรือหรือโคมไฟเป็นเครื่องหมายความกักด่านป้องกันโรคภัยอันตรายขึ้นไว้เช่นนั้น ห้ามมิให้คนผู้ใดนอกจากเจ้าพนักงานแพทย หรือคนที่เจ้าพนักงานแพทยให้อนุญาตนั้นไปขึ้นบนกัเรือหรือกักด่านป้องกันโรคภัยอันตรายเป็นอันขาด มาตรา ๒๒๘ เมื่อเจ้าพนักงานแพทยจะต้องการกองรักษาสำหรับบริการป้องกันรักษาด่านที่ป้องกันโรคภัยอันตรายให้การเป็นไปตามข้อบังคับการป้องกันโรคภัยอันตราย ก็ให้ผู้บังคับการกองตระเวนจัดให้ตามที่ต้องการ มาตรา ๒๒๙ ห้ามมิให้คนผู้ใดที่ต้องกักด่านป้องกันโรคภัยอันตรายไปจากที่นั้นโดยง่ายเหตุอย่างหนึ่งอย่างใดจนที่ได้รับอนุญาตโดยเจ้าพนักงานแพทยนั้นเป็นอันขาด มาตรา ๒๓๐ ถ้าคนผู้ใดขึ้นไปบนเรือที่ต้องกักด่านป้องกันโรคภัยอันตราย หรือเข้าไปหรือออกเรือขึ้นที่สถานีป้องกันโรคภัยอันตรายโดยมิได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานแพทย คนผู้นั้นจะต้องถูกกักด่านป้องกันโรคภัยอันตราย มีกำหนดเวลาตามที่เจ้าพนักงานแพทยจะเห็นสมควร มาตรา ๒๓๑ ถ้าเจ้าพนักงานแพทยมีความต้องการให้นายเรือที่ต้องกักด่านป้องกันโรคภัยอันตรายเรือและเครื่องมือต่าง ๆ เพื่อส่งคนโดยสารและลูกเรือของเรือนั้นขึ้นไปยังฝั่งโรงพัก สถานีป้องกันโรคภัยอันตราย นายเรือต้องปฏิบัติตามทุกประการ มาตรา ๒๓๒ ถ้ามีคนตายในเรือลำใดที่ต้องกักด่านป้องกันโรคภัยอันตราย หรือตายในเรือที่บังคับไปอยู่ในความกักด่านป้องกันโรคภัยอันตรายก็ดี ต้องจัดการปลงศพด้วยตามวิธีที่เจ้าพนักงานแพทยจะสั่งให้ทำ และผู้เป็นนายเรือลำนั้นจะต้องเป็นธุระจัดการนั้นให้เป็นไปตามคำสั่งของเจ้าพนักงานแพทยทุกประการ มาตรา ๒๓๓ บรรดาเรือต้องกักด่านป้องกันโรคภัยอันตรายนั้น เมื่อได้ส่งคนโดยสารขึ้นไว้ที่สถานีป้องกันโรคภัยอันตรายแล้วต้องล้างและชำระเรือด้วยน้ำยาที่โรคร้ายให้เป็นที่พักใจเจ้าพนักงานแพทย และเมื่อที่ที่ตั้งนั้นแล้วก็อนุญาตปล่อยเรือลำนั้นไปจากความกักด่านได้ มาตรา ๒๓๔ ผู้แทนเจ้าของเรือหรือรับใช้คำสั่งซึ่งคนใดคนหนึ่งต้องส่งขึ้นจากเรือนั้นไปไว้ที่ด่านป้องกันโรคภัยอันตรายที่รัฐบาลได้ใช้จ่ายออกไปแล้วตามบัญชาของเจ้าพนักงานแพทย และ	- ๔๕ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ต้องรับใช้ทำชำระล้างเรือและถ่ายภาชนะโดยสราและของอื่นด้วยยาที่โรคร้ายนั้นด้วย มาตรา ๒๓๕ เป็นหน้าที่ของเจ้าพนักงานแพทยจะต้องรับแจ้งรายงานต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยในครั้งที่มีเหตุสมควรต้องออกโดยสราในเรือใด ๆ ที่พึงเข้ามานั้นก็กักด่านป้องกันโรคภัยอันตราย และเมื่อต้องกักเรือใด ๆ เพื่อตรวจโรคร้าย และเวลาที่อนุญาตปล่อยเรือนั้นก็ออกรายงานด้วยเหมือนกัน ได้ว่า "รัฐมนตรีว่าการ" แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติเทียบตำแหน่งรัฐมนตรีกับตำแหน่งเสนาบดีเก่าก่อน พุทธศักราช ๒๔๗๔ มาตรา ๒๔๐ เมื่อมีเรือเข้ามาจากเมืองท่าหรือตำบลใดที่ไม่มีโรคภัยอันตรายติดกันไว้หรือที่ข้างกองเรือหรือเรือที่อยู่ในเรือก็ดี ถ้าเป็นการจำเป็นเพื่อการค้าเรือไม่ให้เป็นอันตราย ผู้ว่าจ้างจะขึ้นบนเรือนั้นเพื่อพาคนซึ่งที่ต่อสมอบตามตรวจโรคภัยอันตรายก่อนได้รับอนุญาตแพทยก็ได้ แต่ถ้าภายหลังเจ้าพนักงานแพทยตรวจเห็นเป็นสมควรว่าต้องกักเรือลำนั้นที่ด่านป้องกันโรคภัยอันตราย ผู้ว่าจ้างผู้นั้นก็จะต้องถูกกักด้วย ตามลักษณะในมาตรา ๒๓๒ ในพระราชบัญญัติ มาตรา ๒๔๑ นายเรือหรือแพทยในเรือลำใดที่ได้เข้ามาถึงจากตำบลใดที่ไม่มีโรคภัยอันตรายให้ทราบหรือโรคร้ายที่ติดต่อกันได้แก่หลังแพหรืออยู่กัก หรือในลำเรือนั้นได้มีคนป่วยเป็นโรคอย่างหนึ่งอย่างใดในระหว่าง ๑๔ วันก่อนวันที่เข้ามาถึงนั้นก็ได้ นายเรือหรือแพทยผู้นั้นมีหน้าที่จำเป็นจะต้องแจ้งเหตุเหล่านั้นโดยด่วนแก่ผู้ว่าจ้าง และแก่เจ้าพนักงานแพทยที่จะมาจอดเทียบข้างหรือขึ้นบนเรือนั้นให้ทราบ มาตรา ๒๔๒ เจ้าพนักงานแพทยผู้มีอำนาจที่จะขึ้นบนเรือใด ๆ ที่เข้ามาในน่านน้ำไทย และตรวจคนในเรือนั้นได้ทุกคน และถ้าเห็นสมควรแก่การจะเรียกดูสมุดและหนังสือสำคัญสำหรับเรือด้วยก็ได้ และเจ้าพนักงานแพทยจะต้องพยานทุกอย่างในทางที่ขอด้วยกฎหมายตามที่เห็นสมควรแก่การสำหรับเรือจะให้ทราบได้ว่าเรือตลอดทั้งคนในเรือนั้นมีความสะอาดเรียบร้อยปราศจากไข้เจ็บเพียงใด มาตรา ๒๔๓ บรรดาคนที่ส่งขึ้นไว้ที่สถานีป้องกันโรคภัยอันตรายนั้น ต้องอยู่ในความกักด่านป้องกันโรคภัยอันตราย ตามกำหนดเวลาดังต่อไปนี้ คือ :- <table border="1"> <tr> <td>ใช้กาฬโรค</td> <td>ไม่เกิน ๑๐ วันตั้งแต่วันที่คนป่วยสุดท้ายตายลง หรือหายสนิทหรือย้ายไปไว้ในที่ซึ่งไม่ปะปนกับคนอื่น</td> </tr> <tr> <td>ไข้ทรพิษ</td> <td>ไม่เกิน ๑๔ วันตั้งแต่วันที่คนป่วยสุดท้ายตายลง หรือหายสนิทหรือย้ายไปไว้ในที่ซึ่งไม่ปะปนกับคนอื่น</td> </tr> <tr> <td>ไข้หวัดตกโรค</td> <td>ไม่เกิน ๑๐ วันตั้งแต่วันที่คนป่วยสุดท้ายตายลง หรือหายสนิทหรือย้ายไปไว้ในที่ซึ่งไม่ปะปนกับคนอื่น</td> </tr> </table> มาตรา ๒๔๔ ห้ามมิให้เอาสิ่งของอย่างหนึ่งอย่างใดนอกจากหนังสือและเงินตราออกจากที่ใด หรือเรือลำใดที่ป้องกันโรคภัยอันตราย โดยมีได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงาน	ใช้กาฬโรค	ไม่เกิน ๑๐ วันตั้งแต่วันที่คนป่วยสุดท้ายตายลง หรือหายสนิทหรือย้ายไปไว้ในที่ซึ่งไม่ปะปนกับคนอื่น	ไข้ทรพิษ	ไม่เกิน ๑๔ วันตั้งแต่วันที่คนป่วยสุดท้ายตายลง หรือหายสนิทหรือย้ายไปไว้ในที่ซึ่งไม่ปะปนกับคนอื่น	ไข้หวัดตกโรค	ไม่เกิน ๑๐ วันตั้งแต่วันที่คนป่วยสุดท้ายตายลง หรือหายสนิทหรือย้ายไปไว้ในที่ซึ่งไม่ปะปนกับคนอื่น
ใช้กาฬโรค	ไม่เกิน ๑๐ วันตั้งแต่วันที่คนป่วยสุดท้ายตายลง หรือหายสนิทหรือย้ายไปไว้ในที่ซึ่งไม่ปะปนกับคนอื่น						
ไข้ทรพิษ	ไม่เกิน ๑๔ วันตั้งแต่วันที่คนป่วยสุดท้ายตายลง หรือหายสนิทหรือย้ายไปไว้ในที่ซึ่งไม่ปะปนกับคนอื่น						
ไข้หวัดตกโรค	ไม่เกิน ๑๐ วันตั้งแต่วันที่คนป่วยสุดท้ายตายลง หรือหายสนิทหรือย้ายไปไว้ในที่ซึ่งไม่ปะปนกับคนอื่น						

- ๔๔ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา แพทช์แป้นอักษร และบรรดาสื่อของทุกอย่างที่เอาออกมาแล้วนั้นต้องชำระด้วยเครื่องยาป้องกันโรค วัณตามวิธีที่เจ้าพนักงานแพทย์จะสั่งให้ทำนั้นเสียก่อนจึงส่งต่อไปได้ มาตรา ๒๔๕ บรรดาหนังสือและหนังสือของทางไปรษณีย์ (ไปรษณีย์รัฐ) สำหรับส่ง ถึงคนที่ตั้งป้องกันโรคกับโรคภัยอันตรายนั้นให้ส่งไปยังที่ว่าการกรมไปรษณีย์เพื่อให้รับส่งต่อไปใน โอกาสแรกที่จะส่งได้ มาตรา ๒๔๖ เจ้าพนักงานแพทย์ได้ตรวจจนเรือที่ต้องกักด่านป้องกันโรคภัยอันตราย หรือไปตรวจที่สถานีป้องกันโรคภัยอันตรายในเวลาที่มีคนต้องกักด่านอยู่นั้นก็ดี เมื่อเวลาถึงต้องชำระ ตนเองด้วยเครื่องยาป้องกันโรคภัยให้เรียบร้อยเสียก่อนจึงขึ้นบกได้ มาตรา ๒๔๗ ในคราวที่เจ้าพนักงานแพทย์ของรัฐบาลไทยแจ้งความแก่กัปตันเรือใน บังคับต่างประเทศลำใดว่าจะต้องจัดการตามลักษณะในมาตรา ๒๔๐ มาตรา ๒๔๑ มาตรา ๒๔๒ มาตรา ๒๔๓ และมาตรา ๒๔๖ นั้น เมื่อก่อนจะไปถึงเมืองจัดการ นายเรือลำนั้นย่อมมีอำนาจขอธรรมเนียม ที่จะไปแจ้งเหตุของเรือของประเศตนันได้ และกงสุล (ถ้าเห็นสมควรแก่การ) ก็มีอำนาจที่จะมาดูใน เวลาที่ตรวจเรือต่างประเศตนัน และจะยอมหรือไม่ยอมให้เจ้าพนักงานจัดการตามข้อบังคับในมาตรา ต่าง ๆ ที่กล่าวมาแล้วนั้นก็ได้	- ๕๐ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๒๔๗ ห้ามมิให้ผู้ใดทำการในเรือกลไฟ เรือยนต์ เรือเดินทะเล เรือ บรรทุกสินค้าขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ หาบขึ้นไปซึ่งทำการติดต่อกับเรือเดินทะเลหรือเรือซึ่งใช้เป็นเรือขับ ประจำเรือเดินทะเล ในตำแหน่งที่ถูกต้องข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือกำหนดให้ต้องมีประกาศนี้บัตร เว้นแต่เป็นผู้ที่ได้รับประกาศนี้บัตรรับรองความรู้ความสามารถให้ทำการเช่นนั้นได้ มาตรา ๒๔๘ เมื่อจะออกประกาศนี้บัตรเพิ่มเข้ามาแล้วให้ผู้ใดสำหรับทำการ เป็นนายเรือ ตันหน สรง ได้กั นายท้าย คนถือท้าย หรือคนกล คนใช้เครื่อง ทำว่าผู้ใดต้องสอบ ความรู้ได้แล้ว และเมื่อสอบแล้วต้องมีพยานหลักฐานแสดงให้เห็นว่าพอใจเรื่องไม่เป็น คนประพฤติเลวเลวสุจริตมา หรือคิดเอาสหาดีให้โทษ ความชำนาญการงานที่ได้ทำมา และความ ประพฤติตัวไปในนี้ด้วย แต่ผู้ใดนี้เป็นนายเรือ ตันหน สรง ได้กั และนายท้าย จะต้องแสดงว่ามี สายตาดีด้วย ในมาตรานี้ คำว่า “สรง” หมายความว่าผู้ทำการควบคุมเรือลำเดียว “ได้กั” หมายความว่าผู้ควบคุมเรือในเดินทะเลที่มีน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ ๕๐๐ หาบ ขึ้นไป “คนถือท้าย” หมายความว่าผู้ควบคุม หรือผู้ถือท้าย หรือคนแจวท้ายของเรือ บรรทุกสินค้าทำการติดต่อกับเรือเดินทะเล มาตรา ๒๔๙ ให้เจ้าทำโดยผู้มีตรฐมนครว่าราชการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจ ออกข้อบังคับเกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือในเรื่องดังต่อไปนี้ (๑) การแข่งขันความรู้ (๒) วิธีการสอบความรู้ (๓) หลักสูตร (๔) คุณสมบัติของผู้สมัครสอบ (๕) ค่าธรรมเนียมในการสอบ (๖) การออกประกาศนี้บัตรรับรองความรู้ความสามารถ (๗) รายละเอียดอื่น ๆ เกี่ยวกับการสอบความรู้ ข้อบังคับนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้ มาตรา ๒๕๐ ประกาศนี้บัตรแสดงความรู้นั้นต้องระบุชื่อ อายุ และตำแหน่ง
--	--

- ^{๔๖} มาตรา ๒๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑)
พ.ศ. ๒๕๒๕
- ^{๔๗} มาตรา ๒๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม
พุทธศักราช ๒๕๓๗
- ^{๔๘} มาตรา ๒๔๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑)
พ.ศ. ๒๕๒๕
- ^{๔๙} มาตรา ๒๕๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม
พุทธศักราช ๒๕๓๗

หมวดที่ ๖
 ข้อบังคับสำหรับผู้นำร่อง^{๔๙๖}

 มาตรา ๒๔๔ ถึง มาตรา ๒๔๖ (ยกเลิก)

หมวดที่ ๗
 ว่าด้วยการจ้างและการเลิกจ้างคนสำหรับเรือต่าง ๆ
 และการสอบไล่ความรู้ที่อัยการประกาศนี้บัตรสำหรับทำการตามหน้าที่ได้

- ^{๔๙๖} มาตรา ๒๔๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๓๕
- ^{๔๙๗} ภาคที่ ๓ หมวดที่ ๖ ข้อบังคับสำหรับผู้นำร่อง มาตรา ๒๔๔ ถึงมาตรา ๒๔๖ ยกเลิกโดย
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๗ (ฉบับที่ ๒)

รูปพรรณของผู้อยู่ประกาศนียบัตร และข้อความอื่น ๆ ตามที่จำเป็น และต้องมีรูปถ่ายของผู้ถือประกาศนียบัตรติดไว้ด้วย

ประกาศนียบัตรสำหรับคนถือท้ายเรือใบยาวสามปี นอกนั้นให้มีอายุห้าปี เมื่อครบกำหนดแล้ว ผู้อยู่ต้องนำมาเปลี่ยนใหม่ ให้เรียกค่าธรรมเนียมการเปลี่ยนประกาศนียบัตรทั้งนี้แห่งอัตราค่าธรรมเนียมเดิม และถ้าเจ้าที่จะต้องการให้แสดงพยานหลักฐานตั้งแต่ผู้อยู่ติดไว้ในมาตรา ๒๔๘ ก็ทำได้

มาตรา ๒๔๑ บรรดาประกาศนียบัตรสำหรับความรู้ที่ได้ออกให้ไปแล้วก่อนเวลาประกาศใช้พระราชบัญญัตินี้ขึ้น ให้เป็นอันใช้ได้มีกำหนดห้าปีนับแต่วันขึ้นออกประกาศนียบัตรให้ไปแล้ว

มาตรา ๒๔๒ ^{๕๖} ผู้ใดทำการในเรือในตำแหน่งที่กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือกำหนดให้ต้องมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถ โดยมีได้รับประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถก่อนต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้าทำการในเรือในขณะที่ประกาศนียบัตรสิ้นอายุแล้ว ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

มาตรา ๒๔๓ ^{๕๗} ผู้ใดนำประกาศนียบัตรของผู้อื่นมาใช้หรือแสดงว่าเป็นประกาศนียบัตรของตนเอง หรือผู้ใดจัดทำประกาศนียบัตรมาเพื่อให้อื่นกระทำการดังกล่าว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๒๔๔ ^{๕๘} ผู้ทำการในเรือในตำแหน่งที่กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือกำหนดให้ต้องมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถต้องเก็บประกาศนียบัตรของตนไว้ในเรือเพื่อให้เจ้าที่ตรวจดูได้ในขณะทำการ

ถ้าเจ้าที่หรือตัวแทนเจ้าของเรือประสงค์จะเปลี่ยนตัวผู้ทำการในเรือลำใด ให้เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือนำใบอนุญาตให้เรือลำนั้นพร้อมทั้งประกาศนียบัตรของผู้ที่จะทำการในเรือลำนั้นไปให้เจ้าพนักงานออกใบอนุญาตบันทึกการเปลี่ยนตัวผู้ทำการในเรือไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ ณ ที่ทำการเจ้าที่หรือถึงถึงที่ประทับทะเบียน ภายในกำหนดสิบห้าวัน

มาตรา ๒๔๕ คนรับจ้างสำหรับทำการในเรือเดินทะเลใด จะเข้าทำการงานหรือมีผู้จ้างทำการงานในเรือกำปั่นชนิดไทย หรือเรือกำปั่นต่างประเทศชนิดที่ไม่มีกงสุลประจำอยู่ในประเทศไทย ต้องได้รับอนุญาตเจ้าที่ก่อนจึงทำได้ และเจ้าที่หรือเรียกใบพยานเล็กจึ่งที่ผู้นั้นได้รับ

^{๕๖} มาตรา ๒๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

^{๕๗} มาตรา ๒๔๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

^{๕๘} มาตรา ๒๔๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓)

จากเรือที่ตนได้ทำการงานมาแล้วในหนังสือรับจ้างไว้ด้วย ถ้าและผู้ผู้นั้นนำไปพยานเช่นนั้นมาส่งไม่ได้ ท่านว่าผู้นั้นจำเป็นต้องชี้แจงว่าเป็นด้วยเหตุใดให้เป็นข้อเท็จจริง

มาตรา ๒๔๔/๑ ^{๕๙} ให้เจ้าที่ผู้มีอำนาจออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือได้เมื่อได้รับการร้องขอ

หลักเกณฑ์ วิธีการ แบบหนังสือสำคัญ และอัตราค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือสำคัญ ประจำตัวคนประจำเรือ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๒๔๖ ค่าธรรมเนียมซึ่งรัฐบาลไทยจะได้นำตามครั่งคราวนั้น ให้เรียกเก็บสำหรับการจ้างและการเลิกจ้างทุกครั้ง ให้เจ้าที่จัดระเบียบพิกัดค่าธรรมเนียมเช่นนี้ขึ้นปิดประกาศไว้ในที่แจ้งง่าย ณ ที่ว่าการกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี และให้มีอำนาจไม่ยอมเป็นธุระจัดการว่าจ้างหรือการเลิกจ้างรายใด ๆ ก่อนได้รับค่าธรรมเนียมในส่วนนั้น

มาตรา ๒๔๗ เจ้าของเรือหรือนายเรือกำปั่นจะว่าจ้างหรือเลิกจ้างคนการสำหรับเรือเดินทะเล ณ ที่ว่าการกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี ต้องเสียเงินค่าธรรมเนียมตามพิกัดที่ตั้งไว้สำหรับกรว่าจ้างหรือเลิกจ้างนั้นทุกครั้ง

มาตรา ๒๔๘ เมื่อคนทำการในเรือเดินทะเลใดเลิกจ้างจากเรือกำปั่นไปโดยลำหนึ่งส่งไปโดยทางเรือ นายเรือกำปั่นลำนั้นต้องทำใบพยานการเลิกจ้างให้ผู้นั้นไปฉบับหนึ่งเป็นคู่มือ ให้ทำให้นานเวลาที่เลิกจ้าง และให้เขียนความลงไว้บนนั้นว่าผู้นั้นได้รับจ้างจำนวนเท่าใด ประเภทการที่ได้ใช้ให้ทำ และเลิกจ้างเมื่อใด และลงลายมือมาเรือเป็นสำคัญ ถ้าและผู้เลิกจ้างจะขอรับรองให้ทำหนังสือแจ้งเพิ่มเติมว่าได้ค่าจ้างและได้หักเงินค่าจ้างอย่างไร นายเรือต้องทำให้คนประสงค์ ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงนับแต่เวลาที่ร้องขอ

มาตรา ๒๔๙ การเลิกจ้างคนทำการในเรือเดินทะเลจากเรือกำปั่นชนิดไทย หรือจากเรือกำปั่นต่างประเทศที่ไม่มีกงสุลประจำอยู่ในประเทศไทยนั้นห้ามมิให้ทำในที่อื่น นอกจากที่ว่าการกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี

มาตรา ๒๔๙ ^{๕๙} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๔๘ มาตรา ๒๔๙ มาตรา ๒๔๙ มาตรา ๒๔๙ หรือมาตรา ๒๔๙ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท

หมวดที่ ๘

ว่าด้วยการใช้อำนาจท่าเรือสำหรับความผิด

^{๕๙} มาตรา ๒๔๘/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗)

^{๖๐} มาตรา ๒๕๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

มาตรา ๒๔๑^{๕๖} ผู้ว่ารอง นายเรือ ดันหน สร้าง ได้กง นายท้าย คนเลื่อยห้าย ต้นกลหรือคนใช้เครื่อง ที่ได้รับประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตผู้โดยสารอย่างสมบูรณ์ หรือประพฤติไม่สมควรแก่หน้าที่ ละเลยไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือหรือหน้าที่ของตน ให้เจ้าท่าอำนาจที่จะสั่งคุมขังไม่ให้ประกอบกณียบัตรหรือใบอนุญาตมีกำหนดไม่เกินสองปี แต่ไม่เป็นกรณีลงโทษอย่างอื่นซึ่งผู้ถูกลงโทษจะได้รับ

ถ้าผู้ขึ้นไม่พอใจคำสั่งให้คงใช้ประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาต ให้ผู้นั้นมีสิทธิที่จะอุทธรณ์ไปยังรัฐมนตรีเจ้าหน้าที่ภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ได้รับคำสั่ง ถ้าชี้ขาดของรัฐมนตรีนั้นเป็นที่สุด แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรียังไม่ชี้ขาด คำสั่งให้คงใช้ประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตมีผลบังคับต่อไป

มาตรา ๒๔๒ เจ้าท่าทุกตำแหน่งมีอำนาจหน้าที่ที่ตมหรือเรียกเก็บประกาศนียบัตร หรือใบอนุญาตใด ๆ ได้ตามลักษณะมาตรา ๒๔๑ และเพื่อประกอบกับการเช่นนี้ให้เจ้าท่ามีอำนาจทำการได้สามและสามรายการและสืบขยายได้ทุกอย่าง ถ้าขยายคนใดไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อบังคับไม่ยอมปฏิบัติตามกติก หัวหน้าความผิดต้องระวางโทษต่อหน้าศาลอาญามาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าสำหรับความผิดเช่นนั้น

ในการได้ส่วนอย่างใดตามที่ว่ามาแล้วแล้วเจ้าท่าจะมีผู้ช่วยวิจิตรสองนาย ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงนครบาลจะเลือกจากจำพวกคนที่มีความรู้ชำนาญในการเดินเรือทะเลมาขึ้นพร้อมด้วยก็ได้

ถ้าผู้สองคนใดไม่มีความพอใจและจะขอให้ตรวจคัดลิสของคณะที่ได้ส่วนเช่นว่ามาแล้วเสียใหม่ ท่านว่าจะฟ้องอธิบดีเจ้าท่าต่อศาลอื่นมีหน้าที่ฟ้องได้

[คำว่า “รัฐมนตรีว่าการ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติเทียบตำแหน่งรัฐมนตรีกับตำแหน่งสมทบแต่ก่อน พุทธศักราช ๒๔๗๕]

มาตรา ๒๔๓ การใช้อำนาจปรับโทษที่ให้ไว้แก่เจ้าท่าตามพระราชบัญญัตินี้ นั้น ไม่เกี่ยวข้องกับข้ออ้างใดกับคดีทางอาญาหรือทางแพ่งซึ่งอาจฟ้องร้องแจ้งในคดีอื่นแต่เพียงคดีอาญา ซึ่งมีความผิดที่ให้อภัยโทษหรือให้ปรับจำเลยใช้ค่าเสียหาย ตามลักษณะที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นสำหรับความผิดนั้น

มาตรา ๒๔๔^{๕๗} ผู้ใดถูกเจ้าท่าขูดหรือเรียกเก็บประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตอย่างใดตามพระราชบัญญัตินี้และสั่งให้ทำประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตนั้นส่งเจ้าท่า ถ้าไม่ส่งภายในเวลาที่เจ้าท่ากำหนด ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

มาตรา ๒๔๕ ประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตใด ๆ ที่ถูกเรียกคืนนั้น ท่านให้ยกเลิก

^{๕๖} มาตรา ๒๔๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติมพุทธศักราช ๒๔๗๗

^{๕๗} มาตรา ๒๔๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

เป็นอันใช้ได้ต่อไปทุกฉบับ

มาตรา ๒๔๖ บรรดาใบอนุญาตหรือประกาศนียบัตรที่ถูกยึดไว้ชั่วคราวนั้น ให้รักษาไว้จน ทว่าการกรมการขนส่งทางบกและพาณิชย์นาวา* เมื่อครบกำหนดเวลาที่ให้ยึดแล้วให้ส่งคืนแก่ผู้ถือรับไปตามเดิม แต่ต้องจดความที่ได้ยึดนั้นลงไว้ในฉบับประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตนั้นด้วยเป็นสำคัญ

หมวดที่ ๙
ลักษณะโทษและลักษณะรับผิดชอบทางแพ่ง

มาตรา ๒๔๗^{๕๘} ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานในการปฏิบัติการตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือนหรือปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ใดต่อสู้หรือขัดขวางเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานในการปฏิบัติการตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ถ้าการต่อสู้หรือขัดขวางนั้นกระทำการโดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือขู่ขู่ว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับตั้งแต่สี่พันบาทถึงสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๒๔๘ ในความผิดอย่างใด ๆ ของพระราชบัญญัตินี้ ถ้าผู้ใดมีความผิดหรือความผิดของเครื่องเรือกับและเรือเล็กต่าง ๆ ถ้าได้สั่งเป็นจำเลยนั้น หลบหนีตามตัวไม่ได้ ท่านว่าศาลมีอำนาจลงโทษของเรือหรือผู้ที่ได้รับใบอนุญาตสำหรับเรือลำนั้นได้ตามที่กฎหมายนี้บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ

มาตรา ๒๔๙ เจ้าของเรือหรือผู้ที่ได้รับใบอนุญาตสำหรับเรือกับและเรือเล็กต่าง ๆ ทุกลำ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการใช้ค่าปรับต่าง ๆ ซึ่งนายเรือ, ตันกล, ตันหน หรือลูกเรือลำนั้นถูกปรับโดยกระทําความผิดอย่างหนึ่งอย่างใดต่อพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๓๐๐ เจ้าของเรือไม่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการใช้ค่าปรับต่าง ๆ ซึ่งผู้ที่มีความผิดต่อพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๓๐๑ ลักษณะโทษต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้ ท่านว่าไม่เกี่ยวข้องอย่างใดกับความรับผิดชอบซึ่งเจ้าของเรือจะถูกปรับในคดีส่วนแพ่ง เพราะความผิดอย่างหนึ่งอย่างใดต่อพระราชบัญญัตินี้

^{๕๘} มาตรา ๒๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๓๐๒ ถ้ามีเหตุเรือโดนกันครั้งใด เป็นโดยความไม่ได้แคล้ง หรือเป็นโดยเหตุใด ๆ ซึ่งเหลือความสามารถของมนุษย์จะป้องกันได้ก็ตั้ง ท่านว่าอันตราและเสียหาที่ให้มีขึ้นแก่เรือลำใดมากน้อยเท่าใดต้องเป็นกับกับเรือลำนั้นเองทั้งสิ้น

มาตรา ๓๐๓ ถ้ามีเหตุเรือโดนกันครั้งใด เป็นด้วยความผิดหรือความละเลย ท่านว่าอันตราและเสียหาที่ให้มีขึ้นมากน้อยเท่าใด ให้ปรับเอาแก่เรือลำที่มีความผิดหรือมีความละเลยนั้น

มาตรา ๓๐๔ ถ้าเรือที่โดนกันนั้น ดังมีความผิดหรือความละเลยทั้งสองลำ ท่านว่าไม่ต้องรับให้ฝ่ายใดใช้ค่าเสียหายอันตราและเสียหาที่ให้มีขึ้นแก่ลำใดหรือทั้งสองลำเว้นไว้แต่ถ้าที่พิจารณาได้ความปรากฏว่า มุณเฑฐ์ที่โดนกันได้เกิดจากฝ่ายใดโดยมากละนั้น จึงให้ค่าเสียหาที่ให้มีขึ้นแก่ลำนั้นจำนวนเงินที่ฝ่ายนั้นจะต้องใช้ค่าเสียหายให้แก่อีกฝ่ายหนึ่ง

มาตรา ๓๐๕ เมื่อมีความผิดหรือความละเลยเกิดขึ้นอย่างใดอันเรือที่เกี่ยวข้องมีความผิดด้วยกันทั้งสองฝ่าย ท่านว่าเจ้าของหรือนายเรือทั้งสองลำนั้น หรือลำใดแต่ลำเดียว ต้องรับผิดชอบใช้ค่าอันตราหรือความเสียหายที่ได้มีขึ้นแก่ทั้งสองลำในเรือหรือแก่บุคคล เพราะความผิดหรือความละเลยที่ได้กระทำนั้น

ถ้าและการต้องใช้ค่าอันตราหรือความเสียหายนั้นตกหนักแก่เรือที่ต่อคตินั้นแต่ลำเดียว ท่านว่าเรือลำนั้นย่อมมีอำนาจที่จะฟ้องร้องให้เรืออีกลำหนึ่งที่ต้องคดีด้วยร่วมกันซึ่งเงินที่ได้เสียไปแล้วนั้นถึงหนึ่ง

ถ้าและการพิจารณาตามกฎหมายได้พิพากษาว่าความรับผิดชอบนั้นควรแบ่งกันเป็นอย่างอื่นนอกจากที่ว่ามีอำนาจละนั้น ท่านว่ากรที่จะต้องใช้เงินค่าอันตราหรือความเสียหายต้องเป็นไปตามคำพิพากษานั้น

มาตรา ๓๐๖ การร้องเอาค่าเสียหายนั้นท่านว่าบังคับหรือนายเรือลำใดที่เกี่ยวข้องในคดีย่อมมีอำนาจเป็นโจทก์แทนบรรทุกบุคคลที่เกี่ยวข้องนั้นได้

มาตรา ๓๐๗ ถ้าการที่เรือโดนกันเป็นเหตุให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บแก่บุคคล ท่านว่าเงินค่าเสียหายที่ตัดสินให้เสียในส่วนนี้ต้องไปก่อนค่าเสียหายอย่างอื่น ๆ

มาตรา ๓๐๘ คำร้องเอาค่าเสียหายอย่างใด ๆ ที่เนื่องจากเหตุเรือโดนกันนั้น ท่านว่าต้องยื่นภายในหกเดือนนับจากวันที่ผู้เสียหายซึ่งเป็นโจทก์ได้ทราบเหตุอันนั้น

มาตรา ๓๐๙ เมื่อได้มีคำฟ้องเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากเหตุเรือโดนกันยื่นต่อศาล ถ้าผู้คดีที่เกี่ยวข้องยื่น ท่านว่าผู้พิพากษาที่มีหน้าที่อำนาจที่จะออกคำสั่งให้มีการเอาผิดแก่เรือลำเดียวหรือหลายลำต้องหาว่าเป็นต้นเหตุในการที่เรือโดนกันไม่ได้

มาตรา ๓๑๐ (๑)^{๔๔} ถ้ามีความผิดอย่างใดต่อกฎข้อบังคับสำหรับป้องกันเหตุเรือโดนกันเกิดขึ้นเพราะความละเลยของนายเรือ ผู้ที่ควบคุมเรือ หรือเจ้าของเรือผู้ใด อันเป็นละเมิดที่กระทำด้วยความจงใจ นายเรือ ผู้ที่ควบคุมเรือ หรือเจ้าของเรือผู้นั้น ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๒) ถ้ามีความเสียหายเกิดขึ้นแก่บุคคล หรือทรัพย์สินเบ็ดเตล็ด เพราะเหตุเรือลำใดไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับข้อแห่งหนึ่งอย่างใด ในกฎข้อบังคับสำหรับป้องกันเหตุเรือโดนกัน ท่านว่าให้ถือว่าความเสียหายอันนั้นเท่ากับได้มีขึ้นจากความละเมิดอันจงใจของผู้ควบคุมการอยู่บนดาดฟ้าเรือลำนั้น ในขณะที่เกิดเหตุ เว้นไว้แต่ถ้าพิสูจน์ให้ศาลเห็นเป็นที่ยอมรับว่าเจตจำนงเป็นไปเช่นละนั้นนั้นจะต้องประทุษร้ายให้ผิดไปจากกฎข้อบังคับที่วันมาแล้ว

(๓) ในคดีเรือโดนกัน ถ้าปรากฏชัดต่อศาลซึ่งพิจารณาตัดสินว่าได้รับความละเมิดเกิดขึ้นต่อข้อบังคับข้อหนึ่งซึ่งข้อใดแห่งกฎข้อบังคับสำหรับป้องกันเหตุเรือโดนกัน ท่านให้ถือว่าความผิดที่เป็นมูลแห่งคดีนั้นตกอยู่กับเรือลำที่มีความละเมิดอันนั้น เว้นไว้แต่ถ้าพิสูจน์ให้ศาลเห็นเป็นที่ยอมรับว่าได้มีเจตจำนงเป็นที่ยอมรับว่าประทุษร้ายให้ผิดไปจากกฎข้อบังคับที่วันมาแล้ว

มาตรา ๓๑๑ เมื่อเจ้าของเรือหรือนายเรือลำใดต้องการกฎข้อบังคับสำหรับป้องกันเหตุเรือโดนกัน ก็ให้จำทำจ่ายให้ตามความประสงค์

มาตรา ๓๑๒ เมื่อเกิดเหตุเรือสองลำโดนกันขึ้นในเวลาใด นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือทั้งสองฝ่าย เมื่อเห็นว่าจะกระทำได้เพียงใดโดยไม่เป็นที่น่ากลัวอันตราจะมีขึ้นแก่เรือ หรือลูกเรือหรือคนโดยสาร (ที่หากจะมี) ของเรือลำนั้น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดจากอันตราซึ่งจะกระทำดังต่อไปนี้ คือ

(ก) ต้องช่วยเหลือตามความสามารถที่จะกระทำได้เพียงใดแก่เรืออีกลำหนึ่งซึ่งโดนกันและแก่นายเรือ, ลูกเรือและคนโดยสาร (ถ้าหากมี) ของเรือลำนั้น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดจากอันตราซึ่งจะเกิดจากเหตุที่เรือโดนกันนั้น และต้องรอเรืออยู่ใกล้กับเรือลำนั้นจนกว่าจะเป็นที่แน่ใจว่าไม่ต้องการให้ช่วยเหลืออีกต่อไป

(ข) ต้องแจ้งชื่อเรือ ชื่อเมืองท่าที่เป็นสำนันั้นชื่อของเรือของตน และมาจากเมืองท่าใดจะไปเมืองท่าใด แก่นายเรือหรือผู้ควบคุมเรืออีกลำหนึ่งซึ่งโดนกันนั้นให้ทราบ

ถ้านายเรือหรือผู้ควบคุมเรือลำใดละเลยไม่กระทำตามข้อบัญญัติที่ว่าไว้ในมาตรานี้และไม่มีเหตุอันสมควรที่จะแก้ตัวว่าเป็นด้วยเหตุใด ท่านว่าถ้าไม่มีหลักพยานแนบมาว่าเป็นอย่างอื่นต้องถือว่าเหตุเรือโดนกันนั้นเกิดขึ้นเพราะความประทุษร้าย หรือความละเลย หรือความประทุษร้ายละเมิดละนั้น

นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือใดละเลยหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติในมาตรานี้

^{๔๔} มาตรา ๓๑๐ (๑) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๔)

แบบที่ ๑
แบบคำถามซึ่งนายเรือ
ต้องชี้แจงในเวลาที่ยื่นเข้ามาถึง

- (๑) วันที่เรือมาถึง.....
(๒) ชื่อเรือ.....
(๓) ธงชาติของเรือ.....
(๔) ประเภทของเรือ.....
(๕) เรือขนาดกี่ตัน.....
(๖) ชื่อนายเรือ.....
(๗) เรือมาขึ้นแก่ผู้ใด.....
(๘) เรือมาจากไหน.....
(๙) ได้ออกเรือจากไหนเมื่อวันใด.....
(๑๐) ประเภทสินค้าที่บรรทุกมาในเรือ.....
(๑๑) มีน้ำหนักบรรทุกเท่าไร.....
(๑๒) มีหนังสือส่งทางไปรษณีย์มาหาไร.....
(๑๓) มีเครื่องอาวุธอย่างไรเท่าไร.....
(๑๔) มีเครื่องกระสุนปืนและเครื่องระเบิดอย่างไรเท่าไร.....
(๑๕) มีเรือรบที่ติดกันได้หรือไม่.....
(๑๖) ได้มีคนตายในเรือหรือไม่.....
(๑๗) จำนวนคนประจำเรือ.....
(๑๘) จำนวนคนโดยสารขึ้นเรือให้พัก.....
(๑๙) จำนวนคนโดยสารที่อาศัยอยู่กับคนตาย.....
(๒๐) จดหมายเหตุ.....

โดยไม่มีเหตุอันสมควร ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้เจ้าหน้าที่อำนาจสั่งคดีใช้ประกาศนี้บังคับสำหรับเหตุการณ์ในหน้าที่ตนนั้น มีกำหนดไม่เกินสองปี หรือสั่งห้ามใช้ประกาศนี้บังคับนั้นตลอดไปได้^{๕๔๕}

พระราชบัญญัติตราไว้ ณ วันที่ ๑๖ กรกฎาคม พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เป็นวันที่ ๔๔๔ ในรัชกาลปัจจุบันนี้

^{๕๔๕} มาตรา ๓๑๒ วรรคสาม แต่ให้เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๔๗๕

สำนักงานคณะกรรมการการยุติ

- ๕๔ -

แบบที่ ๒
พิกัดคำจ้างนำร่อง^{๕๔๖}

(ยกเลิก)

สำนักงานคณะกรรมการการยุติ

- ๖๐ -

แบบที่ ๓
พิกัดค่าธรรมเนียมประกาศและโคปไฟ^{๕๔๗}

(ยกเลิก)

^{๕๔๖} พิกัดคำจ้างนำร่องตามแบบที่ ๒ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๘๘ (ฉบับที่ ๒)

^{๕๔๗} พิกัดค่าธรรมเนียมประกาศและโคปไฟแบบที่ ๓ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๘๗

มาตรา ๑๓^{๖๖} บรรดาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยที่มีโทษปรับสถานเดียวไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท ให้เจ้าท่ามีอำนาจเปรียบเทียบผู้ต้องหาโดยมีเงื่อนไขข้อและผู้ที่ต้องทำประกันตามคำปรับตามคำปรับแล้วให้ถือว่าคดีเลิกกันตามกฎหมายว่าด้วยวิธีพิจารณาความอาญา

มาตรา ๑๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐการมีอำนาจหน้าที่ราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ และพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมและให้อำนาจเจ้าพนักงาน ออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียม หรือกิจการอื่น เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามบทแห่งพระราชบัญญัตินี้

เจ้าพนักงานที่ได้รับแต่งตั้งตามกฎหมายนี้ ให้อำนาจเป็นเจ้าพนักงานที่ของกรมเจ้าท่าและการตั้งเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาด้วย และให้ระบุให้ชัดเจนว่า ผู้ได้รับแต่งตั้งนี้มีอำนาจปฏิบัติหน้าที่เพียงใด

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒)^{๖๗}

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้เมื่อพ้นกำหนด ๖ เดือน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๔ การนำร่องนั้น ให้อยู่ในอำนาจและความควบคุมของรัฐบาล ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการมหาดไทยสั่งตั้งเป็นเจ้าพนักงานที่รักษาการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ และเพื่อการนี้ ให้อำนาจออกกฎกระทรวงในเรื่องต่อไปนี้เป็นต้น

๑) กำหนดคุณสมบัติผู้นำร่องและผู้ใช้บริการนำร่อง กำหนดขึ้นความผู้ผู้นำร่อง วิธีการที่จะสอบความรู้และออกใบอนุญาตแก่ผู้ที่จะขอรับใบอนุญาตเป็นผู้นำร่อง

๒) กำหนดหน้าที่และมรรยาทของผู้นำร่อง

๓) กำหนดจำนวนผู้นำร่องที่จะอนุญาตให้ทำการนำร่องและจำนวนผู้ฝึกการนำร่องประจำท่า หรือผ่านน้ำแห่งใดแห่งหนึ่ง

๔) กำหนดค่าธรรมเนียมสอบผู้ผู้นำร่อง

๕) กำหนดวิธีการเก็บและแบ่งเงินผลประโยชน์ที่ได้มาเนื่องในการนำร่อง เป็นต้นว่า จะแบ่งให้แก่ผู้นำร่องและผู้ฝึกการนำร่องเท่าใด แบ่งเป็นเงินค่าธรรมเนียมขึ้นตั้งไว้เพื่อการใด และเก็บไว้ ณ ที่ใดเท่าใด

๖) กำหนดเขตท่าหรือบ้านน้ำใด ๆ ให้การนำร่องโดยให้เจ้าพนักงานที่ของรัฐบาล หรือของเทศบาล หรือหุ้นส่วนบริษัท หรือเอกชน ทำการนำร่อง ตลอดถึงวางข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการนั้น

๗) กำหนดเขตท่าหรือบ้านน้ำใด ๆ ซึ่งบังคับให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยผู้ผู้นำร่อง

^{๖๖} มาตรา ๑๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๑๔

^{๖๗} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๐๖/หน้า ๑๒๑/๖๔ เมษายน ๒๔๗๕

ตลอดถึงวางข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับขนาดและชนิดของเรือที่เทียบไม่ต้องบังคับให้ผู้นำร่อง การเทียบหรือลดหย่อนค่าจ้างนำร่องแก่เรือบางประเภท

๔) กำหนดขนาดเรือที่จะต้องเสียค่าจ้างนำร่อง และพิทักษ์ค่าจ้างนำร่อง

๕) กำหนดการลงทัณฑ์และจัดการกรมการพิจารณาการลงทัณฑ์แก่ผู้ผู้นำร่อง เมื่อผู้ผู้นำร่องกระทำความผิดซึ่งด้วยหน้าที่และมรรยาทของผู้ผู้นำร่อง

ทั้งนี้ที่จะลงทัณฑ์มี ๒ สถาน คือ

ก. ตาหนิโทษเป็นสายลักษ์เมื่อยกร

ข. ปรับเป็นเงินไม่เกินร้อยบาท หรือลดขั้นเงินเดือน หรือตัดเงินเดือน แล้วแต่กรณี

๑๐) กำหนดแบบบัญชีและรายงานสำหรับให้ผู้ผู้นำร่อง หรือห้างหุ้นส่วน หรือบริษัท หรือเทศบาลที่ทำการนำร่อง ทำยื่นต่อกรมเจ้าท่าเป็นครั้งคราวตามที่เห็นสมควร

กฎกระทรวงนั้น เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

มาตรา ๕ เมื่อได้ประกาศกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าหรือบ้านน้ำใด ๆ บังคับให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้ผู้นำร่องเรือกลไฟและเรือเดินทะเลที่เคลื่อนเดิน หรือเข้าออกในเขตท่าหรือบ้านน้ำนั้น ๆ ให้มีการนำร่องวันแต่ละวันมีกฎกระทรวงกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นตามมาตรา ๔

มาตรา ๖ บุคคลใดจะรวมรวมรวมกันตั้งห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทอันมีวัตถุประสงค์เพื่อจะพาประโยชน์ในทางรับจ้างนำร่องจะต้องได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการมหาดไทยสั่งตั้งเสียก่อน จึงจะตั้งได้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการมหาดไทยสั่งตั้งเจ้าท่าสังกัดตั้งเจ้าพนักงานหนึ่งหรือหลายคนเป็นผู้สอบสวนกิจการและมรรยาทของผู้นำร่อง หรือของห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทที่ตั้งขึ้นเพื่อทำการนำร่อง หรือของเทศบาลเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับการนำร่อง

มาตรา ๘ เจ้าพนักงานที่ซึ่งตั้งขึ้นตามความในมาตรา ๗ นั้น ให้อยู่ในบังคับบัญชาของกรมเจ้าท่าและมีอำนาจ

๑) เข้าไปในสถานที่และตรวจดูสมุดบัญชีสรรพเอกสารและวัตถุเครื่องใช้ที่เกี่ยวข้องหรือใช้ในการนำร่องได้ในเวลาทำงานทุกเมื่อ

๒) เรียกผู้นำร่อง หรือผู้จ้างของผู้นำร่อง หรือเจ้าพนักงานที่ของห้างหุ้นส่วนหรือบริษัท หรือเทศบาลที่ทำการนำร่องมาสอบสวนถึงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับกิจการนำร่อง หรือถึงความประพฤติ ความประพฤติของผู้นำร่อง หรือของบุคคลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการนำร่อง

๓) สั่งให้ผู้ผู้นำร่องคนใดไปให้แพทย์ทหารเรือ หรือแพทย์อาชราณสุขตรวจร่างกาย หรือตรวจสภาพตาเป็นครั้งคราวตามที่เห็นสมควร

มาตรา ๙ ถ้าเจ้าพนักงานผู้สอบสวนกิจการและมรรยาทของผู้ผู้นำร่องตรวจเห็นเรือหรือวัตถุเครื่องใช้ใด ๆ ที่ใช้ในการนำร่องชำรุดบอบช้ำ ไม่เป็นที่ยอดกี่ยวที่จะใช้ในการนำร่อง ให้อำนาจสั่งเจ้าพนักงานจัดการซ่อมแซม ในระหว่างที่ยังซ่อมแซมไม่เสร็จ ห้ามมิให้นำเรือ หรือวัตถุเครื่องใช้ นั้น ๆ มาใช้ในการนำร่อง

มาตรา ๑๐ เมื่อปรากฏขึ้นว่าผู้จำหน่ายคนใดมีโรคภัย ร่างกายไม่สมบูรณ์ไม่สมควรให้ทำการเป็นผู้จำหน่ายต่อไปก็ดี หรือทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ หรือทำความผิดกฎหมายอื่นใดก็ดี หรือผู้จำหน่ายนั้นจะได้รับความเสียหายอย่างอื่นใดก็ดี กรมเจ้าท่าที่มีอำนาจที่จะสั่งให้ยกเลิกใบอนุญาตของผู้จำหน่ายนั้น หรือลดชั้นใบอนุญาตเสีย หรือจะสั่งให้ยึดใบอนุญาตไว้เป็นเวลานานจนสมควรแล้วจะเห็นสมควร

ถ้าผู้จำหน่ายไม่พอใจคำสั่งของกรมเจ้าท่า ไม่มีสิทธิที่จะอุทธรณ์ไปยังรัฐมนตรีเจ้าหน้าที่ยภายใน ๑ เดือนนับแต่วันที่ได้รับคำสั่ง คำชี้ขาดของรัฐมนตรีนั้นเป็นที่สุด แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรียังมีอำนาจ คำสั่งของกรมเจ้าท่าที่มีผลบังคับต่อไปได้

มาตรา ๑๑ ความผิดหรือละเมิดที่ผู้จำหน่ายได้กระทำนั้นไม่เป็นข้อหาตัวของตัวเอง หรือมีนายเรือในข้อหาโทษหนักกว่าความผิดตามกฎหมาย ในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นเนื่องในการเดินเรือ

วรรคสอง^{๓๖๔} (ยกเลิก)

มาตรา ๑๒ บุคคลผู้รับผิดชอบในการชำระเงินค่าจ้างนำร่องตามพิกัด ได้แก่

๑. เจ้าของหรือนายเรือ หรือ

๒. ตัวแทนเจ้าของเรือในขณะที่มีการนำร่อง

ในกรณีค้างชำระเงินค่าจ้างนำร่อง เจ้าท่าจะกักเรือ หรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ออกไปปล่อยเรือจะยึดใบปล่อยเรือไว้ก่อน จนกว่าจะได้อำนาจชำระเงินค่าจ้างนำร่องก่อนแล้วเสร็จแล้ว หรือมีคำปะกาะนำร่องใหม่จนเป็นที่พอใจก็ได้ ถ้ามีคดีฟ้องเรียกค่าจ้างนำร่อง ศาลมีอำนาจที่จะสั่งให้ยึดเรือหรือเครื่องใช้ต่าง ๆ สำหรับเรือตามบทแห่งพระราชบัญญัติวิธีพิจารณาความแพ่งไว้จนกว่าจะได้ชำระเงินค่าจ้าง

มาตรา ๑๓^{๓๖๕} ผู้จำหน่ายคนใดทำการนำร่องนอกเหนือใบอนุญาตหรือโดยไม่ได้รับใบอนุญาตทำการนำร่องในระหว่างที่ใบอนุญาตถูกเรียกคืน ถูกงดใช้หรือถูกยึด หรือไม่ยอมไปทำการนำร่องเรือลำใดลำหนึ่งที่ได้ให้ใบอนุญาตเพื่อไปทำการนำร่องโดยไม่ยอมแก้ตัวอันสมควร หรือละทิ้งการนำร่องไปกลางคันจากเรือลำใดโดยไม่แจ้งเหตุอันสมควรหรือโดยนายเรือไม่ยินยอม หรือนำเรือหรือวัตถุเครื่องใช้ในการนำร่องที่เจ้าพนักงานสั่งให้ซ่อมแซมตามมาตรา ๔ มาใช้ก่อนซ่อมแซมเสร็จต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าบาท

มาตรา ๑๔ นายเรือคนใดใช้ผู้ที่มิได้รับอนุญาตหรือผู้ที่ทำการนำร่องนอกเหนือใบอนุญาตเป็นผู้นำร่อง หรือใช้ผู้ที่ถูกเรียกใบอนุญาตคืน หรือผู้ที่ใบอนุญาตถูกงดใช้หรือถูกยึดให้เป็นผู้นำร่องเรือของตน หรือยอมเรือคนใดคนเรือในเขตท่าที่บังคับให้ทำการนำร่องโดยไม่ได้รับอนุญาต

^{๓๖๔} มาตรา ๑๑ วรรคสอง ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๕)

^{๓๖๕} พุทธศักราช ๒๔๗๕

^{๓๖๖} มาตรา ๑๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

เรือนี้มีความผิดต้องระวางโทษปรับเป็นเงินสองเท่าจำนวนค่าจ้างนำร่องตามที่กักตั้งไว้สำหรับเรือลำนั้น

แต่ถ้าในขณะทำการนำร่องนั้น มีการจำเป็นโดยในขณะนั้นไม่มีผู้นำร่องที่ได้รับอนุญาตถูกต้องมาขอเรือ หรือให้สัญญาตามข้อเป็นผู้นำร่องกักตั้ง หรือเรืออยู่ในความอันตราย หรือความลำบากที่นายเรือต้องแสวงหาความช่วยเหลืออย่างติดตามที่จะหาได้ในระหว่างนั้นก็ดี นายเรือและผู้ที่ทำกรนำร่องนี้มีความผิด

มาตรา ๑๕ ผู้จำหน่ายคนใดเรียกเงินค่าจ้างนำร่องเกินกว่าพิกัดที่ตั้งไว้ มีความผิดต้องระวางโทษปรับเป็นเงินไม่เกินห้าสิบบาท ถ้าได้รับเงินมากด้วยแล้ว ให้คืนเงินจำนวนที่เรียกเกินมานั้นให้แก่นายเรือหรือเจ้าของเรือนั้นด้วย

มาตรา ๑๖^{๓๖๗} ผู้ใดไม่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้นำร่อง แสดงตนว่าเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้นำร่องได้โดยเอาใบอนุญาตของผู้อื่นออกแสดง หรือโดยใช้เครื่องหมายสัญญาใด ๆ สำหรับใช้ในการนำร่องเพื่อขอทำการนำร่อง หรือผู้ใดจัดหาใบอนุญาตหรือเครื่องหมายสัญญาให้ผู้อื่นใช้เพื่อทำการนำร่องแล้ว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๗ ขณะที่ผู้จำหน่ายอยู่ในเรือลำใด ถ้าไม่มีเจ้าพนักงานศาลการอยู่ในเรือลำนั้นด้วยให้ผู้จำหน่ายนั้นทำการเป็นเจ้าพนักงานศาลการในเขตที่จะมีการกระทำผิดพระราชบัญญัติศาลการเกิดขึ้น

ถ้าปรากฏว่าได้มีการที่จะชนกันลำใด ๆ ออกจากเรือหรือบรรทุกขึ้นเรือโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ให้ผู้จำหน่ายบอกกล่าวแก่นายเรือถึงเรื่องการกระทำผิดเช่นนั้น เมื่อได้บอกกล่าวแล้ว นายเรือผู้มียังพยายามกระทำฝ่าฝืน ผู้จำหน่ายมีอำนาจกักเรือนั้นไว้รอคำสั่งของเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจต่อไป

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๑)^{๓๖๘}

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๔๗๕^{๓๖๙}

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการมหาดไทยรักษาการให้ไปเป็นไปตาม

^{๓๖๗} มาตรา ๑๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

^{๓๖๘} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๑/-/หน้า ๑๓๑/๒๕ เมษายน ๒๔๗๕

^{๓๖๙} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๑/-/หน้า ๑๓๑/๒๕ พฤศจิกายน ๒๔๗๕

พระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๑^{๑๒๖}

กิจจานุเบกษา

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้เมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“เรือ”^{๑๒๗} หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดไม่ว่าจะใช้เพื่อบรรทุก ลำเลียง
ลาก จูง ดัน ยก ขุด หรือลอก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้น้ำได้ทำนองเดียวกัน
“เรือกล” หมายความว่าเรือที่เดินด้วยกำลังเครื่องจักรกล จะใช้กำลังอื่นด้วยหรือไม่
ก็ตาม

มาตรา ๕ นอกจากจะมีความตกลงกับต่างประเทศเป็นอย่างอื่น เรือที่ใช้ไปในน่านน้ำ
ไทยต้องรับใบอนุญาตใช้เรือ เว้นแต่

- ๑. เรือของราชนาวิกโยธิน
- ๒. เรือของรัฐบาลต่างประเทศซึ่งเข้ามาในน่านน้ำไทยชั่วคราว
- ๓. เรือต่างประเทศซึ่งเข้ามาในน่านน้ำไทยชั่วคราวและใบอนุญาตยังไม่สิ้นอายุ
- ๔. เรือที่มีใช้เรือกลขนาดเล็กกว่ายี่สิบห้าตัน
- ๕. เรือซึ่งต้องมีประจำเรือใหญ่ตามกฎหมายข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

มาตรา ๖^{๑๒๘} การรับใบอนุญาตตามมาตรา ๕ ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามมาตรา
๑๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๖๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๔๙๐

มาตรา ๗ ใบอนุญาตใช้เรือทุกชนิดให้อยู่ใช้ได้นับแต่วันนี้ไม่เกินสิบสองเดือน นับ
แต่วันออกใบอนุญาต ส่วนวันสิ้นอายุของใบอนุญาตให้กำหนดไว้ในใบอนุญาต

มาตรา ๘ ถ้านายทะเบียนเรือประจำท้องที่หรือนายทะเบียนเรือ ซึ่งกรมเจ้าท่าส่งไป
ทำการออกใบอนุญาตใช้เรือตามท้องที่ประจำปี พิจารณาเห็นว่าเรือบรรทุกสินค้าและเรือเล็กลำใด
ใช้ไม่ได้เกินหนึ่งเดือน ก็อาจขอคืนให้เจ้าของเรือรับใบอนุญาตใช้เรือแต่เพียงระยะเวลาไม่เกินหก
เดือนได้เมื่อเจ้าของเรือร้องขอ ใบอนุญาตชนิดนี้ให้มียาใช้ได้ไม่เกินหกเดือน โดยเรียก
ค่าธรรมเนียมออกใบอนุญาตเพียงครั้งอัตราปกติ

^{๑๒๖} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๖/หน้า ๒๗๒/๑๐ เมษายน ๒๔๘๒

^{๑๒๗} มาตรา ๔ นิยามคำว่า “เรือ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่
๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๔๙๕

^{๑๒๘} มาตรา ๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐)
พ.ศ. ๒๕๑๐

มาตรา ๙^{๑๒๙} ผู้ใดใช้เรือที่ได้รับใบอนุญาตใช้เรือ หรือใช้เรือที่ใบอนุญาตใช้เรือสิ้น
อายุแล้ว หรือใช้เรือผิดประกาศหรือคำบอกการเดินเรือที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ ต้องระวาง
โทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท และเจ้าท่าจะสั่งยึดใบอนุญาตใช้เรือที่กำหนดไม่เกินหกเดือนด้วยก็ได้

เจ้าของเรือหรือเจ้าของกิจการเดินเรือที่ยกยัดใบอนุญาตใช้เรือตามวรรคหนึ่งมีสิทธิ
อุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ได้ทราบคำสั่ง คำชี้ขาดของ
รัฐมนตรีเป็นที่สุด แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรียังมีคำสั่ง คำสั่งนั้นมีผลบังคับต่อไป

เรือใดถูกยึดใบอนุญาตใช้เรือแล้วยังขึ้นเดินหรือกระทำการ นายเรือหรือผู้ใช้ควบคุม
เรือ เจ้าของเรือหรือเจ้าของกิจการเดินเรือ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

มาตรา ๑๐^{๑๓๐} ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัติ
นี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมอันเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือใน
น่านน้ำไทย

กฎกระทรวงนั้นเมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

บทบัญญัติเฉพาะกาล

มาตรา ๑๑ เรือซึ่งจะต้องรับใบอนุญาตก่อนใช้พระราชบัญญัตินี้ที่ได้ใช้โดยไม่มีได้
รับใบอนุญาตที่ดี หรือที่ใบอนุญาตได้สิ้นอายุเสียแล้วก็ดี ถ้าเจ้าของมาขอรับใบอนุญาต หรือขอต่ออายุ
ใบอนุญาตเสียก่อนสิ้นเดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๔๘๒ แล้ว จะไม่ต้องรับโทษสำหรับการที่ได้ใช้เรือโดย
มิได้รับใบอนุญาตหรือโดยมิได้อายุใบอนุญาตมาแล้วนั้น

รัฐธรรมนูญแก้ไขเพิ่มเติมว่าด้วยนามประเทศ พุทธศักราช ๒๔๘๒^{๑๓๑}

มาตรา ๒ ให้ใช้รัฐธรรมนูญนี้ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ นามประเทศนี้ให้เรียกว่า ประเทศไทย และบทแห่งรัฐธรรมนูญหรือ
กฎหมายอื่นใด ซึ่งใช้คำว่า สยาม ให้ใช้คำว่า ไทย แทน

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๓^{๑๓๒}

^{๑๒๙} มาตรา ๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๕)
พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๑๓๐} มาตรา ๑๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐)
พ.ศ. ๒๕๑๐

^{๑๓๑} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๖/หน้า ๔๔๐/๖ ตุลาคม ๒๔๘๒

^{๑๓๒} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๗/หน้า ๔๔๐/๑ ตุลาคม ๒๔๘๓

นุเบกษาเป็นต้นไป

[illegible]

คำตอบแบบตามวรรคหนึ่ง ให้คิดตั้งแต่วันที่พระราชกฤษฎีกาแก้ไขตัว

มาตรา ๖๒ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

[illegible]

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๕๐ ๑๘๔

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากได้มีการประกาศพระบรมราชโองการกำหนดเงื่อนไขของพระราชบัญญัติฯ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เพื่อขยายอำนาจบังคับการตามบทบัญญัติกล่าวข้างต้น

ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๐๙/ตอนที่ ๔๔/หน้า ๑๖/๕ เมษายน ๒๕๓๕

๔๗๕ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๔/ตอนที่ ๗๒ ก/หน้า ๑๘/๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๔๐

- ๗๓ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา รมทั้งให้กรรมการชนสงฆ์และพหุชนิกนมีอำนาจปึกหลักเขตควบคุมทางน้ำที่ชัดเจนและ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้ พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐^{๑๑๑} มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศ ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป มาตรา ๑๓ ในลำดับที่ออกตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการ เดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ที่เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานตรวจเรือ ออกให้หรือมอบอำนาจหรือมอบหมายให้บุคคลอื่นออกให้ ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ "ผู้ได้ตามกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่จะระบุไว้ในใบสำคัญนั้น มาตรา ๑๔ กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือที่ออกตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่ง พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งใช้บังคับอยู่ ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้บังคับต่อไป ทั้งนี้ เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับ พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติ กฎข้อบังคับใดตามวรรคหนึ่งในส่วนที่เกี่ยวกับเรือประมงเมื่อเจ้าท่าหรือกรมประมง เห็นว่าอาจขัดหรือแย้งกับกฎหมายว่าด้วยการประมง ให้เจ้าท่าและกรมประมงหารือร่วมกัน หากต้อง แก้ไขเพิ่มเติมให้เจ้าท่าดำเนินการภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่มีข้อยุติ มาตรา ๑๕ ในระหว่างที่ยังไม่มีกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๒๔๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติให้นำระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการออกหนังสือคนประจำเรือ สำหรับผู้ที่ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๘ มาใช้กับการออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือไปพลาง ก่อนจนกว่าจะมีการออกกฎกระทรวง ตามมาตรา ๒๔๕/๑ แต่ทั้งนี้ ต้องออกกฎกระทรวงดังกล่าว ภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ มาตรา ๑๖ หนังสือคนประจำเรือที่เจ้าท่าออกให้ หรือมอบอำนาจหรือมอบหมาย ให้บุคคลอื่นออกให้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ถือเป็นหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำ เรือตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติ และให้ใช้ได้ตามกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสือนั้น มาตรา ๑๗ ให้กฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๑๑๗ พ.ศ. ๒๕๖๑ พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย	- ๗๓ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ประการไปใช้ในบริเวณน่านน้ำดังกล่าวด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้ *พระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไป ตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๔๕ มาตรา ๑๖ ในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ให้แก้ไขคำว่า "กรมเจ้าท่า" เป็น "กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี" และคำว่า "อธิบดีกรมเจ้า ท่า" เป็น "อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี" หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ ได้บัญญัติให้จัดตั้งส่วนราชการขึ้นใหม่โดยมีการกลืน การตราพระราชกฤษฎีกาโอนกิจการบริหารและอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตาม พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม นั้นแล้ว และเนื่องจากพระราชบัญญัติดังกล่าวได้ บัญญัติให้อำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ รัฐมนตรีผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในส่วน ราชการเดิมมาเป็นของส่วนราชการใหม่ โดยให้มีการแก้ไขบทบัญญัติต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับอำนาจ หน้าที่ที่โอนไปด้วย อะัน เพื่ออนุวัติให้เป็นไปตามหลักการที่ปรากฏในพระราชบัญญัติและพระราช กฤษฎีกาดังกล่าว จึงสมควรแก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ว่าตาม ผู้เกี่ยวข้องมีความขัดข้องในการใช้กฎหมายโดยต้องไปค้นหาในกฎหมายอื่นอันอาจหน้าที่ว่าตาม กฎหมายได้ไม่มีกรณีการโอนภารกิจของส่วนราชการหรือผู้รับผิดชอบตามกฎหมายนั้นไปเป็นของ หน่วยงานใดหรือผู้ใดแล้ว โดยแก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายให้มีการเปลี่ยนชื่อส่วนราชการ รัฐมนตรี ผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ปฏิบัติหน้าที่ของส่วนราชการให้ตรงกับการโอนอำนาจหน้าที่ และเห็นผู้แทน ส่วนราชการในคณะกรรมการกฤษฎีกาที่มีกรมจัดโอนจากส่วนราชการเดิมมาเป็นของส่วน ราชการใหม่รวมทั้งจัดตั้งส่วนราชการเดิมที่มีการยุบเลิกแล้ว ซึ่งเป็นกรณีแก้ไขให้ตรงตามพระราชบัญญัติ และพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้ พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๐^{๑๑๐} มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศ ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชบัญญัติการเดินเรือใน น่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ มีบทบัญญัติบางประการไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน อันที่มีผู้ประกอบการและประชาชนบุกรุกแม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ ทะเลภายใน และทะเลอาณา เขตเพิ่มมากขึ้นอันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายทางน้ำ หรือทำให้ทางน้ำได้รับความเสียหายจนไม่ สามารถสัญจรไปมาได้ตามปกติ หรือเปลี่ยนแปลงไปจนส่งผลกระทบต่อการเดินเรือ ดังนั้น เพื่อให้มี การกำหนดเขตควบคุมการเดินเรือ และให้อำนาจเจ้าท่าในการกำหนดเขตห้ามจอดเรือหรือเพ
---	---

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเพียงเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับมาตรา ๑๑๗ หวี้ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติใช้บังคับ แต่ทั้งนี้ต้องออกกฎกระทรวงดังกล่าวภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๑๑๗ ภายในหนึ่งร้อยสี่สิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ อันเป็นการฝ่าฝืนตามมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว แต่ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตได้แจ้งให้เจ้าทราทราบถึงกรมเจ้าท่าหรือการปลูกสร้างไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตดังกล่าว ให้เจ้าทรมีคำสั่งเป็นหนังสือภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งให้เจ้าทราทราบหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวหรือยื่นข้อกล่าวหาต่อศาลหรือสิ่งอื่นใดนี้ให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวันแต่ไม่เกินหนึ่งปี เว้นแต่ศาลจะสั่งเป็นอย่างอื่น

ในการมีข้อกล่าวหาหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่งเป็นการมีข้อกล่าวหาโดยได้ตามมาตรา ๑๑๗ หวี้ วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และเจ้าของหรือผู้ครอบครองยอมชำระค่าปรับตามที่เจ้าทรากำหนด ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าสามเท่าของค่าธรรมเนียมการตรวจตราและเมื่อได้รับอนุญาตแล้วให้เสียค่าตอบแทนเป็นสองเท่าของมาตรา ๑๑๗ หวี้ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

ในการมีที่มิมีการแจ้งภายในกำหนดหรือมิมีการปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าทราตามวรรคหนึ่ง หรือวรรคสอง ให้เจ้าทราดำเนินการตามมาตรา ๑๑๗ หวี้ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ โดยไม่ต้องมีคำสั่งเป็นหนังสือตามมาตรา ๑๑๗ หวี้ วรรคหนึ่ง อีก

มาตรา ๑๑๘ ภายในหนึ่งร้อยสี่สิบวันนับแต่วันที่วรรคหนึ่ง ในกรณีที่มีอาคารหรือสิ่งอื่นใดตามมาตรา ๑๑๗ ได้ปลูกสร้างแล้วเข้าใช้ไปหนึ่งปี ในน้ำ ใต้ น้ำ ของทะเล อา่งเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ ถ้าอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวมีลักษณะที่ไม่อาจอนุญาตได้ตามมาตรา ๑๑๗ หวี้ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และอยู่ในที่สาธารณะเปิดของแผ่นดิน หากเจ้าทราได้ความเห็นชอบของปลัดกระทรวงคมนาคมเห็นว่าควรหรือสมควรหรือสิ่งอื่นใดที่กล่าวล่านั้นให้กลับคืนสู่สภาพเดิม เป็นการพ้นวิสัยหรือเสียค่าใช้จ่ายเกินสมควร ให้อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นตกเป็นทรัพย์สินของแผ่นดินนับแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลาที่เจ้าทรมีคำสั่งตามมาตรา ๑๑๗

การพิจารณาของเจ้าทราตามวรรคหนึ่งให้เจ้าทราเสนอความเห็นต่อปลัดกระทรวงคมนาคมภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ครบกำหนดเวลาให้เจ้าทรมีคำสั่งตามมาตรา ๑๑๗ และให้ปลัดกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้แล้วเสร็จภายในเวลาเก้าสิบวันนับแต่วันที่ได้รับความเห็นของเจ้าทรา ทั้งนี้ ปลัดกระทรวงคมนาคมอาจหรือปลัดกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และปลัดกระทรวงมหาดไทยด้วยก็ได้

มาตรา ๒๐ บรรดาการดำเนินการใด ๆ หรือคดีใดที่ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการหรือดำเนินคดีในตามกฎหมายซึ่งใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับต่อไปจนกว่าจะแล้วเสร็จหรือจนกว่าคดีจะถึงที่สุด

มาตรา ๒๑ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดมกราการตามพระราชบัญญัตินี้

คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ เรื่อง การบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชนในการมีอาคารหรือสิ่งอื่นใดล้งลำแม่น้ำ^{๑๗๖}

ข้อ ๑ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมไม่ให้เกิดการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล้งลำแม่น้ำซึ่งต่อไป ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่คำสั่งนี้ใช้บังคับ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับ อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว แต่ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต แจ้งให้เจ้าทราทราบถึงการฝ่าฝืนหรือการปลูกสร้างซึ่งไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตดังกล่าว ทั้งนี้ ให้ผู้ที่แจ้งภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวได้รับยกเว้นโทษทางอาญาและโทษปรับทางปกครองสำหรับความผิดที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๒ เมื่อได้ดำเนินการตามข้อ ๑ แล้ว ให้บุคคลดังกล่าวยื่นเอกสารหรือหลักฐานแสดงการครอบครองหรือการได้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้น เพื่อประกอบการพิจารณาของเจ้าทรา ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่แจ้ง และให้เจ้าทรมีคำสั่งอนุญาตหรือไม่อนุญาตเป็นหนังสือภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ได้รับการเอกสารหลักฐานครบถ้วน

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการแจ้งตามข้อ ๑ การยื่นเอกสารหรือหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาต และขั้นตอนในการพิจารณาตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดมกราการกำหนด โดยให้คำนี้ถึงซึ่งช่วงเวลาในการก่อสร้างหรือสิ่งล้งลำแม่น้ำ ผลกระทบและภาระที่เกิดขึ้นต่อเจ้าทราหรือผู้ครอบครอง ลักษณะโดยสภาพและความปลอดภัยของการใช้ล้งลำแม่น้ำ สภาวิธีการดำรงชีวิตของประชาชนและชุมชนในพื้นที่ และผลกระทบต่อน้ำ ล้งแวดล้อม หรือประโยชน์สาธารณะในการสัญจรทางน้ำ

^{๑๗๖} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔/ตอนพิเศษ ๑๗๖ /หน้า ๑๔/๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐

ในการพิจารณาอนุญาตสำหรับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับ และการกำหนดลักษณะของอาคารและกาลังที่ที่อนุญาตได้ตามข้อ ๑ ให้เจ้าพนักงานหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ มาใช้บังคับโดยอนุโลม เว้นแต่กรณีเป็นอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ได้สร้างอยู่ก่อนกฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ ให้เจ้าหน้าเป็นผู้พิจารณาอนุญาตตามหลักเกณฑ์ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด

ในกรณีที่มีปัญหาในการนำหลักเกณฑ์และวิธีการตามวรรคลามาใช้บังคับและมีความจำเป็น เพื่อประโยชน์สาธารณะหรือการใช้ประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ ให้กรมเจ้าท่าเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้วินิจฉัยปัญหาหรือสั่งการตามที่เห็นสมควร คำวินิจฉัยของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้เป็นที่สุด

ข้อ ๓ ในกรณีที่เจ้าท่ามีคำสั่งอนุญาตให้มีการแก้ไข หรือมีคำสั่งไม่อนุญาตและให้ออกอนุญาตหรือสิ่งอื่นใดนั้น ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวดำเนินการแก้ไขหรือออกอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นให้เสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด ทั้งนี้ ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวันแต่ไม่เกินหนึ่งปี เว้นแต่ศาลจะสั่งเป็นอย่างอื่น หากเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่ดำเนินการแก้ไขหรือถอนให้อยู่ดังกล่าวยุติในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดจะต้องระวางโทษตามที่กำหนดในมาตรา ๑๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๔ ในกรณีที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดเป็นกรณีที่ยาอนุญาตได้ตามมาตรา ๑๑๘ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ เจ้าท่าจะออกใบอนุญาตให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองแก้ไข และเมื่อได้รับอนุญาตแล้วให้ชำระค่าตอบแทนรายปีตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ไปพลางก่อน เว้นแต่กรณีอื่นตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด จนกว่าจะมีกฎกระทรวงกำหนดวิธีการและอัตราค่าธรรมเนียมค่าตอบแทนซึ่งออกตามความในมาตรา ๑๑๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๕ ห้ามมิให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามกฎหมายหรือคำสั่งนี้เข้างานในตำแหน่งโดยมิชอบ หรือกระทำการไม่ชอบทำการอย่างใดในตำแหน่งโดยเห็นแก่ทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใด เพื่อให้ได้มาซึ่งทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใดของตนหรือผู้อื่น ในกรณีที่ปรากฏว่ามีกระทำความผิดเพี้ยนหรือละเลยไม่กระทำการหรือตรวจเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้ขึ้นงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้ซึ่งมีอำนาจสั่งบรรจุของเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้ขึ้นงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้ซึ่งมีอำนาจสั่งหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้ขึ้นงานรวดเร็วและเด็ดขาด

ข้อ ๖ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ได้แจ้งเจ้าท่าทราบตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ และเจ้าของหรือผู้ครอบครองก่อนวันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับ ที่ได้แจ้งก่อนวันที่คำสั่งมีใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นผู้แจ้งตามข้อ ๑ และให้ดำเนินการตามข้อ ๒ ของคำสั่งนี้ต่อไป

ข้อ ๗ ในกรณีที่เห็นสมควรนายกรัฐมนตรีนหรือคณะรัฐมนตรีอาจเสนอให้คณะรักษาความสงบแห่งชาติเปลี่ยนแปลงคำสั่งนี้ได้

ข้อ ๘ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

กมลฤทัย/หยก/น้ใจ
วสีน/ตรวจ
๓ พฤษภาคม ๒๕๕๖

ปริญญ์/เพิ่มเติม
๒๕ มกราคม ๒๕๖๐

วิศพงษ์/เพิ่มเติม
๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐

กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๓๗)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๔๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๗ ทวิ วรรคหนึ่งและวรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้
“ผู้รับอนุญาต” หมายความว่า ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำเข้าไปเหนือหน้า ในน้ำ และใต้หน้าของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันหรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายฝั่งของทะเลดังกล่าว

ข้อ ๒ ให้ผู้รับอนุญาตเสียค่าตอบแทนเป็นรายปีทุกปีตามวิธีการ ดังต่อไปนี้
(๑) ผู้รับอนุญาตซึ่งปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำหน้าก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ ให้เสียค่าตอบแทนสำหรับปีแรกภายในหกสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ สำหรับปีต่อไปให้เสียค่าตอบแทนไม่เกินวันที่ยื่นคำขอต่อกรมการเดินเรือเป็นปีแรก

(๒) ผู้รับอนุญาตซึ่งปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำหน้าภายหลังวันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ ให้เสียค่าตอบแทนในวันที่ได้รับอนุญาต สำหรับปีต่อไปให้เสียค่าตอบแทนไม่เกินวันที่ครบกำหนดรอบปีนับแต่วันดังกล่าว

การยื่นคำขอเสียค่าตอบแทนเป็นรายปี ให้ใช้แบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๓ ให้ผู้รับอนุญาตยื่นคำขอเสียค่าตอบแทนเป็นรายปีต่อกรมการเดินเรือหรือสำนักงานเขต เมืองพัทยา เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งมีกฎหมายจัดตั้งขึ้น แล้วแต่กรณี ที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นอยู่ในเขต

ข้อ ๔ ให้ผู้รับอนุญาตเสียค่าตอบแทนเป็นรายปีตามสภาพและประโยชน์ที่ผู้ปลูกสร้างหรือผู้ครอบครองพึงได้ตามอัตรา ดังต่อไปนี้
(๑) พื้นหรือหลักผูกเรือหรือสิ่งอื่นใด ๑,๐๐๐ บาท
(๒) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ซึ่งมีได้ประโยชน์ในการขนส่งทางน้ำโดยตรง ๓๐๐

บาท	(๓) ทำแท่นเรือสำราญและกีฬา	ตารางเมตรละ ๒๕๐ บาท
	(๔) พื้นหรือหลักผูกเรือขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป	ตารางเมตรละ ๒๐๐
บาท	(๕) พื้นหรือหลักผูกเรือขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส	ตารางเมตรละ ๑๐๐
บาท	(๖) สถานที่สำหรับจอดและเทียบเรือสำราญและกีฬา	ตารางเมตรละ ๕๐ บาท
	(๗) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ นอกเหนือจาก (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) และ (๖)	ตารางเมตรละ ๕๐ บาท

ในกรณีที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่งที่มีลักษณะหรือวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจ ให้ผู้รับอนุญาตเสียค่าตอบแทนเป็นสองเท่าของอัตราในวรรคหนึ่ง ในกรณีที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่งถูกปลูกสร้างขึ้นโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ให้ผู้ปลูกสร้างหรือผู้ครอบครองเสียค่าตอบแทนเป็นสามเท่าของอัตราในวรรคหนึ่ง

ข้อ ๕ ให้ผู้รับอนุญาตได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าตอบแทนเป็นรายปีสำหรับอาคารหรือสิ่งอื่นใด ดังต่อไปนี้
(๑) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำที่กระทรวง ทบวง กรม กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ซึ่งมีกฎหมายจัดตั้งขึ้น แลแล้วแต่กรณี ปลุกสร้างขึ้นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ

(๒) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำที่รัฐวิสาหกิจหรือองค์การอื่นของรัฐ ปลุกสร้างขึ้นโดยมิได้มีวัตถุประสงค์ในการทหารภายใต้

(๓) หลักผู้เรือหรือท่าเทียบเรือที่ปลุกสร้างขึ้นเพื่อประกอบกิจการประมงโดย เฉพาะตลอดจนเครื่องมือที่ประกอบทุกชนิด

(๔) ท่อสูบน้ำเข้า-ออกที่ปลุกสร้างขึ้นเพื่อการเกษตรหรือใช้ในที่อยู่อาศัย

(๕) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำที่ปลุกสร้างขึ้นเพื่อประกอบศาสนกิจ โดยเฉพาะ

(๖) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำที่ปลุกสร้างขึ้นเพื่อการสาธารณูปโภค

ข้อ ๖ ให้รัฐบาลได้ปลดหย่อนคำตอบแทนโดยเสียค่าตอบแทนเป็นรายปี ตารางเมตรละ ๕ บาทสำหรับการปลุกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำ ดังต่อไปนี้

(๑) ที่พักอาศัย สะพานทางเดิน หรือศาลาทำน้ำ

(๒) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำที่ปลุกสร้างขึ้นเพื่อใช้ในการขนส่งสินค้า หรือคนโดยสาธารณะ

(๓) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำที่รัฐวิสาหกิจปลุกสร้างขึ้นเพื่อหารายได้

ข้อ ๗ การคำนวณพื้นที่ของอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำ ให้คำนวณตาม พื้นที่

ที่ล่วงล้ำเข้าไปตามความเป็นจริง เคชของพื้นที่ไม่ถึง ๑ ตารางเมตร ให้คิดเป็น ๑ ตารางเมตร

ในกรณีที่การปลุกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำได้กระทำขึ้นรอบ กลุ่มพื้นที่ที่สามารถจะซึ่งบุคคลอื่นไม่สามารถเข้าไปใช้ประโยชน์ในที่ดินสาธารณะนั้นได้ ให้คำนวณพื้นที่ ตามขอบเขตที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำนั้นครอบคลุมทั้งหมด

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๗

พันเอก วินัย สมพงษ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายฉบับนี้ คือ เนื่องจากมาตรา ๑๑๗ วรรคหนึ่ง และ

วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดย

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ บัญญัติให้วิธีการเสียค่า

ตอบ

แทน อัครราชทูตออสเตรีย และการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าตอบแทนให้ผู้รับอนุญาตปลุกสร้างอาคาร หรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำในน้ำ และใต้พื้นของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันหรือทะเลภายในน่านน้ำไทย หรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว ต้องกระทำโดยกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

(รท.๒๕๓๗/๓๖ก/๕๔/๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๗)

ฐานนี้ / แกไข

๔ กันยายน ๒๕๔๔

B+A(C)



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๕ (พ.ศ. ๒๕๕๒)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖)
พุทธศักราช ๒๕๕๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๕๕๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๕ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๕๕๑

- ข้อ ๒ ให้กำหนดค่าธรรมเนียมตามอัตรา ดังต่อไปนี้
- (๑) การตรวจพิจารณาและสำรวจการขุดลอก
แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน
ครั้งละ ๓,๐๐๐ บาท
 - (๒) การตรวจพิจารณาสำหรับการขุดลอกหน้า
ทำเทียมเรือ
ครั้งละ ๑,๐๐๐ บาท

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๒
โดย นายสุรนันทน์

รัฐมนตรีช่วยว่าการ ปฏิบัติราชการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่อัตราค่าธรรมเนียมการตรวจพิจารณาและสำรวจการขุดลอกแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน และอัตราค่าธรรมเนียมการตรวจพิจารณาสำหรับการขุดลอกหน้าทำเทียมเรือตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๕ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๕๕๑ ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว ไม่สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน สมควรปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมดังกล่าวให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากกฎกระทรวงเดิมระบุว่าด้วยการทรง
ออกตามทวามในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑
(ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๑ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดิน
เรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒) ได้กำหนดคุณสมบัติของผู้สมัครเป็นผู้ร้องไว้
ไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน สมควรปรับปรุงการกำหนดคุณสมบัติของผู้สมัครผู้ร้องใหม่ เพื่อให้ผู้สำเร็จ
การศึกษาระดับอุดมศึกษาได้มีโอกาสเข้ารับการเดินเรือ ของรัฐบาลไทยหรือรัฐบาลต่างประเทศ ซึ่งเป็น
ผู้มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์ในการเดินเรือมีสิทธิสมัครเป็นผู้ร้องขึ้น ๒ ก. ได้ทำเทียบกับผู้สำเร็จ
การศึกษาระดับอุดมศึกษาโรงเรียนนายเรือ กองทัพเรือไทยหรือกองทัพอากาศต่างประเทศ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



(๔) ถ้าเงื่อนไขของเรื่องจากที่หนึ่งที่ได้ในร่อนนำขึ้นก่อนปากน้ำเจ้าพระยาต้องเสียค่าจ้างนำร่อนในอัตราร้อยละ ๓๐ ของอัตราค่าจ้างนำร่อนที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ ทวิ

ข้อ ๑๕ การนำเรือเข้าหรือออกเขตท่าหรือผ่านน้ำอันซึ่งมีเขตที่กำหนดไว้ในข้อ ๕๒ (๑) และมีได้มีการกำหนดอัตราค่าจ้างนำร่อนไว้โดยเฉพาะสำหรับเขตท่า หรือน่านน้ำนั้น ๆ ถ้าเรือได้ใช้ผู้นำร่อนทำการนำร่อนเข้าหรือออก ต้องเสียค่าจ้างนำร่อนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ ทวิ สำหรับระยะทางจากเรือหรือจากที่ไม่เกิน ๓ ไมล์ สำหรับระยะทางเกิน ๓ ไมล์ ต้องเสียค่าจ้างนำร่อนเพิ่มขึ้นอีก ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ บาทเศษของ ๑ ไมล์ ให้คิดเป็น ๑ ไมล์

ข้อ ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๖ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจ ว่าด้วยการนำร่อน ออกตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๐ (พ.ศ. ๒๕๑๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒)

“ข้อ ๑๖ เรือซึ่งมีขนาดความยาวตลอดลำเกินที่กำหนดไว้ในประกาศกรมเจ้าท่าสำหรับทำท่าเทียบเรือหรือที่จอดเรือ ถ้าใช้ผู้นำร่อนนำร่อนเข้าจอดเทียบท่าหรือเข้าจอดเรือ ณ ที่นั้นเป็นกรณีพิเศษตามที่เจ้าท่าอนุญาต ต้องเสียค่าจ้างนำร่อนเพิ่มขึ้นอีกสำหรับความยาวที่กำหนดในอัตราพิเศษ ๕๐๐ บาท เศษของ ๑ ฟุต ให้คิดเป็น ๑ ฟุต”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๑ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจ ว่าด้วยการนำร่อน ออกตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๖ (พ.ศ. ๒๕๑๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้ความต่อไปแทน

“ข้อ ๑๑ การเลื่อนที่จอดเรือในเขตท่าหรือน่านน้ำอื่น ซึ่งมีเขตที่กำหนดไว้ในข้อ ๕๒ (๑) และมีได้มีการกำหนดอัตราค่าจ้างนำร่อนไว้โดยเฉพาะสำหรับเขตท่าหรือน่านน้ำนั้น ๆ ถ้าเรือได้ใช้ผู้นำร่อนทำการนำร่อนเลื่อนที่จอดเรือ ต้องเสียค่าจ้างนำร่อนภายในระยะทาง ๓ ไมล์แรกในอัตราร้อยละ ๓๐ ของอัตราค่าจ้างนำร่อนที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ ทวิ และไม้น้อยกว่าร้อยละ ๕๐๐ บาท เศษของ ๑ ไมล์ ให้คิดเป็น ๑ ไมล์”

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๕ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจ ว่าด้วยการนำร่อน ออกตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๐๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้ความต่อไปแทน

“ข้อ ๑๕ เรือได้ใช้ผู้นำร่อนทำการนำร่อนเข้าหรือออกหรือเลื่อนที่จอดเรือนอกเวลาทำการหรือนานวันหยุดราชการ ต้องเสียค่าจ้างนำร่อนล่วงหน้าหนึ่งชั่วโมงของจำนวนค่าจ้างนำร่อนที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้ ทั้งนี้ ให้คิดเฉพาะเมื่อสมอพ้นน้ำ หรือเรือทุกต้นหลุดจากฝั่งหรือที่ผูกเรือเป็นเกณฑ์”

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๐ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจ ว่าด้วยการนำร่อน ออกตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๐๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้ความต่อไปแทน

“ข้อ ๑๐ ในกรณีที่มีเรือได้แจ้งขอใช้ผู้นำร่อนให้ไปทำการนำร่อนนำเรือออกหรือเลื่อนที่จอดเรือเวลาใด ต่อมาได้แจ้งขอเปลี่ยนเวลาให้ช้ากว่ากำหนดเดิมเกินสิบสองชั่วโมง หรือแจ้งงดการนำเรือออกหรือเลื่อนที่จอดเรือดังกล่าวโดยที่ผู้นำร่อนยังมีได้เดินทางไปถึงเรือ และการเปลี่ยนเวลาหรือการงดการนำเรือออกหรือเลื่อนที่จอดเรือมิได้เกิดจากอากาศวิปริต ต้องเสียค่าจ้างนำร่อนเพิ่มจากข้อ ๑๓ ทวิ หรือข้อ ๑๕ อีก ๑,๐๐๐ บาท

ในกรณีที่ผู้นำร่อนได้บอกเดิมทางจากสำนักงานหรือที่พักอาศัยแล้ว และไปไม่ถึงเรือไม่ช้ากว่ากำหนดเวลาที่แจ้งการนำเรือออกหรือเลื่อนที่จอดเรือ หากเรือเปลี่ยนเวลาการนำเรือออกหรือเลื่อนที่จอดเรือให้เสียค่าเวลารอคอย ค่าป่วยการ และค่าจ้างนำร่อนแล้วแต่กรณี ในอัตราดังต่อไปนี้

(๑) ถ้าเปลี่ยนเวลาการนำเรือออกหรือเลื่อนที่จอดเรือช้ากว่ากำหนดเดิมไปอีกเกินสองชั่วโมงแต่ไม่ถึงชั่วโมงและทางเรือประสงค์จะให้ผู้นำร่อนคอยอยู่บนเรือ ต้องเสียค่าเวลารอคอยให้แก่ผู้นำร่อนเป็นเงิน ๕๐๐ บาท ถ้าทางเรือไม่ประสงค์จะให้ผู้นำร่อนคอยอยู่บนเรือ ต้องเสียค่าป่วยการให้แก่ผู้นำร่อนเป็นเงิน ๕๐๐ บาท เว้นแต่เหตุที่ต้องเปลี่ยนเวลานั้นเป็นเพราะต้องคอยตรวจน้ำ อากาศวิปริต หรือคนประจำเรือหรือสิ่งซึ่งพ้นความสามารถของนายเรือตามปกติ

(๒) ถ้าเปลี่ยนเวลาการนำเรือออกหรือเลื่อนที่จอดเรือช้ากว่ากำหนดเดิมไปอีกเกินสี่ชั่วโมงแต่ไม่เกินสิบสองชั่วโมง ผู้นำร่อนมีสิทธิที่จะเดินทางกลับหรือจะคอยอยู่บนเรือก็ได้ ถ้าผู้นำร่อนเดินทางกลับ ต้องเสียค่าป่วยการให้แก่ผู้นำร่อนเป็นเงิน ๕๐๐ บาท ถ้าผู้นำร่อนคอยอยู่บนเรือ ต้องเสียค่าเวลารอคอยให้แก่ผู้นำร่อนเป็นเงิน ๕๐๐ บาท เว้นแต่เหตุที่ต้องเปลี่ยนเวลานั้นเป็นเพราะต้องคอยตรวจน้ำ อากาศวิปริต หรือคนประจำเรือหรือสิ่งซึ่งพ้นความสามารถของนายเรือตามปกติ

(๓) ถ้าเปลี่ยนเวลาการนำเรือออกหรือเลื่อนที่ออกเรือช้ากว่ากำหนดเดิมไปอีกเกินสิบสองชั่วโมง หรือลดการนำเรือออกหรือเลื่อนที่ออกเรือ และการเปลี่ยนเวลาหรือการลดการนำเรือออกหรือเลื่อนที่ออกเรือมิได้เกิดจากอากาศวิปริต และผู้นำเรือเดินทางกลับ ต้องเสียค่าปรับการให้แก่ผู้นำเรือเงิน ๕๐๐ บาท และต้องเสียค่าจ้างนำเรือเพิ่มจากข้อ ๑๓ ทวิ หรือข้อ ๑๔ อีก ๒,๐๐๐ บาท ไม่ว่าจะใช้ผู้นำเรือของรัฐบาลหรือผู้นำเรือพิเศษ”

ข้อ ๘ ให้ยกเลิกความในข้อ ๕๕ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจ ว่าด้วยการนำเรือ ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๑ (พ.ศ. ๒๕๑๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๕๕ เงินค่าจ้างนำเรือส่งส่งเวลาตามข้อ ๑๔ ที่เก็บได้ทั้งหมดในเขตท่าเรือกรุงเทพ ฯ ในเดือนใด ให้หักนำส่งเป็นรายได้ของรัฐเป็นจำนวนหนึ่งในส่วนที่เหลือสามในสี่ให้แบ่งจ่ายให้แก่ผู้นำเรือที่ได้ปฏิบัติหน้าที่ในเขตท่าเรือกรุงเทพ ฯ ในเดือนนั้น

ผู้นำเรือและคนจะ ได้รับส่วนแบ่งจากเงินค่าจ้างนำเรือส่งส่งเวลาตามวรรคหนึ่งหรือไม่ หรือจะได้รับเงินจำนวนเท่าใด ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๖
พันเอก วิมล สมพงษ์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากพิทักษ์บำรุงบำรุงเรือที่ใช้อยู่ปัจจุบันนี้ได้เข้ามาเป็นเวลานานแล้ว ทำให้ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน และสมควรแก้ไขเพิ่มเติมวิธีการเก็บและแบ่งเงินผลประโยชน์ที่ได้มาเนื่องในการนำเรือให้เหมาะสมต่อประโยชน์ของผู้นำเรือ นอกจากนี้ สมควรกำหนดให้นำเรือของเรือที่ชักธงไทยที่จะนำเรือเข้าไปในเขตท่าเรือหรือน่านน้ำตามที่กำหนดซึ่งบังคับให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำเรือสามารถอธิบายโดยนิตยสารเป็นผู้นำเรือพิเศษเพื่อทำการนำเรือภายในเขตท่าเรือหรือน่านน้ำนั้น ๆ ได้ อันจะเป็นการสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวีของประเทศให้ขยายตัวมากขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๒ (พ.ศ. ๒๕๓๗)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมยกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๒ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓ เพจจอดเรือเกาะกัน คือ

เขตที่ ๑ - บริเวณหาดคันทวน ให้จอดเรือห่างจากแนวขอบฝั่งในระยะไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร

เขตที่ ๒ - บริเวณหาดแสม ให้จอดเรือห่างจากแนวขอบฝั่งในระยะไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๓๗

พันเอก วินัย สมพงษ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๒ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ได้กำหนดเพจจอดเรือ เกาะด้านบริเวณหาดคันทวน ให้จอดเรือห่างจากแนวขอบฝั่งในระยะไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร แต่ปรากฏว่าปัจจุบัน ในบริเวณหาดคันทวนมีนักท่องเที่ยวจำนวนมากใช้น่านน้ำบริเวณหาดคันทวนเป็นที่พักผ่อนเรือเล่นกีฬาทางน้ำ ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวและประชาชนโดยทั่วไป สมควรมีกำหนดเพจจอดเรือในบริเวณหาดคันทวนให้ห่างจากแนวขอบฝั่งออกไปอีก จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๔๖

อาที่อ้างตามความในมาตรา ๑๑๗ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“ลำงลำน้ำแม่” หมายความว่า ลำงลำน้ำที่ไปเชื่อมกับแม่น้ำ และลำน้ำ ของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย หรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว

ข้อ ๒ ผู้ใดประสงค์จะขออนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำแม่ ให้ยื่นคำขอ ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด โดยระบุวัตถุประสงค์ในการใช้อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาต พร้อมด้วยหลักฐานและเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๑) ภาพถ่ายด้านทะเลที่มีเขื่อน และภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่าย บัตรประจำตัวข้าราชการ หรือภาพถ่ายบัตรแสดงฐานะอย่างอื่นที่ออกโดยส่วนราชการ

(๒) หลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือเป็นผู้มีสิทธิครอบครอง หรือ เป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษาที่ดินที่ติดต่อกับแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทาง สัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายหาด ของทะเลดังกล่าว

(๓) แบบแปลนและรายละเอียดของอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาตปลูกสร้างลำน้ำแม่ อันมีหรือไม่มีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิชาตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรม เป็นผู้รับรอง เว้นแต่อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาตปลูกสร้างลำน้ำแม่นั้นจะมีขนาดเล็ก และ โครงสร้างทำด้วยไม้หรือวัสดุอื่นที่ไม่คงทนถาวรไม่จำเป็นต้องมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขา วิศวกรรมโยธารับรอง

(๔) แผนผังแสดงบริเวณที่ขออนุญาตและบริเวณใกล้เคียง

(๕) หนังสือของจังหวัดที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ขออนุญาตปลูกสร้างลำน้ำแม่ นั้น ตั้งอยู่ รับรองว่าเป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อมของ จังหวัด

(๖) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(๗) หลักฐานหรือเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดโดยประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา

ในกรณีที่มีผู้ยื่นคำขอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำขอพร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน นิติบุคคลที่ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล และหลักฐานเอกสารตามวรรคหนึ่ง (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) และ (๗)

ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอเป็นส่วนตัวราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐให้ยื่นคำขอพร้อม หลักฐานและเอกสารตาม (๓) (๔) (๕) และ (๖)

ข้อ ๓ ผู้ขออนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำแม่ต้องเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือเป็นผู้มีสิทธิครอบครอง หรือเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษาที่ดินที่ติดต่อกับแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือ ทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว

ข้อ ๔ ถ้าขณะของอาคารและการล่วงล้ำที่ขออนุญาตได้ มีดังต่อไปนี้

(๑) ทำเทียบเรือ

ก. ต้องมีโครงสร้างที่ไม่ทำให้ทิศทางการไหลของน้ำเปลี่ยนแปลงมีช่องไม่โปร่ง ระหว่างเสาไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

ข. พื้นที่ที่ยื่นยื่นแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันต้องไม่มีลักษณะเป็นแผ่นคอนกรีตปิดกั้นตลอดให้มีช่องว่างเพื่อให้แสงแดดส่องผ่านถึงพื้นน้ำได้ทำ และไม่มีสิ่งกีดขวางอื่นใดมาบนพื้นที่ยื่นยื่นนอกจากสิ่งก่อสร้างที่เป็นอันเป็นส่วนประกอบของการทำเขื่อนหรือเขื่อน

ค. ปลายสุดของทำเขื่อนหรือเขื่อนต้องไม่เกินแนวหน้าเล็กน้อยลงต่ำสุด ถัดกว่าอัตราเกินน้ำลึกเดิมที่ของเรือที่เข้าเทียบท่าตามความจำเป็น โดยคำนึงถึงขนาดเรือและลักษณะภูมิประเทศแต่ทั้งนี้ต้องไม่เกิน ๑ ใน ๓ ของความกว้างของแม่น้ำ

ง. ต้องสร้างตามแนวเขตที่ดินที่ผู้ขออนุญาตมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองเป็นแนวตรงยื่นจากฝั่ง

จ. ทำเขื่อนหรือที่ผ่านเขาขาดต้องไม่ปิดกั้นการที่ประชาชนจะใช้สาย หรือเดินผ่านเขาขาด

(๒) สะพานยกระดับและเขื่อนเขื่อน

ก. สะพานยกระดับต้องมีความมั่นคงที่มั่นคงกับเขื่อนเขื่อน มีราวลูกกรงที่แข็งแรงทั้งสองด้าน และความลาดชันของสะพานต้องไม่มากกว่า ๑:๒ เมื่อวัดตามยาว

ข. เขื่อนเขื่อนต้องมีความแข็งแรงทนทาน และมีความปลอดภัยมีอัตราการถล่มด้วยอัตราส่วนที่สูงสุดแล้วพื้นที่ของเขื่อนเขื่อนต้องอยู่สูงจากระดับน้ำในน้ำน้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร และมีราวลูกกรงที่แข็งแรงทุกด้าน ยกเว้นด้านที่เขื่อนเขื่อนและส่วนที่ต้องกับสะพานปรับระดับ

(๓) สะพานข้ามแม่น้ำหรือสะพานข้ามคลอง

ก. ต้องมีโครงสร้างที่ไม่ทำให้ทิศทางการไหลของน้ำเปลี่ยนแปลง

ข. ต้องมีความสูงและความกว้างของช่องลอดใต้สะพานตามที่ยกเว้นการจำกัดกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

(๔) ท่อหรือสายเคเบิล

ก. การวางท่อหรือสายเคเบิลผ่านเขาขาดของทะเลหรือชายฝั่ง ต้องฝังท่อหรือสายเคเบิลให้พ้นดินไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร โดยมีให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของท่อหรือสายเคเบิลพ้นเข้ามาเหนือพื้นดิน

ข. การปักเสาให้พาดสายเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าหรือเพื่อการอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน และการปักเสาพ่อน้ำประปาหรือเพื่อการอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน ให้ปักเสาให้ชิดแนวขอบฝั่งมากที่สุด เพื่อมิให้เกิดขวางทางเดินเรือ

(๕) เขื่อนกันน้ำทะเล

ก. ต้องมีรูปแบบที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อน้ำ คลื่น และบริเวณข้างเคียง

ข. ต้องมีโครงสร้างที่แข็งแรงและอยู่ในแนวฝั่งเดิมมากที่สุด หากมีส่วนที่ยื่นเข้าไปในน้ำให้มีเฉพาะส่วนที่จำเป็น

ค. ความลาดชันของเขื่อนกันน้ำทะเลไม่เกิน ๑:๓ โดยแนวสันเขื่อนด้านบนต้องอยู่แนวกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองที่ดิน ถ้าทับบริเวณลำน้ำที่เดิมหรืออาจเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ เขื่อนต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้มีความลาดชันยื่นออกมา

(๖) กำแพง

แนววางของรับเรือต้องยาวขึ้นจากฝั่งเพียงพอที่จะชักลากเรือขนาดใหญ่ที่สุดที่ลำนเรือนั้นจะสามารถรับพร้อมกันได้ในเวลาจำกัดที่สุด

(๗) โรงสูบน้ำ

ก. โรงที่ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ต้องอยู่บนฝั่งหรืออยู่ใกล้ฝั่งมากที่สุด

ข. การก่อสร้างเขื่อนน้ำ เมื่อเชื่อมกับเครื่องสูบน้ำ แล้วต้องวางขนานกับแนวเขาของโรงสูบน้ำจนถึงพื้นดิน แล้วจึงวางนอนไปตามแนวพื้นดินได้ น้ำ และปลายท่อต้องอยู่ต่ำกว่าระดับน้ำล้นต่ำสุดไม่น้อยกว่า ๑ เมตร

ข้อ ๕ เจ้าท่าอาจอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำที่ไม่มีลักษณะตามข้อกำหนดในข้อ ๕ เป็นการเฉพาะรายได้ และเมื่อเข้าทำได้อนุญาตแล้วให้ประกาศลักษณะของอาคารหรือลักษณะของการล่วงล้ำแม่น้ำในราชกิจจานุเบกษา และให้ถือปฏิบัติเป็นหลักเกณฑ์ในการอนุญาตต่อไปได้

ข้อ ๖ อาคารและการล่วงล้ำแม่น้ำนอกจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ และข้อ ๕ จะอนุญาตไม่ได้ เว้นแต่เป็นของทางราชการหรือรัฐวิสาหกิจและปลูกสร้างขึ้นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ

ข้อ ๗ หลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำมีดังต่อไปนี้

(๑) ลักษณะหรือสภาพของอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำต้องไม่เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือทำให้ทางน้ำเปลี่ยนแปลงไป หรือก่อให้เกิดผลกระทบต่องัดสิ่งแวดล้อม

(๒) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำที่จะอนุญาตให้ปลูกสร้างได้ต้องมีลักษณะของอาคารและการล่วงล้ำที่ขออนุญาตได้ตามข้อ ๕ หรือข้อ ๕

(๓) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำกำแพงนั้นที่ระบอบผูกขาดได้ปลูกสร้างได้คงไม่อยู่ในเขตพื้นที่ที่มีประกาศของกรมเจ้าท่าห้ามปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำกำแพงน้ำ ประกาศดังกล่าวคงได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีและประกาศในราชกิจจานุเบกษา

(๔) การอนุญาตให้ใช้พื้นที่ล่วงล้ำกำแพงน้ำ ให้กระทำได้เพียงเท่าที่จำเป็น และสมควรเฉพาะตามวัตถุประสงค์ในการใช้อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ล่วงล้ำกำแพงน้ำนั้น

(๕) การอนุญาตให้ใช้พื้นที่ล่วงล้ำกำแพงน้ำ ต้องไม่เป็นการขัดต่อกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารหรือกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

ข้อ ๔ เมื่อเจ้าท่าได้รับคำขออนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำกำแพงน้ำแล้ว ให้เจ้าท่าตรวจสอบว่าผู้ขออนุญาตยื่นหลักฐานและเอกสารครบถ้วนและถูกต้องหรือไม่ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำขออนุญาต

ในกรณีที่เจ้าท่าเห็นว่าอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำกำแพงน้ำที่ขออนุญาตปลูกสร้างเป็นกรณีที่ไม่อาจอนุญาตได้ ให้เจ้าท่าแจ้งให้ผู้ขออนุญาตทราบภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำขออนุญาต

ในกรณีที่เจ้าท่าเห็นว่าผู้ขออนุญาตยื่นหลักฐานและเอกสารไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้องและเป็นกรณีที่สามารถอนุญาตได้ ปลูกสร้างได้ ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้ผู้ขออนุญาตส่งหลักฐานและเอกสารให้ครบถ้วนหรือให้ถูกต้องภายในเวลาที่เจ้าท่ากำหนด

ให้เจ้าท่าตรวจพิจารณาและออกใบอนุญาตภายในหนึ่งร้อยสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหลักฐานและเอกสารครบถ้วนและถูกต้องจากผู้ขออนุญาต

ข้อ ๕ ให้เจ้าท่ากำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตได้ตามที่เห็นว่าเหมาะสมและจำเป็นเพื่อป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือผลประโยชน์สาธารณะ

ข้อ ๑๐ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต ถ้าผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มต้นดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มต้นดำเนินการปลูกสร้างต่อเจ้าท่าตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดได้

เมื่อเจ้าท่าได้รับคำขอตามวรรคสองแล้ว ให้พิจารณาคำขอพร้อมเหตุผลในการขยายระยะเวลาเมื่อเห็นเป็นการสมควร ให้เจ้าท่าอนุญาตให้ขยายระยะเวลาได้ครั้งละหกเดือนแต่ไม่เกินสองครั้ง

ข้อ ๑๑ ผู้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำกำแพงน้ำเป็นผู้ใดประสงค์จะโอนสิทธิในการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำกำแพงน้ำ ให้ผู้ใดหรือผู้รับโอนแจ้งให้เจ้าท่าทราบ โดยยื่นหลักฐานการโอนสิทธิและหลักฐานและเอกสารตามข้อ ๒ (๑) และ (๒) ต่อเจ้าท่าด้วย

เมื่อเจ้าท่าได้รับแจ้งและตรวจสอบหลักฐานเห็นว่าถูกต้องแล้ว ให้ออกหนังสือรับทราบการโอนสิทธิดังกล่าว และเพื่อประโยชน์ในการเรียกเก็บค่าตอบแทนให้ถือว่าผู้รับโอนสิทธิเป็นผู้รับอนุญาต

ให้ข้อความในวรรคหนึ่งและวรรคสองมาใช้บังคับกับกรณีที่ได้รับอนุญาตด้วยโดยอนุโลม

ข้อ ๑๒ การยื่นคำขออนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำกำแพงน้ำ ให้ยื่น ณ กรมเจ้าท่า หรือยื่นที่สำนักงานอธิบดีกรมเจ้าท่าหรือยื่นที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ซึ่งอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำกำแพงน้ำที่ขออนุญาตปลูกสร้างตั้งอยู่ในเขตความรับผิดชอบของสำนักงานเจ้าท่านั้น ๆ ก็ได้

ข้อ ๑๓ ผู้ใดปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำกำแพงน้ำโดยถูกต้องวันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๔ ใช้บังคับ โดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ถ้าได้เสียคำปรับอย่างสูงตามกฎหมายและได้ยื่นคำขออนุญาตภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ถูกระงับนี้ใช้บังคับ ให้เจ้าท่าพิจารณาอนุญาตได้โดยมิให้นำข้อ ๖ และข้อ ๗ (๒) มาใช้บังคับ แต่ในกรณีที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวมีลักษณะหรือสภาพเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรืออาจทำให้ทางน้ำเปลี่ยนแปลงไป หรือเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เจ้าท่าจะสั่งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองรื้อถอน ปรับปรุง หรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นก่อนก็ได้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๗

พันเอก วินัย สมพงษ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เมื่อถึงมาตรา ๑๑๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๙๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ บัญญัติให้มีการกำหนดลักษณะและวิธีการในการอนุญาตให้ไปปลูกสร้างอาคารหรือ
สิ่งอื่นใดล่วงล้ำเข้าไปในน่านน้ำไทย และได้กำหนดแนวกั้น ถ้าคลอง มีอ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจร
ของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันหรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว และ
การกำหนดลักษณะของอาคารและการดำรงไว้ที่สิ่งอนุญาตได้ รวมทั้งระยะเวลาที่จะต้องพิจารณาอนุญาตไว้แล้วเสร็จ
ต้องกระทำโดยกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๕ (พ.ศ. ๒๕๓๗)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

ยัตยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสี่และวรรคห้า ของข้อ ๑ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๕ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

“การยื่นคำขอรับใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือที่มิใช่เรือพาณิชย์ในน่านน้ำไทย ต้องขอรับใบอนุญาตใช้เรือ แต่ก่อนมิได้ใช้เครื่องจักรประกอบกับเรือนั้นเป็นเหตุให้ต้องขอรับใบอนุญาตใช้เรือ ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องยื่นเอกสารหลักฐานตาม (๓) (ก)”

การยื่นคำขอรับใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือเก่าที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตใช้เรือมาก่อน และเจ้าของเรือได้กรณสิทธิ์มาโดยการยกให้หรือโดยทางมรดก ให้ยื่นเอกสารหลักฐานการยกให้หรือการได้รับมรดกแทนเอกสารหลักฐานตาม (๓) (ก) และ (๔)”

ข้อ ๒ ภายในกำหนดเวลาสองปีนับแต่วันที่ที่กฎกระทรวงนี้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา การขอรับใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือกลขนาดเล็กไม่เกิน ๕ คับกรอสส์ หรือเรือที่ไม่ใช่เรือกลขนาดเล็กไม่เกิน ๒๐ คับกรอสส์ ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๕ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๒๖ ถ้าเจ้าของเรือหรือหัวหน้าเจ้าของเรือไม่สามารถนำเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑ (๓) (ก) และ (๔) ตามกฎกระทรวงดังกล่าวยื่นต่อเจ้าพนักงานออกใบอนุญาตได้ และเรือดังกล่าวเป็นเรือเก่าที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตใช้เรือมาก่อน โดยมีเงื่อนไข

กรณีที่ได้รับช่วงต่อกันมา หรือเป็นเรือที่เจ้าของเรือได้ซื้อขึ้นด้วยตนเอง ให้เจ้าของเรือหรือหัวหน้าเจ้าของเรือยื่นเอกสารหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้แทนได้

- (๑) หลักฐานการได้กรรมสิทธิ์เรือ หรือหนังสือรับรองว่าผู้ขอรับใบอนุญาตใช้เรือเป็นเจ้าของเรือจากกัปตัน ผู้ให้ยืมบ้าน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด
- (๒) หลักฐานที่แสดงได้ว่าเรือที่ได้ซื้อขึ้นด้วยตนเองจากวิสาหกิจหรือผู้ประกอบการที่จัดหา หรือผลิตได้เองเป็นส่วนใหญ่หรือจากวิสาหกิจหรือผู้ประกอบการที่ใช้แล้ว
- (๓) หลักฐานอื่นที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๗
พันเอก วินัย สมพงษ์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๕ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ กำหนดให้การยื่นคำขอรับใบอนุญาตใช้เรือต้องมีใบเสร็จรับเงินของอู่ต่อเรือ หรือผู้ขายเรือ ใบเสร็จรับเงินค่าวัสดุและอุปกรณ์ที่เพียงพอแก่การต่อเรือ หรือใบเสร็จรับเงินของเรือเครื่องจักร เป็นหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ตัวเรือหรือหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์เครื่องยนต์หรือเครื่องจักรพร้อมกันค่าขอรับใบอนุญาตใช้เรือด้วย แต่ไม่มีเงื่อนไขเป็นจำนวนมากที่เจ้าของเรือไม่สามารถนำเอกสารหลักฐานดังกล่าวมาแสดงได้ เนื่องจากเป็นเรือเก่าที่มีการโอนกรรมสิทธิ์ช่วงต่อกันมาหรือเป็นเรือที่เจ้าของเรือได้ซื้อขึ้นด้วยตนเอง สมควรผ่อนผันและยกเว้นการยื่นเอกสารหลักฐานดังกล่าวพร้อมกันคำขอรับใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือดังกล่าวและเรืออื่นบางประเภท เพื่อให้เจ้าของเรือสามารถขอรับใบอนุญาตใช้เรือได้ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๖ (พ.ศ. ๒๕๓๕)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธรังษี ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธังกร ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ และมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธังกร ๒๕๑๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เขตที่เรืออ่าวหลวง คือ พื้นที่ในอ่าวหลวงเหนือและใต้จุดที่ ๑๕๕' ๐๐' เหนือ ซึ่งขึ้นแนวเส้นตั้งตรงจากยอดเกาะนานโป้งยอดสูงสุดของเขามแหลมพันวา

ข้อ ๒ เขตอ่าวหลวง คือ

เขตที่ ๑ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อกันระหว่างตำบลที่

- ละติจูด ๑๕๕' ๒๐' .๑ เหนือ ลองจิจูด ๑๐๑' ๒๖' .๑๑ ตะวันออก
 - ละติจูด ๑๕๕' ๑๕' .๐ เหนือ ลองจิจูด ๑๐๑' ๒๖' .๑๑ ตะวันออก
 - ละติจูด ๑๕๕' ๑๐' .๐ เหนือ ลองจิจูด ๑๐๑' ๒๖' .๑๑ ตะวันออก
 - ละติจูด ๑๕๕' ๐๕' .๐ เหนือ ลองจิจูด ๑๐๑' ๒๖' .๑๑ ตะวันออก
- เขตที่ ๒ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อกันระหว่างตำบลที่
- ละติจูด ๑๕๕' ๑๓' .๐ เหนือ ลองจิจูด ๑๐๑' ๒๖' .๑๑ ตะวันออก
 - ละติจูด ๑๕๕' ๑๐' .๐ เหนือ ลองจิจูด ๑๐๑' ๒๖' .๑๑ ตะวันออก
 - ละติจูด ๑๕๕' ๐๗' .๐ เหนือ ลองจิจูด ๑๐๑' ๒๖' .๑๑ ตะวันออก
 - ละติจูด ๑๕๕' ๐๔' .๐ เหนือ ลองจิจูด ๑๐๑' ๒๖' .๑๑ ตะวันออก

เขตที่ ๓ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อกันระหว่างตำบลที่

- ละติจูด ๑๕๕' ๑๑' .๕ เหนือ ลองจิจูด ๑๐๑' ๒๖' .๑๑ ตะวันออก
- ละติจูด ๑๕๕' ๐๘' .๐ เหนือ ลองจิจูด ๑๐๑' ๒๖' .๑๑ ตะวันออก
- ละติจูด ๑๕๕' ๐๕' .๕ เหนือ ลองจิจูด ๑๐๑' ๒๖' .๑๑ ตะวันออก
- ละติจูด ๑๕๕' ๐๒' .๐ เหนือ ลองจิจูด ๑๐๑' ๒๖' .๑๑ ตะวันออก

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๓๕

วันพุธที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๕
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ ด้วยปรากฏว่าในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ซึ่งเป็นจังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลได้มีเรือสำราญและเรือประมงพาณิชย์จำนวนมากเดินทางมาจอดเทียบท่าเรือและจอดเรือเพื่อจำนวนมาก และจอดอยู่ทั่วไปตามสถานที่ต่างๆ ขาดการควบคุม สมควรกำหนดเขตท่าเรือและเขตจอดเรือเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการจัดการจราจรทางน้ำ ป้องกันการลักลอบกระทำผิดกฎหมาย และป้องกันเหตุอันจะเป็นอันตรายต่อความมั่นคงของชาติ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๓๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“ผู้โดยสาร” หมายความว่า บุคคลผู้ใช้บริการเรือโดยสารรับจ้างและผู้ที่กำลังขึ้นหรือลงเรือโดยสารรับจ้างเพื่อให้บริการเรือโดยสารรับจ้าง

“การประกันภัย” หมายความว่า การประกันภัยเพื่อคุ้มครองชีวิตและร่างกายของผู้โดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องมาจากการใช้เรือ

“เรือโดยสารรับจ้าง” หมายความว่า เรือที่รับจ้างบรรทุกผู้โดยสารเกินสิบสองคนเพื่อแสวงหากำไร

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑ ทวิ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๙ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

“ข้อ ๑ ทวิ การขอรับใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือโดยสารรับจ้าง นอกจากเอกสารหลักฐานที่ระบุไว้ในข้อ ๑ แล้ว เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเดินเรือโดยสารรับจ้างต้องจัดทำประกันภัย และให้บุคคลดังกล่าวหรือตัวแทนบุคคลดังกล่าวยื่นสำเนาประกันภัยให้ผู้โดยสารรับจ้างด้วย โดยผู้โดยสารตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาตใช้เรือและกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว เพื่อแสดงเป็นเอกสารหลักฐานว่าได้จัดทำประกันภัยกับเจ้าหัวเรือโดยสามารถรับจ้างของตนแล้วพร้อมกับคำขอรับใบอนุญาตด้วย

สัญญาประกันภัยและกรมธรรม์ประกันภัยตามวรรคหนึ่ง เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเดินเรือโดยสารรับจ้างต้องเป็นผู้เอาประกันภัย โดยให้ผู้โดยสารได้รับความเสียหายเนื่องจากการใช้บริการเรือโดยสารรับจ้างของคนเป็นผู้ประโชยณและกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวอย่างน้อยต้องมีข้อกำหนดดังนี้

(ก) ผู้ครองเรือโดยสสารในกรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องมาจากการใช้เรือโดยสารรับจ้าง

(ข) ความเสียหายที่ได้รับการคุ้มครอง ได้แก่ ความเสียหายที่ผู้โดยสารได้รับจากอุบัติเหตุจนถึงแก่ความตาย พหุสภาพ หรือบาดเจ็บ

(ค) จำนวนเงินที่ได้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยต้องเป็นไปตามอัตราดังนี้

- (๑) สูญเสียชีวิต คนละ ๕๐,๐๐๐ บาท
- (๒) สูญเสียตาหรือสาตาสองข้าง คนละ ๕๐,๐๐๐ บาท
- (๓) สูญเสียแขนหรือขา หรือสมรรถภาพในการใช้แขนหรือขาสองข้าง คนละ ๕๐,๐๐๐ บาท
- (๔) สูญเสียแขนหรือสมรรถภาพในการใช้แขนหนึ่งข้างและสูญเสียขาหรือสมรรถภาพในการใช้ขาหนึ่งข้าง คนละ ๕๐,๐๐๐ บาท
- (๕) สูญเสียแขนหรือขา หรือสมรรถภาพในการใช้แขนหรือขาหนึ่งข้าง และสูญเสียขาหรือสาตาหนึ่งข้าง คนละ ๕๐,๐๐๐ บาท
- (๖) พหุสภาพการสิ้นเชิง คนละ ๕๐,๐๐๐ บาท
- (๗) สูญเสียตาหรือสาตาหนึ่งข้าง คนละ ๒๕,๐๐๐ บาท
- (๘) สูญเสียแขนหรือขา หรือสมรรถภาพในการใช้แขนหรือขาหนึ่งข้าง คนละ ๒๕,๐๐๐ บาท
- (๙) ค่ารักษาพยาบาล คนละไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท

ข้อ ๓ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันแจ้งการไว้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

วันพุธมะหะดีนอร์ มะทา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากในปัจจุบันได้มีคดีทางข้อเท็จจริงการใช้รถยนต์สาธารณะจำนวนมาก และยังไม่มีมาตรการการคุ้มครองผู้โดยสาร จึงสมควรกำหนดเงื่อนไขในการขอรับใบอนุญาตใช้รถแท็กซี่ขึ้น โดยกำหนดให้เจ้าของรถโดยสารรับจ้าง หรือผู้ประกอบการเดินรถ จัดให้มีการประกันภัยสำหรับผู้โดยสาร และต้องแสดงสัญญาประกันภัยและกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับผู้โดยสารประกอบการขอรับใบอนุญาตใช้รถด้วย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการให้ความคุ้มครองแก่ผู้โดยสาร จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๕๐)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

อาห์อำนาจตามความในมาตรา ๑๔๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

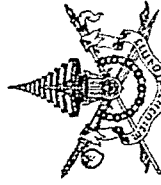
ให้ยกเลิกความใน ๒. ของข้อ ๑ (๓) (๖) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๔ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๐

สุวัจน์ ลิปตพัลลภ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๔ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ กำหนดให้การยื่นคำขอรับใบอนุญาตเดินเรือในกรณีที่เป็นเรือเพื่อหรือชื่อจากต่างประเทศ จะต้องเสนอหลักฐานการนำเข้าไปในราชอาณาจักร กรมศุลกากรมาพร้อมกันคำขอด้วย เป็นเหตุให้ผู้ประกอบการที่ได้ต่อหรือชื่อเรือไว้แล้วจากต่างประเทศ และจะนำเรือไปใช้ที่อื่นต่อไปไม่ได้เรือเข้ามาในราชอาณาจักร ไม่สามารถจอดรับใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายไทยได้ ทำให้ไม่เกิดความคล่องตัวในการประกอบกิจการเดินเรือ และกองเรือพาณิชย์ไทยไม่ขยายตัวเท่าที่ควร ดังนั้น เพื่อเป็นการลดการส่งเสริมกองเรือพาณิชย์ไทยให้มีขีดความสามารถในการขนส่งสินค้าโดยทางเรือเพิ่มขึ้น และเพื่อเป็นการลดการเสียเปรียบทางการขนส่งสินค้าทางเรือระหว่างประเทศของกองเรือพาณิชย์ไทยที่มีต่อกองเรือพาณิชย์ต่างประเทศ อันจะส่งผลให้การพัฒนาศรษฐกิจของประเทศดีขึ้น และเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าของเรือในการขอใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายไทย สมควรยกเลิกเอกสารหลักฐานการนำเข้าไปในราชอาณาจักรกรมศุลกากร ซึ่งจะไว้ใน ๒. ของข้อ ๑ (๓) (๖) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๔ (พ.ศ. ๒๕๓๐) เพื่อให้เจ้าของเรือสามารถขอรับใบอนุญาตใช้เรือได้ในขณะที่เรือยังไม่เข้ามาในราชอาณาจักร จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



พระราชบัญญัติ

การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖)

พ.ศ. ๒๕๕๐

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ไว้ไว้ ๓ วันที่ ๓๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๐

เป็นปีที่ ๖๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของ สภากษัตริย์แห่งชาติ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๐”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับกับเรือที่ขึ้นทะเบียนกับเจ้าพนักงานเดินประภาศ ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๖๙ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๑๕

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกข้อหมวดที่ ๑ ในภาค ๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๔๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็นแทน

“หมวดที่ ๑

ทางเดินเรือ เขตอ่าว และเขตควบคุมการเดินเรือ”

มาตรา ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๓) ของมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

“(๓) กำหนดแนวเขตแบ่งอ่าวในน่านน้ำไทยเป็นเขตควบคุมการเดินเรือ”

มาตรา ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๒๕ ในหมวดที่ ๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

ซึ่งยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

“มาตรา ๒๕ เพื่อการรักษาความปลอดภัยทางน้ำ ห้ามมิให้ยานเรือผู้ที่เกี่ยวข้องที่ควบคุมการเดินเรือเข้าไปในเขตควบคุมการเดินเรือ เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉินและได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า

นายเรือเรือผู้ที่เกี่ยวข้องได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามวรรกหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท และให้เจ้าท่าซึ่งมีอำนาจสั่งปิดในประกาศนี้ด้วยควบคุมเรือ มีกำหนดไม่เกินหกเดือน

นายเรือเรือผู้ที่เกี่ยวข้องผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามวรรกหนึ่งที่กำหนดในประกาศนี้ด้วยควบคุมเรือ ต้องระวางโทษปรับหนึ่งหมื่นบาท”

มาตรา ๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๔๕๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

“มาตรา ๔๕๑ ให้เจ้าท่าโดยคำแนะนำของผู้ว่าราชการจังหวัดหรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มีอำนาจประกาศกำหนดแนวเขตน้ำ อ่าวคลอง ทะเลสาบ บริเวณเขต อาณาเขต เป็นเขตห้ามจอดเรือหรือแพ

นายเรือเรือผู้ที่เกี่ยวข้องผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศในวรรกหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท และปรับเป็นรายวันและให้เรือย่น จนกว่าจะปฏิบัติตามให้ถูกต้อง และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งปิดในประกาศนี้ด้วยควบคุมเรือที่มีกำหนดไม่เกินหกเดือน

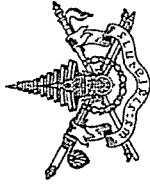
นายเรือเรือผู้ที่เกี่ยวข้องผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามวรรกหนึ่งที่กำหนดในประกาศนี้ด้วยควบคุมเรือ ต้องระวางโทษปรับหนึ่งหมื่นบาท

ความในวรรกสอง ให้ใช้กับผู้กระทำความผิดซึ่งเป็นเจ้าของเรือผู้ควบคุมและแพคนอตัว”

มทว ๘ ให้เห็นความต่อเนื่องไปเป็นมทว ๑๒๐/๑ ใน (๑) ว่าด้วยการทวงอับลาเงินค่าแม่มา
เขตท่า, กรือในท่าเลาอดมอดคือ แก่งกระชายบุรีอุทิศวินเรือในน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖
“มทว ๑๒๐/๑ ให้กรมการขนส่งทางบกและพาณิชย์เรือในน้ำไทยได้แก่เขตควบคุมทางน้ำ
ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำแนคในกฎกระทรวง
ผู้ดัดซ้าย นำไปเสียหา หรือทำลายแก่เขตควบคุมทางน้ำ ต้องวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี
หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ
พลเอก สุรยุทธ์ จุลานนท์
นายกรัฐมนตรี

แบบแผน :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๔๕ มีบทบัญญัติบางประการที่ไม่เหมาะสมกับสภาพการเดินเรือในปัจจุบัน ซึ่งผู้ประกอบกิจการและประชาชนบุคคลหนึ่งๆ ถ้าหลง ทะเลสาบ ทะเลภายใน และทะเลอาณาเขต เทียบเท่าซึ่งเขื่อนเป็นเกณฑ์ให้เกิดอันตรายทางน้ำ หรือทำให้ทางน้ำได้รับความเสียหายจนไม่สามารถสัญจรไปมาได้ตามปกติ หรือเปลี่ยนแปลงไปจนส่งผลกระทบต่อการเดินเรือ ดังนั้น เพื่อให้มีการกำหนดเขตควบคุมการเดินเรือ และให้อำนาจเจ้าพนักงานในการกำหนดเขตพื้นที่จอดเรือหรือแพ รวมทั้งให้กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการเจ้าเขตควบคุมทางน้ำที่ชัดเจนและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้



พระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓๗)
พ.ศ. ๒๕๖๐

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๐
เป็นปีที่ ๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร มีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓๗) พ.ศ. ๒๕๖๐”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกชื่อของ (ค) ว่าด้วยการล่าวงศ์ล่าแม่น้ำ ในหมวดที่ ๖ ข้อบังคับ เบ็ดเตล็ด ของภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(ข/๑) ว่าด้วยการล่าวงศ์ล่าแม่น้ำ”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๑๑๗ พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๑๗ ทวิ ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดตามมาตรา ๑๑๗ ต้องเสียค่าตอบแทน เป็นรายปี ตามวิธีการและอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าตารางเมตรละห้าสิบบาท และถ้าเป็นอาคารหรือสิ่งอื่นใดซึ่งลักษณะหรือวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจให้เสียเป็นสองเท่าของอัตราดังกล่าว”

มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๑๘ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ หรือผู้ใดได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ แล้ว ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับ โดยคำนวณตามพื้นที่ของอาคารหรือสิ่งอื่นใดในอัตราไม่น้อยกว่าตารางเมตรละหนึ่งพันบาทแต่ไม่เกิน ตารางเมตรละสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องระวางโทษปรับรายวันและไม่เกินตารางเมตรละ สองหมื่นบาทตลอดเวลาที่ฝ่าฝืนคำสั่งของเจ้าพนักงานมาตรา ๑๑๘ ทวิ วรรคหนึ่ง หรือจนกว่าจะได้ปฏิบัติตาม โดยคำนวณตามพื้นที่ของอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว”

มาตรา ๖ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๑๘ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๑๘ ทวิ ในการมีที่มีการฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ หรือผู้ใดได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ แล้วปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ให้เจ้าพนักงานคำสั่งเป็นหนังสือแจ้งให้เจ้าของ หรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นให้เสร็จสิ้นโดยถูกต้อง ภายในระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวันแต่ไม่เกินหนึ่งปี เว้นแต่ศาลจะสั่งเป็นอย่างอื่น ในการมีที่ไม่ปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใด ให้เจ้าพนักงานคำสั่งกล่าวไว้ ณ อาคาร หรือสิ่งอื่นใดนั้น

เมื่อพ้นระยะเวลาดังกล่าวที่กำหนดตามวรรคหนึ่งแล้ว ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าว ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงาน ให้เจ้าพนักงานรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นได้ทันที และห้ามมิให้ ผู้ใดใช้อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นทั้งหมดหรือบางส่วนจนกว่าจะได้รื้อถอนหรือแก้ไขแล้วเสร็จ โดยเจ้าของ หรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดของเจ้าพนักงาน ในการมีที่ต้องรื้อถอนเพียงบางส่วน หากการรื้อถอนนั้นมีผลให้ส่วนที่ไม่ต้องรื้อถอนได้รับความเสียหาย ด้วยประการใด ถ้าการรื้อถอนนั้นได้กระทำตามวิธีที่กฎหมายกำหนดแล้ว เจ้าพนักงานไม่ต้องรับผิดชอบ ในความเสียหายดังกล่าว

เล่ม ๑๓๔ ตอนที่ ๑๐ ก ราชกิจจานุเบกษา หน้า ๓๘ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐	เล่ม ๑๓๔ ตอนที่ ๑๐ ก ราชกิจจานุเบกษา หน้า ๓๘ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๐
เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามวรรคสอง ให้เจ้าท้าวอำมาตย์เข้าไปในสถานที่ของเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่อยู่ต่อเนื่องกับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ต้องร้องอ้อนหรือแก้ไขได้ในระหว่างเวลาพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก เว้นแต่ในกรณีที่ดำเนินการไปแล้วเสร็จ ก็ให้มีอำมาตย์ดำเนินการต่อไปภายหลังพระอาทิตย์ตกได้ ในกรณีที่มิได้ปรากฏว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่ง เมื่อเจ้าท้าวได้ดำเนินการร้องอ้อนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นแล้ว ให้เจ้าท้าวมีอำนาจยึดและเก็บรักษาไว้หรือขายและหรือเงินไว้แทนได้ เมื่อหักค่าใช้จ่ายในการร้องอ้อนหรือแก้ไขและการขายแล้ว เหลือเท่าใดให้ตกเป็นรายได้ของแผ่นดิน ในการดำเนินการของเจ้าท้าวตามมาตรานี้ หากเจ้าท้าวได้ปฏิบัติหน้าที่โดยสุจริต เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นจะเรียกค่าเสียหายจากเจ้าท้าวไม่ได้ และเจ้าท้าวไม่ต้องรับผิดชอบทั้งทางแพ่ง ทางอาญา หรือทางวินัย แต่ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ได้รับความเสียหายที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากทางราชการตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ มาตรา ๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๓๘ จัตวา ใน (๗/๑) ว่าด้วยการกล่าวล้าแม่น้ำ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ “มาตรา ๑๓๘ จัตวา เจ้าท้าว เจ้าพนักงานออกไปอนุญาต หรือพนักงานเจ้าท้าวที่ขอกรมเจ้าท้าวผู้ใดได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากบุคคลใด ๆ ว่ามีผู้ฝ่าฝืนมาตรา ๑๓๗ ถ้ามีได้ดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรา ๑๓๘ หรือ ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ให้สันนิษฐานว่าผู้ฝ่าฝืนกระทำผิดวินัยอย่างร้ายแรง เว้นแต่มีเหตุจำเป็นอื่นไม่อาจดำเนินการได้และได้รายงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อสั่งการหรือแก้ไขข้อหาแล้ว ในกรณีเช่นนี้ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศถึงเหตุดังกล่าวให้ประชาชนทราบเป็นการทั่วไปทุกสามเดือนจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ” มาตรา ๘ ให้ยกเลิกชื่อของ (๗) ว่าด้วยการทั้งอันเฉพาะในลำแม่น้ำ, เขตท่า, หรือในท่าเลทอดสมออดเรือ ในหมวดที่ ๖ ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด ของภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็นแทน “(๗/๖) ว่าด้วยการทั้งอันเฉพาะในลำแม่น้ำ เขตท่า หรือในท่าเลทอดสมออดเรือ” มาตรา ๘ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๒๕ และให้ใช้ความต่อไปเป็นแทน	“มาตรา ๑๖๓ ให้เจ้าท้าวและเจ้าพนักงานตรวจเรือมีอำนาจตรวจและออกใบสำคัญในเรื่องดังต่อไปนี้ (๑) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ (๒) ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย (๓) ใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (๔) ใบสำคัญรับรองแนวน้ำมันบรรทุก (๕) ใบสำคัญรับรองการตรวจใบเรืออื่นใดนอกจาก (๔) ที่เจ้าท้าวโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดเพื่อให้สอดคล้องกับความประสงค์ระหว่างประเทศ” (๖) ใบสำคัญรับรองการตรวจใบเรืออื่นใดนอกจาก (๕) ที่เจ้าท้าวโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดเพื่อให้สอดคล้องกับความประสงค์ระหว่างประเทศ” มาตรา ๑๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๖๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ “มาตรา ๑๖๓/๑ หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และการธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญตามมาตรา ๑๖๓ ให้เป็นไปตามข้อบังคับที่เจ้าท้าวกำหนดโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ข้อบังคับตามวรรคหนึ่งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมงให้หาหรือกรมประมงก่อน ในกรณีที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือได้ให้สถาบันการตรวจเรือที่เจ้าท้าวกำหนดตรวจและออกใบสำคัญแล้ว เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือจะยื่นคำขอต่อเจ้าท้าวหรือเจ้าพนักงานตรวจเรือตามตรา ๑๖๓ พร้อมชำระค่าธรรมเนียมเพื่อให้ถือว่าการตรวจและใบสำคัญนั้นเป็นการตรวจและใบสำคัญที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้แล้วก็ได้” หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกาศกำหนดสถาบันการตรวจเรือตามวรรคสาม ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนด” มาตรา ๑๑ ให้ยกเลิกมาตรา ๑๖๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ มาตรา ๑๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๒๔๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ “มาตรา ๒๔๕/๑ ให้เจ้าท้าวมีอำนาจออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือเมื่อได้รับการร้องขอ หลักเกณฑ์ วิธีการ แบบหนังสือสำคัญ และอัตราค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง”

มาตรา ๑๓ ใบสำคัญที่ออกตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ที่เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานตรวจเรือให้หรือมอบอำนาจหรือมอบหมายให้บุคคลอื่นออกไป ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้ได้จนกำหนดเวลาและเมื่อใบที่ระบุไว้ในใบสำคัญนั้น

มาตรา ๑๔ กฎข้อบังคับสำหรับบทบรรพจน์เรือที่ออกตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้บังคับต่อไป ทั้งนี้ เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้

กฎข้อบังคับใดตามวรรคหนึ่งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่องประมงเมื่อเจ้าท่าหรือกรมประมงเห็นว่าอาจขัดหรือแย้งกับกฎหมายว่าด้วยการประมง ให้เจ้าท่าและกรมประมงหารือร่วมกัน หากต้องแก้ไขเพิ่มเติม ให้เจ้าท่าดำเนินการภายในกัลลีนวันนับแต่วันที่มีข้อยุติ

มาตรา ๑๕ ในระหว่วที่ยังไม่มีกฎหมายที่ออกตามความในมาตรา ๒๔๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ ให้นาระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการออกหนังสือคประจําเรือสำหร้ผู้ทำการเรือ พ.ศ. ๒๔๕๘ มาใช้กับการออกหนังสือสำคัญประจําตัวคนประจําเรือไปพลางก่อนจนกว่าจะมีการออกกฎหมายตามมาตรา ๒๔๕/๑ แต่ทั้งนี้ต้องออกกฎกระทรวงดังกล่าวกภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๑๖ หนังสือคนประจําเรือที่เจ้าท่าออกให้ หรือมอบอำนาจหรือมอบหมายให้บุคคลอื่นออกให้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ถือเป็นหนังสือสำคัญประจําตัวคนประจําเรือคนพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ และให้ใช้ได้จนกำหนดเวลาและเมื่อใบที่ระบุไว้ในหนังสือนั้น

มาตรา ๑๗ ให้กฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๑๑๗ พว หั แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๔ ยังคงใช้บังคับต่อไปเพียเท่ากับที่ใชัดหรือแย้งกันมาตรา ๑๑๗ พว หั แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีการกระทรวงออกตามความในมาตรา ๑๑๗ พว หั แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ แต่ทั้งนี้ต้องออกกฎกระทรวงดังกล่าวกภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่มีพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๑๘ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม

โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๔ หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว แต่ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตได้แจ้งให้เจ้าท่าหรือทางฝ่านหรือการปลูกสร้างไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตดังกล่าว ให้เจ้าท่ามีคำสั่งเป็นหนังสือภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวพร้อมหรือแจ้งให้อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวันแต่ไม่เกินหนึ่งปี เว้นแต่ศาลจะสั่งเป็นอย่างอื่น

ในกรณีให้อาคารหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่งเป็นการมีที่อาจนุญาตได้ตามมาตรา ๑๑๘ พว หั วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๔ และเจ้าของหรือผู้ครอบครองยอมชำระค่าปรับตามที่เจ้าท่ากำหนด ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าตารางเมตรละห้าร้อยบาทแต่ไม่เกินตารางเมตรละหนึ่งหมื่นบาทแล้วเจ้าท่าจะออกใบอนุญาตให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองก็ได้ และเมื่อได้รับอนุญาตแล้วให้เสียค่าตอบแทนเป็นสองเท่าของมาตรา ๑๑๗ พว หั แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๔

ในกรณีที่ไม่มีมีการแจ้งภายในกำหนดหรือไม่มีมีการปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสอง ให้เจ้าท่าดำเนินการตามมาตรา ๑๑๘ พว หั แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ โดยไม่ต้องมีคำสั่งเป็นหนังสือตามมาตรา ๑๑๘ พว หั วรรคหนึ่ง อีก

มาตรา ๑๙ ภายในตั้งกับมาตรา ๑๘ วรรคหนึ่ง ในกรณีให้อาคารหรือสิ่งอื่นใดตามมาตรา ๑๘ ได้ปลูกสร้างล่งล่งเข้าไปในนอ้น ในน้ำ ได้น้ำ ของทะเล อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ ถ้าอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวมีลักษณะที่ไม่อาจนุญาตได้ตามมาตรา ๑๑๘ พว หั วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๔ และอยู่ในที่สาธารณะสมบัติของแผ่นดิน หากเจ้าท่าโดยความเห็นชอบของปลัดกระทรวงคมนาคมเห็นว่าการเรืออาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ล่งล่งนั้นให้กลั้ดินสู่สภาพเดิม เป็นการท่วเสียหรือเสียค่าใช้จ่ายกเกินสมควรให้อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นตกเป็นทรัพย์สินของแผ่นดินนับแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลาที่เจ้าท่ามีคำสั่งตามมาตรา ๑๘

การพิจารณาของเจ้าท่าที่ตามวรรคหนึ่งให้เจ้าท่าเสนอความเห็นต่อปลัดกระทรวงคมนาคมภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ครบกำหนดเวลาที่เจ้าท่ามีคำสั่งตามมาตรา ๑๘ และให้ปลัดกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้แล้วเสร็จภายในเวลาเก้าสิบวันนับแต่วันที่ได้รับความเห็นของเจ้าท่า ทั้งนี้ ปลัดกระทรวงคมนาคมอาจหรือปลัดกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และปลัดกระทรวงมหาดไทยด้วยก็ได้

มาตรา ๒๐ บรรดาการดำเนินการใด ๆ หรือคดีใดที่ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ
ให้ดำเนินการหรือดำเนินการตามกฎหมายซึ่งใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับต่อไป
จนกว่าจะแล้วเสร็จหรือจนกว่าคดีจะถึงที่สุด

มาตรา ๒๑ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระราชโองการ
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบันมีการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งล่วงล้ำ
ลำน้ำโดยไม่ได้รับอนุญาตเพิ่มมากขึ้น สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติสำหรับเจ้าพนักงานดำเนินการเกี่ยวกับอาคาร
หรือสิ่งอื่นใดที่ปลูกสร้างดังกล่าว และแก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษโดยปรับปรุงอัตราโทษให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น
ประกอบกับเพื่อให้การตรวจและออกใบสำคัญสำหรับเรือเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จำเป็นต้องแก้ไข
เพิ่มเติมบทบัญญัติเพื่อกำหนดให้เจ้าท่ามีอำนาจในการตรวจและออกใบสำคัญสำหรับเรือ รวมทั้งเพิ่มบทบัญญัติ
ให้เจ้าท่ามีอำนาจออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือได้ด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ภาคผนวก 4ข

บันทึกจำนวนเรือเข้าเทียบท่าในพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



UNITED THAI SHIPPING CORP., LTD.

รายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือ

มกราคม - ธันวาคม ปี 2566

DATE : 30/06/2023 09:13

เดือน	จำนวนเรือ	รวม					หมายเหตุ
		20'	40'	45'	TEUS.	ปริมาณสินค้า (ตัน)	
มกราคม	21	3,617	2,353	-	8,323	39,616	-
กุมภาพันธ์	15	3,666	2,476	-	8,618	35,704	-
มีนาคม	19	5,380	3,060	-	11,500	52,967	-
เมษายน	17	4,688	2,635	-	9,958	40,704	-
พฤษภาคม	18	5,190	3,434	1	12,060	44,254	1
มิถุนายน	16	4,288	2,798	-	9,884	39,832	-
กรกฎาคม	20	453	377	-	1,207	1,083	-
สิงหาคม	2	-	-	-	-	-	-
กันยายน	-	-	-	-	-	-	-
ตุลาคม	-	-	-	-	-	-	-
พฤศจิกายน	-	-	-	-	-	-	-
ธันวาคม	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	128	27,282	17,133	1	61,550	254,160	1

ภาคผนวก 5ข

ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 3/2555 เรื่องกำหนดชั้นของสิ่งของ
และสิ่งของที่สามารถทำให้เกิดอันตราย

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๓/๒๕๕๕

เรื่อง การกำหนดชั้นของสิ่งของและสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๘๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงออกประกาศดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๓๕๓/๒๕๒๙ เรื่อง การกำหนดชั้นของสิ่งของ และสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๙

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ สิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ (Dangerous Goods) แบ่งออกเป็น ๙ ชั้น (Classes) ดังนี้

ชั้น ๑ วัตถุระเบิด (Class 1 - Explosives)

วัตถุระเบิด แบ่งความเป็นอันตรายออกเป็น ๖ ประเภท (Divisions) ได้แก่

ประเภท ๑.๑ สารและสิ่งของซึ่งมีอันตรายโดยการระเบิดอย่างรุนแรง (Division 1.1 - Substances and articles which have a mass explosion hazard)

ประเภท ๑.๒ สารและสิ่งของซึ่งมีอันตรายโดยการกระเด็นของชิ้นส่วน แต่ไม่เกิดการระเบิดอย่างรุนแรง (Division 1.2 - Substances and articles which have a projection hazard but not a mass explosion hazard)

ประเภท ๑.๓ สารและสิ่งของซึ่งมีอันตรายโดยการเกิดเพลิงไหม้ พร้อมการระเบิดเล็กน้อยหรือการกระเด็นของชิ้นส่วนเล็กน้อย อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่าง แต่ไม่เกิดการระเบิดอย่างรุนแรง (Division 1.3 - Substances and articles which have a fire hazard and either a minor blast hazard or a minor projection hazard or both, but not a mass explosion hazard)

ประเภท ๑.๔ สารและสิ่งของซึ่งมีอันตรายเล็กน้อย (Division 1.4 - Substances and articles which present no significant hazard)

ประเภท ๑.๕ สารที่มีความไวต่ำมาก ซึ่งมีอันตรายโดยการระเบิดอย่างรุนแรง (Division 1.5 - Very insensitive substances which have a mass explosion hazard)

ประเภท ๑.๖ สิ่งของที่มีความไวต่ำมาก ๆ ซึ่งไม่มีอันตรายโดยการระเบิดอย่างรุนแรง (Division 1.6 - Extremely insensitive articles which do not have a mass explosion hazard)

- ชั้น ๒ ก๊าซ (Class 2 - Gases)
ก๊าซ แบ่งย่อยตามความเป็นอันตรายเบื้องต้นของก๊าซระหว่างการขนส่งออกเป็น ๓ ชั้น (Classes) ได้แก่
- ชั้น ๒.๑ ก๊าซไวไฟ (Class 2.1 - Flammable gases)
ชั้น ๒.๒ ก๊าซไม่ไวไฟ และไม่เป็นพิษ (Class 2.2 - Non-flammable, non-toxic gases)
ชั้น ๒.๓ ก๊าซพิษ (Class 2.3 - Toxic gases)
- ชั้น ๓ ของเหลวไวไฟ (Class 3 - Flammable liquids)
ชั้น ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง และสารให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ (Class 4 - Flammable solids; substances liable to spontaneous combustion; substances which in contact with water, emit flammable gases)
ของแข็งไวไฟ แบ่งย่อยเป็น ๓ ชั้น (Classes) ได้แก่
- ชั้น ๔.๑ ของแข็งไวไฟ สารที่ทำปฏิกิริยาได้ด้วยตัวเอง และของแข็งที่ถูกทำให้ความไวต่อการระเบิดลดลง (Class 4.1 - Flammable solids, self-reactive substances and solid desensitized explosives)
ชั้น ๔.๒ สารที่มีความเสี่ยงต่อการลุกไหม้ได้เอง (Class 4.2 - Substances liable to spontaneous combustion)
ชั้น ๔.๓ สารที่ให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ (Class 4.3 - Substances which, in contact with water, emit flammable gases)
- ชั้น ๕ สารออกซิไดซ์และสารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์ (Class 5 - Oxidizing substances and organic peroxides)
สารออกซิไดซ์และสารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์ แบ่งเป็น ๒ ชั้น (Classes) ได้แก่
- ชั้น ๕.๑ สารออกซิไดซ์ (Class 5.1 - Oxidizing substances)
ชั้น ๕.๒ สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์ (Class 5.2 - Organic peroxides)
- ชั้น ๖ สารพิษและสารติดเชื้อ (Class 6 - Toxic and infectious substances)
สารพิษและสารติดเชื้อ แบ่งย่อยเป็น ๒ ชั้น (Classes) ได้แก่
- ชั้น ๖.๑ สารพิษ (Class 6.1 - Toxic substances)
ชั้น ๖.๒ สารติดเชื้อ (Class 6.2 - Infectious substances)
- ชั้น ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Class 7 - Radioactive material)
ชั้น ๘ สารกัดกร่อน (Class 8 - Corrosives substances)
ชั้น ๙ สารและสิ่งของอันตรายเบ็ดเตล็ด (Class 9 - Miscellaneous dangerous substances and articles)

ข้อ ๔ เครื่องหมายบนแผ่นป้ายแสดงชั้นและประเภทของสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายให้เป็นไปตามภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๕ สารหรือสิ่งของใดจัดอยู่ในชั้นและประเภทใด ให้เป็นไปตาม International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization หรือ IMO) ที่มีผลใช้บังคับในปัจจุบัน

ประกาศ ณ วันที่ ๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ

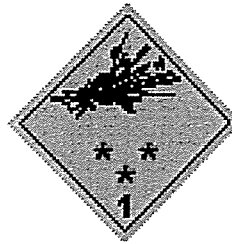
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภาคผนวกแนบท้าย

ประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง การกำหนดชั้นของสิ่งของและสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

แผ่นป้ายแสดงชั้นและประเภทสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

ชั้น ๑ วัตถุระเบิด (Class 1 – Explosives)



ประเภท ๑.๑ ๑.๒ และ ๑.๓ (Divisions 1.1, 1.2 and 1.3)

สัญลักษณ์ (ระเบิดที่กำลังแตก): สีดำ; พื้น: สีส้ม; หมายเลข “1” ที่มุมล่าง



ประเภท ๑.๔

(Division 1.4)



ประเภท ๑.๕

(Division 1.5)



ประเภท ๑.๖

(Division 1.6)

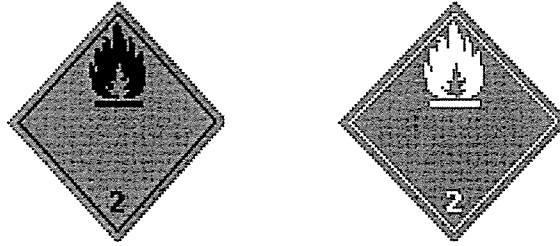
พื้น: สีส้ม; หมายเลข: สีดำ; ตัวเลขต้องสูงประมาณ 30 มิลลิเมตร (mm) และหนาประมาณ 5 มิลลิเมตร (mm)

(สำหรับฉลากขนาด 100 x 100 มิลลิเมตร, 100 mm x 100 mm): หมายเลข “1” ที่มุมล่าง

* ตำแหน่งสำหรับประเภทย่อย - อาจปล่อยให้ว่างถ้าการระเบิดเป็นความเสี่ยงรอง

** ตำแหน่งสำหรับกลุ่มที่เข้ากันได้ - อาจปล่อยให้ว่างถ้าการระเบิดเป็นความเสี่ยงรอง

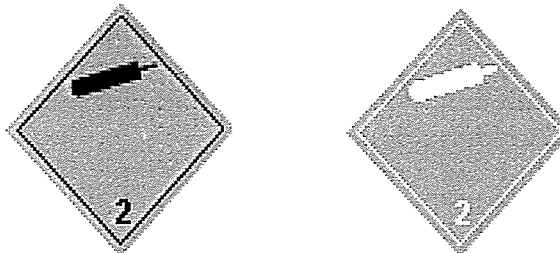
ชั้น ๒ ก๊าซ (Class 2 - Gases)



ชั้น ๒.๑ ก๊าซไวไฟ (Class 2.1 – Flammable gases)

สัญลักษณ์ (เปลวไฟ): สีดำหรือสีขาว;

พื้น: สีแดง; หมายเลข “2” ที่มุมล่าง

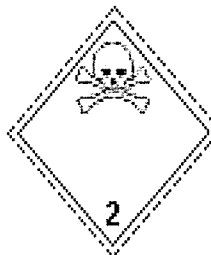


ชั้น ๒.๒ ก๊าซไม่ไวไฟ, ก๊าซไม่เป็นพิษ

(Class 2.2 – Non-flammable, non-toxic gases)

สัญลักษณ์ (ไซลินเดอร์บรรจุก๊าซ): สีดำหรือสีขาว;

พื้น: สีเขียว; หมายเลข “2” ที่มุมล่าง

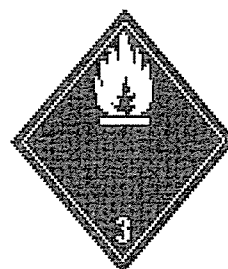
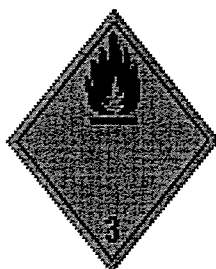


ชั้น ๒.๓ ก๊าซพิษ (Class 2.3 – Toxic gases)

สัญลักษณ์ (หัวกะโหลกและกระดูกไขว้): สีดำ;

พื้น: สีขาว; หมายเลข “2” ที่มุมล่าง

ชั้น ๓ ของเหลวไวไฟ (Class 3 - Flammable liquids)

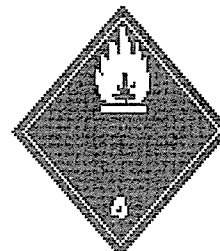
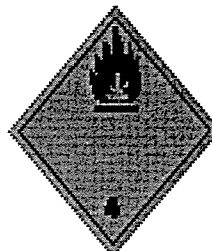
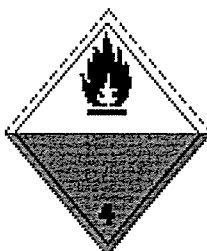
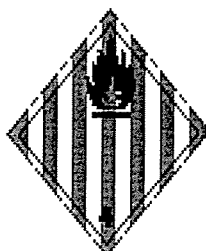


สัญลักษณ์ (เปลวไฟ): สีดำหรือสีขาว;

พื้น: สีแดง; หมายเลข “3” ที่มุมล่าง

ชั้น ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้เองได้ และสารให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ

(Class 4 - Flammable solids; substances liable to spontaneous combustion; substances which, in contact with water, emit flammable gases)



ชั้น ๔.๑

ชั้น ๔.๒

ชั้น ๔.๓

ของแข็งไวไฟ

สารที่มีความเสี่ยงต่อการลุกไหม้ได้เอง

สารที่ให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ

Class 4.1

Class 4.2

Class 4.3

Flammable solids

Substances liable to

spontaneous combustion

Substances which, in contact with water,

emit flammable gases

สัญลักษณ์ (เปลวไฟ): สีดำ;

สัญลักษณ์ (เปลวไฟ): สีดำ;

สัญลักษณ์ (เปลวไฟ): สีดำหรือสีขาว;

พื้น: สีขาวสลับแถบสีแดง

พื้น: ครึ่งบนสีขาว,

พื้น: สีน้ำเงิน;

แนวตั้ง 7 แถบ;

ครึ่งล่างสีแดง;

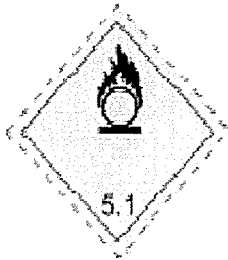
หมายเลข “4” ที่มุมล่าง

หมายเลข “4” ที่มุมล่าง

หมายเลข “4” ที่มุมล่าง

ชั้น ๕ สารออกซิไดซ์และสารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์

(Class 5 – Oxidizing substances and organic peroxides)



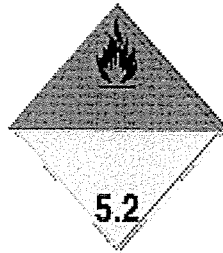
ชั้น ๕.๑ สารออกซิไดซ์

(Class 5.1 – Oxidizing substances)

สัญลักษณ์ (เปลวไฟเหนือวงกลม): สีดำ;

พื้น: สีเหลือง;

หมายเลข “5.1” ที่มุมล่าง



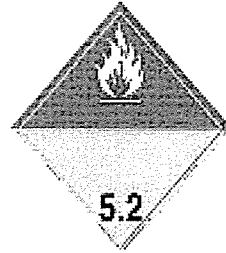
ชั้น ๕.๒ สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์

(Class 5.2 – Organic peroxides)

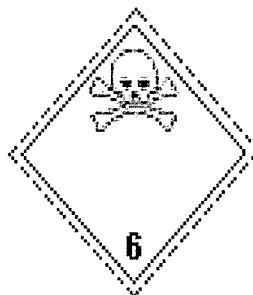
สัญลักษณ์ (เปลวไฟ): สีดำหรือสีขาว;

พื้น: ครึ่งบนสีแดง; ครึ่งล่างสีเหลือง;

หมายเลข “5.2” ที่มุมล่าง



ชั้น ๖ สารพิษและสารติดเชื้อ (Class 6 – Toxic and infectious substances)



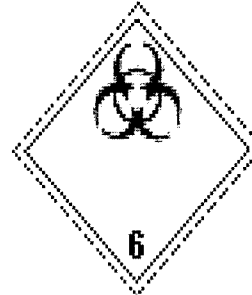
ชั้น ๖.๑ สารพิษ

(Class 6.1 – Toxic substances)

สัญลักษณ์ (หัวกะโหลกและกระดูกไขว้): สีดำ; ครึ่งล่างของฉลากอาจมีคำว่า “สารติดเชื้อ (INFECTIOUS SUBSTANCE)”

พื้น: สีขาว; หมายเลข “6” ที่มุมล่าง และ “ในกรณีเกิดความเสียหายหรือเกิดการรั่วไหลต้องแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุขทันที

(In case of damage and leakage immediately notify Public Health Authority)”



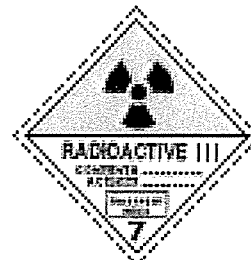
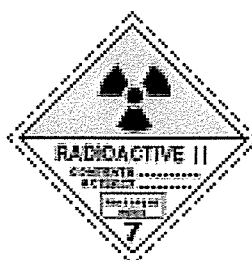
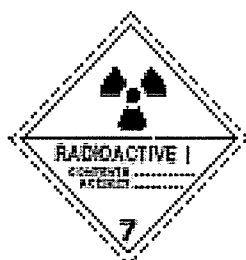
ชั้น ๖.๒ สารติดเชื้อ

(Class 6.2 – Infectious substances)

สัญลักษณ์ (รูปจันทร์เสี้ยว 3 รูปวางบนวงกลม): สีดำ;

พื้น: สีขาว; หมายเลข “6” ที่มุมล่าง

ชั้น ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Class 7 - Radioactive material)



ระดับที่ 1 (Category I) – สีขาว ระดับที่ 2 (Category II) – สีเหลือง ระดับที่ 3 (Category III) – สีเหลือง

สัญลักษณ์ (รูปใบพัดสามแฉกสีดำ): สีดำ;

พื้น: สีขาว;

ถ้อยคำ (บังคับ): สีดำในครึ่งล่างของฉลาก:

‘RADIOACTIVE’

“สิ่งบรรจุ... (CONTENTS...)”

“กัมมันตภาพ... (ACTIVITY ...)”

แถบแนวตั้งสีแดงหนึ่งแถบ

ตามหลังคำว่า “RADIOACTIVE”;

หมายเลข “7” มุมล่าง

สัญลักษณ์ (รูปใบพัดสามแฉกสีดำ): สีดำ;

พื้น: ครึ่งบนสีเหลืองขอบขาว, ครึ่งล่างสีขาว;

ถ้อยคำ (บังคับ): สีดำในครึ่งล่างของฉลาก:

‘RADIOACTIVE’

“สิ่งบรรจุ... (CONTENTS ...)”

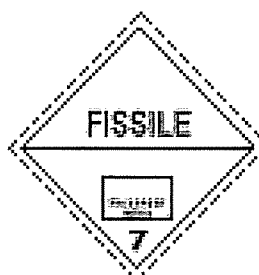
“กัมมันตภาพ... (ACTIVITY ...)”

ในกรอบสีดำ: “ดัชนีการขนส่ง... (TRANSPORT INDEX ...)”;

แถบแนวตั้งสีแดงสองแถบ แถบแนวตั้งสีแดงสามแถบ

ตามหลังคำว่า “RADIOACTIVE”; ตามหลังคำว่า “RADIOACTIVE”;

หมายเลข “7” มุมล่าง



ชั้น 7 วัสดุซึ่งสามารถแตกตัวได้ (Class 7 – fissile material)

พื้น: สีขาว

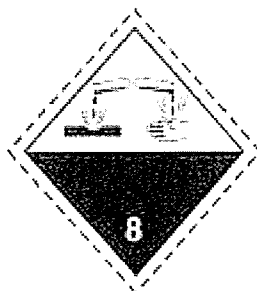
ถ้อยคำ (บังคับ): สีดำในครึ่งบนของฉลาก: “FISSILE”;

ภายในกรอบสีดำครึ่งล่างของฉลาก:

“ค่าดัชนีความปลอดภัยวิกฤติ... (CRITICALITY SAFETY INDEX ...)”

หมายเลข “7” มุมล่าง

ชั้น ๘ สารกัดกร่อน (Class 8 - Corrosive substances)



สัญลักษณ์ (ของเหลว หยดจากหลอดแก้วทดลอง 2 หลอด และกัดมือและโลหะ): สีดำ;

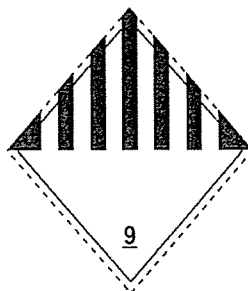
พื้น: ครึ่งบนสีขาว; ครึ่งล่างสีดำเส้นขอบขาว

หมายเลข “8” มุมล่าง

* ฉลากชั้น ๘ ซึ่งรูปแบบมือเป็นแฉาอาจนำมาใช้ได้ด้วย

ชั้น ๙ สารและสิ่งของอันตรายเบ็ดเตล็ด

(Class 9 - Miscellaneous dangerous substances and articles)



สัญลักษณ์ (แถบแนวตั้ง 7 แถบครึ่งบน): สีดำ;

พื้น: สีขาว

หมายเลข “9” ขีดเส้นใต้ มุมล่าง

ภาคผนวก 6ข

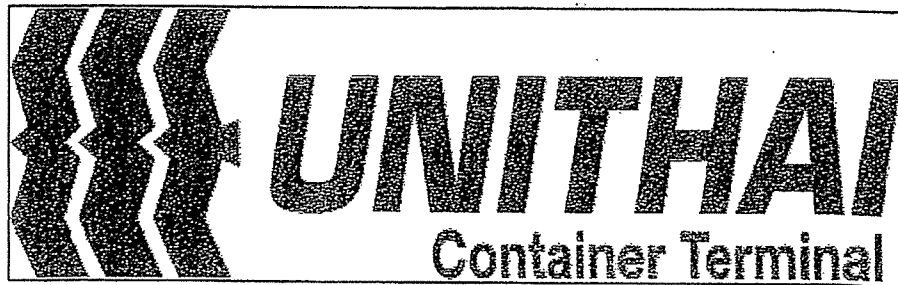
แผนปฏิบัติการนี้เกิดเหตุฉุกเฉิน

2023 UTCT HSSE TRAINING SCHEDULE

Seq	Code	Training course	Date / Time	Remark
1	T0	การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (JSA มี Work Shop)	23/2/23, 9/03 /2023 13:30 - 17:00	พนักงานและผู้รับเหมาที่ได้รับมอบหมาย
2	T1	- กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน - ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	23 / 03 / 2023 09:00 - 12:00	กฎหมายกำหนด สำหรับพนักงานใหม่
3	T2	- มาตรการ ISPS Code - ระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัยเบื้องต้นของบริษัท อันตรายในงาน และมาตรการป้องกัน - ฟอร์มแจ้งเหตุความปลอดภัย - IMC INCIDENT NOTIFICATION, INVESTIGATION and REPORTING STANDARD - UTCT FIRE EMERGENCY RESPONSE TRAINING - UTCT CHEMICAL SPILL EMERGENCY RESPONSE TRAINING - UTCT PEOPLE FALL TO RIVER EMERGENCY RESPONSE TRAINING - IMC ELECTRICAL SAFETY STANDARD - IMC LOG-OUT TAG-OUT STANDARD - IMC MOTOR VEHICLE STANDARD	30 / 03 / 2023 13:00 - 17:00	กฎหมายกำหนด สำหรับพนักงานทุกคน
4	T3	- Safety Grinding - IMC SAFE WORK PERMIT STANDARD - IMC HOT WORK STANDARD - IMC SCAFFOLDING STANDARD - IMC ELEVATED WORK STANDARD - IMC FORKLIFT SAFETY STANDARD	20 / 04 / 2023 14.00 - 17.00	พนักงานสังกัด SWP Team, Forklift
5	T4	ผู้บังคับบัญชา, ผู้ให้สัญญาณ, ผู้ยึดเกาะวัสดุและผู้ควบคุมการไต่บันได	11-12 / 05 / 2023 09.00 - 17.00	กฎหมายกำหนด สำหรับพนักงานและผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้อง
6	T5	BASIC OF UN DANGEROUS CARGOES & UTCT DG Regulation	15, 22 / 06 / 2023 14.30 - 16.30	พนักงานและผู้รับเหมาที่ได้รับมอบหมาย
7	T6	FIRE DRILL & EVACUATE	20 / 07 / 2023 09.00 - 17.00	กฎหมายกำหนด
8	T4	ผู้บังคับบัญชา, ผู้ให้สัญญาณ, ผู้ยึดเกาะวัสดุและผู้ควบคุมการไต่บันได	16-17 / 08 / 2023 09.00 - 17.00	กฎหมายกำหนด สำหรับพนักงานและผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้อง
9	T7	SECURITY EXERCISE	24 / 08 / 2023 09.00 - 12.00	กฎหมายกำหนด
10	T8	การยศาสตร์ในการทำงาน	14 / 9 / 2023 09.00 - 12.00	พนักงานและผู้รับเหมาที่ได้รับมอบหมาย
11	T1	- กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน - ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	19 / 10 / 2023 09:00 - 12:00	กฎหมายกำหนด สำหรับพนักงานใหม่
12	T2	- มาตรการ ISPS Code - ระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัยเบื้องต้นของบริษัท อันตรายในงาน และมาตรการป้องกัน - ฟอร์มแจ้งเหตุความปลอดภัย - IMC INCIDENT NOTIFICATION, INVESTIGATION and REPORTING STANDARD - UTCT FIRE EMERGENCY RESPONSE TRAINING - UTCT CHEMICAL SPILL EMERGENCY RESPONSE TRAINING - UTCT PEOPLE FALL TO RIVER EMERGENCY RESPONSE TRAINING - IMC ELECTRICAL SAFETY STANDARD - IMC LOG-OUT TAG-OUT STANDARD - IMC MOTOR VEHICLE STANDARD	19 / 10 / 2023 13:00 - 17:00	กฎหมายกำหนด สำหรับพนักงานทุกคน

Prepared date : Jan 25, 2023

Assistant HSSE manager



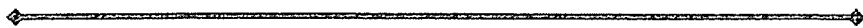
UTCT.

EMERGENCY RESPONSE

PLAN

	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Plan)	DATE	01/01/2014
		PROCEDURE	Safety Dep.
		NAME	Suwan T.

แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน (Pre - Emergency Plan)



บริษัท ยูนิแทคไทยชิปปิง จำกัด

แผนฉุกเฉินที่ 1

เพลิงไหม้/การระเบิด

บุคคลแรกที่ต้องติดต่อ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

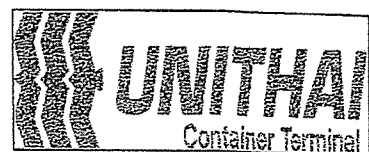
บุคคลที่สองที่ติดต่อกรณีติดต่อบุคคลแรกไม่ได้ : ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม

: หัวหน้าแผนกที่มีเหตุเกิดขึ้น

: หัวหน้าเวรประจำวัน (กลางคืน)

บุคคลสำคัญที่ต้องแจ้งให้ทราบ : ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส

: เจ้าหน้าที่ รปภ.

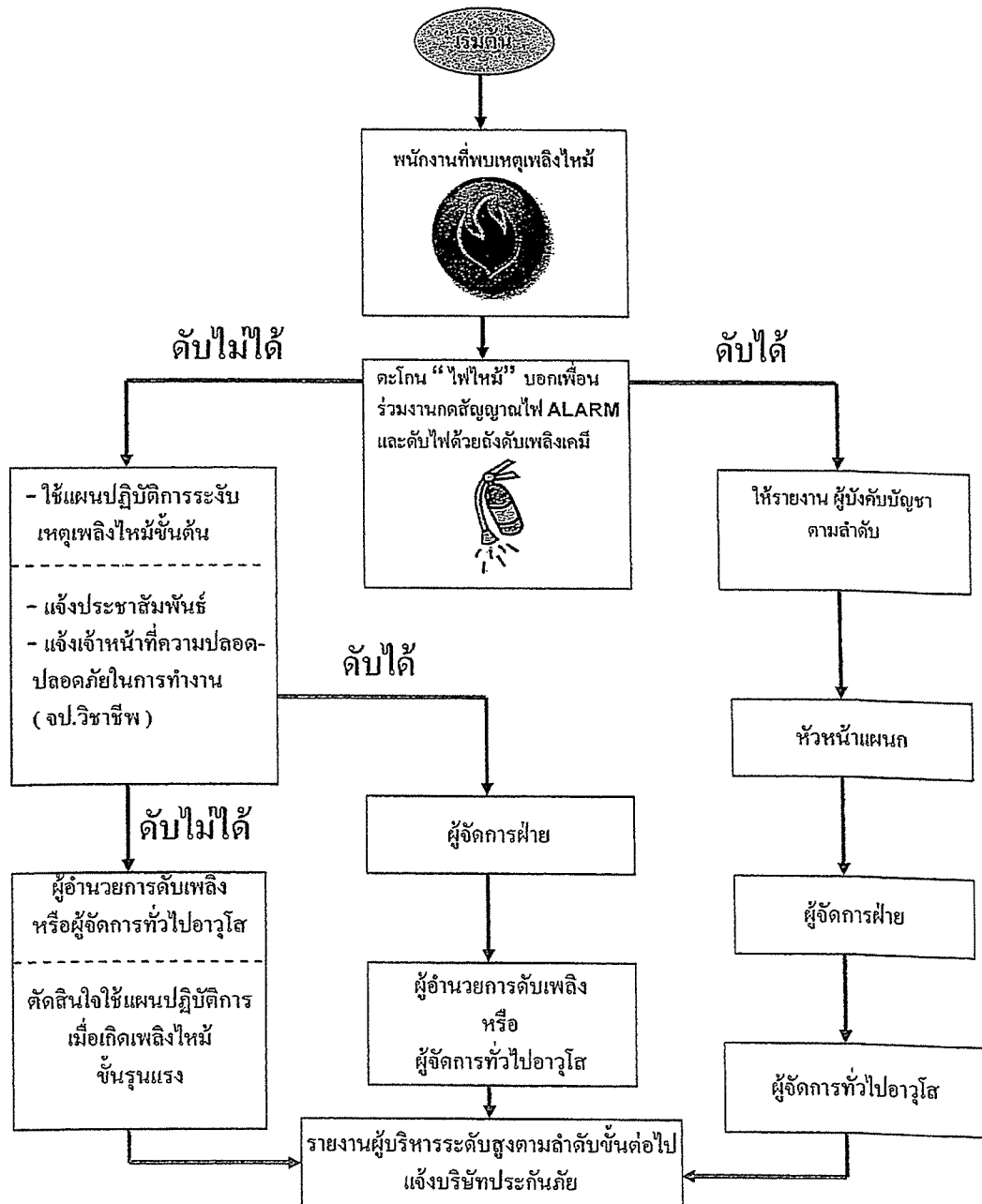


ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติดังนี้

1. บุคคลที่พบเห็นเหตุการณ์คนแรก ให้แจ้ง จป. วิชาชีพ โดยด่วน/อีกกรณีหนึ่งคือ รปภ. ได้ยินเสียงสัญญาณเตือนภัยดังขึ้น
2. ให้ รปภ. เร่งรุดไปยังจุดที่เกิดเหตุทันทีเพื่อตรวจตรา/ตรวจสอบเหตุการณ์ หากไม่มีเหตุการณ์ใด ๆ ให้กลับมาแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
3. กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ หรือกลุ่มควันจริงๆ ให้รปภ. และผู้พบเห็นใกล้เคียง ช่วยกัน - นำถังดับเพลิงมาดับไฟโดยด่วนและแจ้งหัวหน้าแผนก , เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยใน - การทำงาน ระดับวิชาชีพ
4. เมื่อใช้ถังดับเพลิงแล้วยังไม่มีทีท่าว่าเพลิงไฟจะสงบ ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการ - ทำงานแจ้งผู้จัดการทั่วไปอาวุโสทันที และแจ้งให้สมาชิกทีมดับเพลิงเตรียมพร้อมปฏิบัติการ - และให้ปฏิบัติตามแผนการดับเพลิง และแผนอพยพหนีไฟจากอาคารของบริษัทฯ ทันที
5. กรณีมีเหตุการณ์ระเบิดในที่เกิดเหตุ หรือไม่สามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้แล้ว ให้ทีมดับ -เพลิง และ รปภ. ถอยออกจากบริเวณที่เกิดเหตุทันที และสำรวจตรวจนับบุคคลว่าครบ -หรือไม่ จากนั้นให้รีบโทรศัพท์ พร้อมทั้งแจ้งสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย - จังหวัดสมุทรปราการทันที เพื่อให้เข้ามาทำการปฏิบัติต่อไป ซึ่งจากนี้ไปให้ถือว่าหมด -หน้าที่ของทีมดับเพลิงของท่าเรือแล้ว เว้นแต่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ -ดับเพลิงฯ โดยให้บุคคลพิจารณาความเหมาะสม หากเห็นว่าอันตรายเกินไปก็ให้ปฏิเสธ - ทั้งนี้ขอให้ทุกคนระลึกไว้เสมอว่า ความปลอดภัยต้องมาเป็นอันดับแรกเสมอ
6. ให้ รปภ. โทรรายงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อแจ้งสถานการณ์ให้ทราบ -เป็นระยะ ๆ และขอคำแนะนำ
7. รายงานผู้บริหาร ชั้นสูงต่อไปตามลำดับ
8. แจ้งบริษัทประกันภัย

แผนระงับอัคคีภัย

ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้



หมายเลขโทรศัพท์ภายนอก
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีเหตุฉุกเฉิน

หน่วยราชการ	โทรศัพท์
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ	0 – 2395 -3892
โรงพยาบาลเมืองสมุทร	0-2173-7766-75
โรงพยาบาลสมุทรปราการ	0 – 2389 – 0292-96
สถานีตำรวจภูธร อำเภอเมืองสมุทรปราการ	0 – 2395-3222
ศูนย์ควบคุมการจราจรและรักษาความปลอดภัยทางน้ำ (กรมเจ้าท่า)	0 – 2233-1311
การไฟฟ้า เขตสมุทรปราการ	0 - 2388 - 0107
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 6 สาขาสมุทรปราการ	0 – 2395 – 2566-7
สำนักงานเทศบาลนครสมุทรปราการ	0 – 2395 – 5201-15
สำนักงานบริการโทรศัพท์ สมุทรปราการ	0 – 2387-1717-8
สำนักงานประปาสมุทรปราการ	0 – 2384-1411-2
แจ้งเหตุด่วนเหตุร้าย	191 , 123

**หมายเลขโทรศัพท์ที่บุคคลภายใน
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีเหตุฉุกเฉิน**

รายชื่อ	แผนก	EXT.	มือถือ	บ้าน
คุณชาติชาย สกลมงคลนาม	GM	2211	08-1818-2671	-
คุณสมภฏ จันทระพิทักษ์	OPS	1104	081-373-1868	-
คุณวศะ จันทระแสงสุก	MKT	3342	08-9673-6773	-
คุณศศิณา วิมลขยานุรักษ์	ACC	1121	089-798-5557	0-2757-7415
คุณรังสรรค์ มั่งเขียะง	IT	2229	083-264-8983	-
คุณไพฑูรย์ กล้าย่าน	OPS	2212	089-441-2546	0-2329-0310
คุณสำเนียง เสมามัง	CY	2222	081-869-8361	-
คุณไพฑูรย์รัตน์ พิรุณโพรย	SO	2231	08-1807-0821	0-2800-2183
คุณสมบุรณ์ ต้นเต็ง	CFS	3351	08-6052-4656	0-2671-8170
คุณจิรทีปต์ สายต่างใจ	ENG	4411	08-9967-2694	-
คุณชาตรี แจ่มจำรัส	ENG	4413	085-908-2151	0-2702-8138
คุณเวโรจน์ บุญไชโย	ENG	4414	08-1923-3782	-
คุณปัทมาพร สิทธิกรณั	ADM	1103	08-1989-1488	-
คุณพิเศษ บุญญา	CFS	3334	08-9828-4034	-
คุณสุทธิ พันธสิทธิ	CFS	3351	08-5169-3572	0-2703-4557
คุณวิษณุ ศรีสุข	GATE	3341	08-9490-7130	0-2703-4200#313
คุณนงนุช บุญหนัก	HOR	3321	083-554-2305	-
คุณสุวรรณ ทองเกลี้ยง	SAFETY	1139	081-932-2833	-

แผนฉุกเฉินที่ 2

QUAY CRANE ปฏิบัติงานขัดข้อง

บุคคลแรกที่ต้องติดต่อ

: หัวหน้าแผนกวางแผน
ปฏิบัติการเรืออาวุโส SO

บุคคลที่สองที่ติดต่อกรณีติดต่อบุคคลแรกไม่ได้

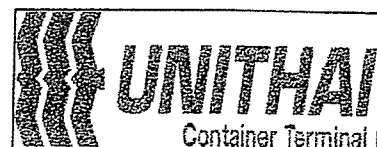
: หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ

บุคคลสำคัญที่ต้องแจ้งให้ทราบ

: ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม

: ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

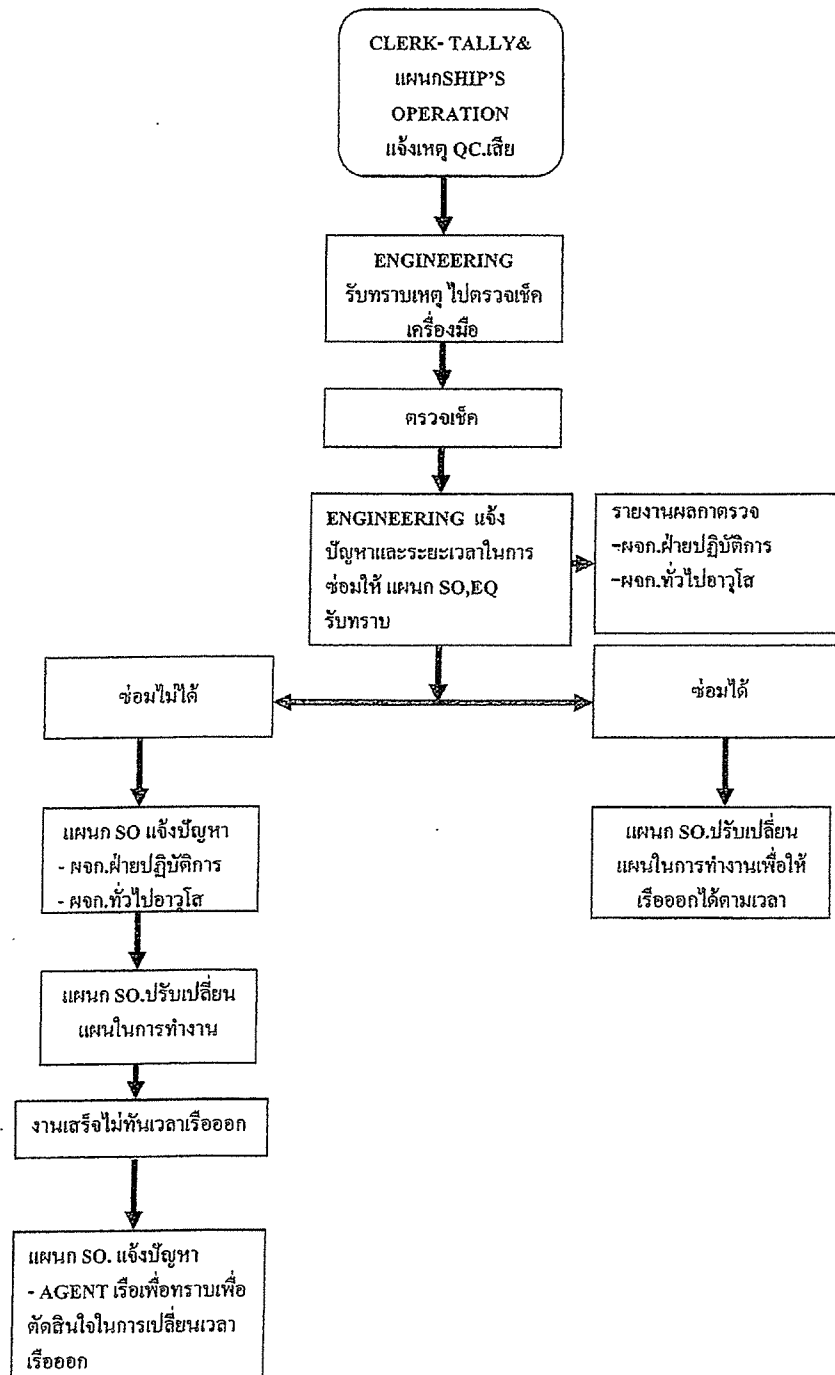
: ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส



ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติดังนี้

1. เมื่อ QUAY CRANE ชัดข้องไม่สามารถทำงานได้ให้ CLERK-TALLY หรือ แผนก OPERATION รีบแจ้งไปยังช่างแผนก ENGINEERING ทันที
2. ช่างแผนก ENGINEERING เมื่อได้รับแจ้งให้รีบไปทำการตรวจเช็คทันที
3. เมื่อช่างแผนก ENGINEERING ไปทำการตรวจเช็คดูความเสียหายของ QUAY CRANE แล้วให้แจ้งปัญหาและระยะเวลาในการซ่อมแซม ให้แผนก SHIP'S OPERATION กับหัวหน้าแผนก EQUIPMENT เพื่อรับทราบ ถ้าสามารถซ่อมได้ก็ให้ทำการซ่อมแซมได้ทันที แต่ถ้าจำเป็นต้องใช้อะไหล่ในการซ่อมแซมและเป็นเวลาหลังเลิกงาน ให้ช่างติดต่อแผนก ADMIN เพื่อทำการเปิด STORE
4. แผนก SHIP'S OPERATION ทำการปรับเปลี่ยนแผนในการปฏิบัติงานเรือให้เหมาะสมเพื่อให้เรือออกได้ตามเวลา
5. ในกรณีที่ไม่สามารถซ่อม QUAY CRANE ได้ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้
 - 5.1 แผนก SHIP'S OPERATION แจ้งปัญหาและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการและผู้จัดการทั่วไปอาวุโสทราบ
 - 5.2 ถ้าแผนก SHIP'S OPERATION ประเมินสถานการณ์แล้ว ไม่สามารถทำงานเสร็จทันเวลา ให้แจ้ง AGENT เรือรับทราบถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและเวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงานจนแล้วเสร็จ เพื่อให้ AGENT ประกอบการตัดสินใจในการออกเรือ
 - 5.3 แผนก ENGINEERING ทำการซ่อมบำรุง QUAY CRANE และสรุปส่งให้ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการและผู้จัดการทั่วไปอาวุโสได้รับทราบถึงวันแล้วเสร็จต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติ



หมายเลขโทรศัพท์บุคคลภายใน
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีเหตุฉุกเฉิน

รายชื่อ	แผนก	EXT.	มือถือ	บ้าน
	GM			
	OPS			
	OPS			
	SO			
	CY			
	EQP			
	ENG			
	ENG			
	ENG			
	SAFETY			
	ADM			

แผนฉุกเฉินที่ 3

FORKLIFT คนผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ

บุคคลแรกที่ต้องติดต่อ

: หัวหน้าแผนกโรงพักสินค้า

บุคคลที่สองที่ติดต่อกรณีติดต่อบุคคลแรกไม่ได้

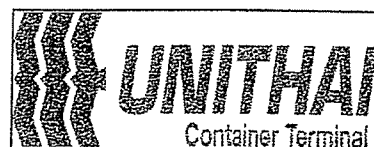
: หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ

บุคคลสำคัญที่ต้องแจ้งให้ทราบ

: เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

: ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

: ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส



ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติดังนี้

1. แนวปฏิบัติก่อนเกิดเหตุ/การป้องกัน

- 1.1 กำหนดพื้นที่ปฏิบัติงาน
- 1.2 อบรมทบทวนเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง
- 1.3 ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมือก่อนการใช้งานทุกครั้ง

2. แนวปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

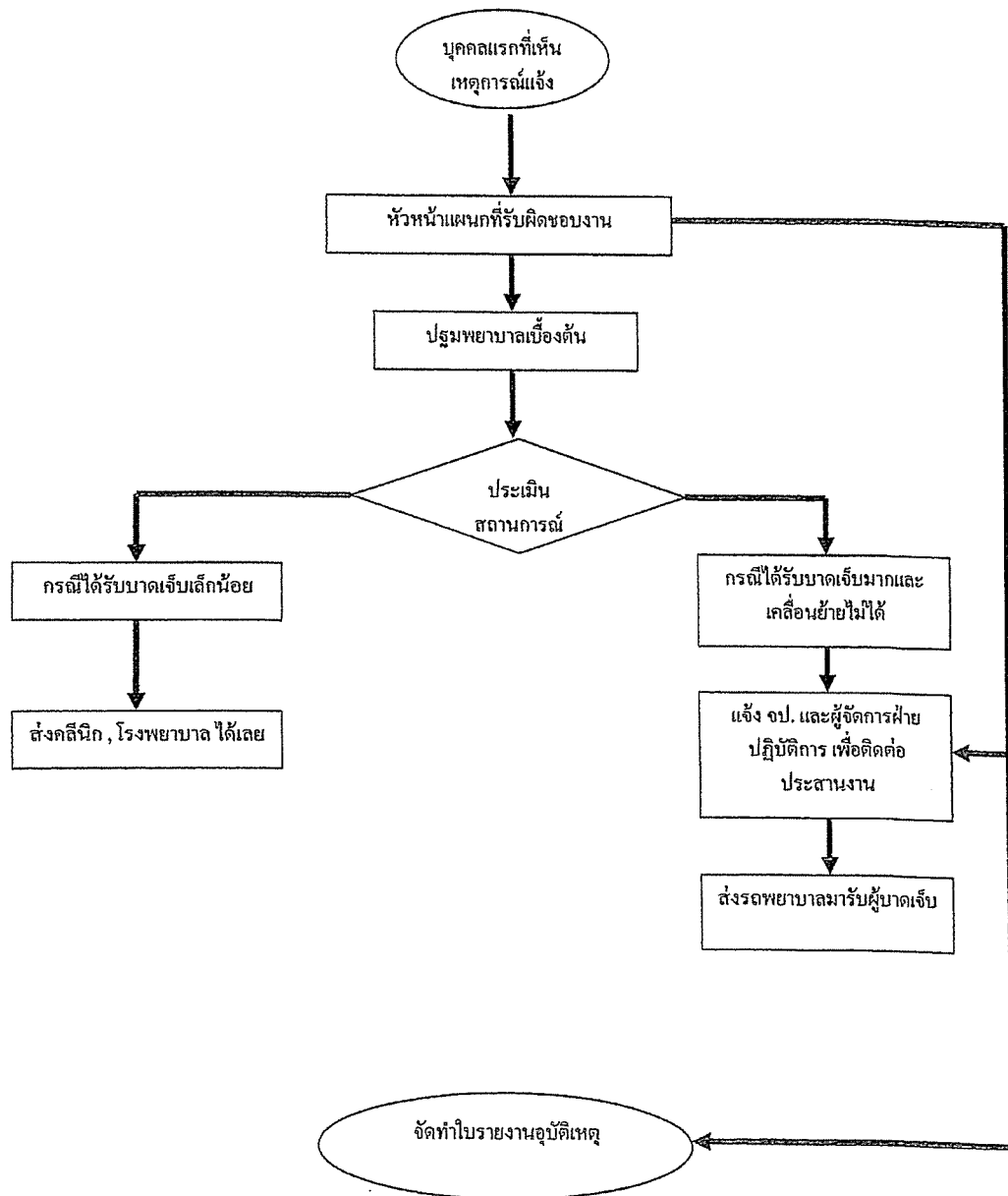
- 2.1 ให้ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือเจ้าหน้าที่ CFS ที่อยู่หน้างาน แจ้งมายังหัวหน้าแผนกที่รับผิดชอบทันที
- 2.2 กันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
- 2.3 ให้บุคคลที่ผ่านการอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ทำการช่วยเหลือและตรวจสอบว่าได้รับบาดเจ็บน้อย หรือบาดเจ็บมาก
- 2.4 กรณีที่ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย ให้ทาง FOREMEN หรือทางเจ้าหน้าที่ CFS ที่อยู่หน้างาน นำคนเจ็บส่งคลินิกหรือโรงพยาบาล
- 2.5 กรณีที่ได้รับบาดเจ็บมากและไม่สามารถเคลื่อนย้ายคนเจ็บได้ ทางหัวหน้าแผนกที่รับผิดชอบงานแจ้งทาง จป. และผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ เพื่อติดต่อประสานงานกับทางโรงพยาบาลเพื่อที่จะได้ส่งรถพยาบาลมารับ
- 2.6 นำคนเจ็บส่งโรงพยาบาล
- 2.7 หัวหน้าแผนกที่รับผิดชอบงาน จัดทำใบรายงานอุบัติเหตุแจ้งให้ทาง จป. และผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการทราบ

ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติดังนี้

3. แนวปฏิบัติเมื่อเหตุฉุกเฉินยุติแล้ว

- 3.1 หัวหน้าแผนกและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยร่วมกันสอบสวนหาสาเหตุ
- 3.2 จัดทำใบรายงานอุบัติเหตุและรายงานต่อผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
- 3.3 กำหนดแนวทางป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุฉุกเฉิน
- 3.4 แจ้งและอบรมพนักงาน เพื่อให้ทราบการปฏิบัติที่ถูกต้องและป้องกัน ไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำ

ขั้นตอนการปฏิบัติ



แผนฉุกเฉินที่ 4

สินค้าอันตรายรั่วไหล

บุคคลแรกที่ต้องติดต่อ

: ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกด้านตู้สินค้า CY

บุคคลที่สองที่ติดต่อกรณีติดต่อบุคคลแรกไม่ได้

: หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ

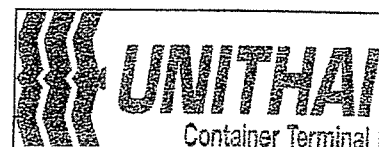
บุคคลสำคัญที่ต้องแจ้งให้ทราบ

: เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

: ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

: ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส

: เจ้าของตู้สินค้า



ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติดังนี้

1. การปฏิบัติก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน

- 1.1 ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก, หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ, หัวหน้าเวรประจำวัน, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย นำเอกสาร MANIFEST มาดูรายละเอียด ประวัติของผู้สินค้าว่าเป็นสินค้าอะไร, สินค้าอันตราย ประเภทไหน , เพื่อจะได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน และแก้ไข ปัญหา,สถานการณ์ ได้อย่างถูกต้องโดยการดูจาก คู่มือการปฏิบัติ เช่น การจัดเก็บสารเคมี,การป้องกันไม่ให้สารเคมีมีการรั่ว, ไหล, ห้ามไม่ให้ผู้ใดมาใกล้หรือสัมผัสสารเคมี
- 1.2 กำหนดพื้นที่ที่จะใช้ในการวางพักผู้สินค้าอันตรายหรือสินค้าอันตรายโดยเฉพาะ
- 1.3 จัดหาวัสดุอุปกรณ์ที่ต้องใช้ในการป้องกัน เช่น จี๊เสื่อ, ทราช, แกลบ, หน้ากากกันกลิ่น , แวนตากันควัน, ถุงมือ , อุปกรณ์ดับเพลิง ไว้ในบริเวณที่วางพักผู้สินค้าอันตราย
- 1.4 จัดอบรมพนักงานปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการกับสินค้าอันตรายและ ผู้สินค้าอันตราย รวมถึงจัดให้มี SDS (Safety Data Sheet) เพื่อให้พนักงานได้ใช้ศึกษาเป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน

2. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

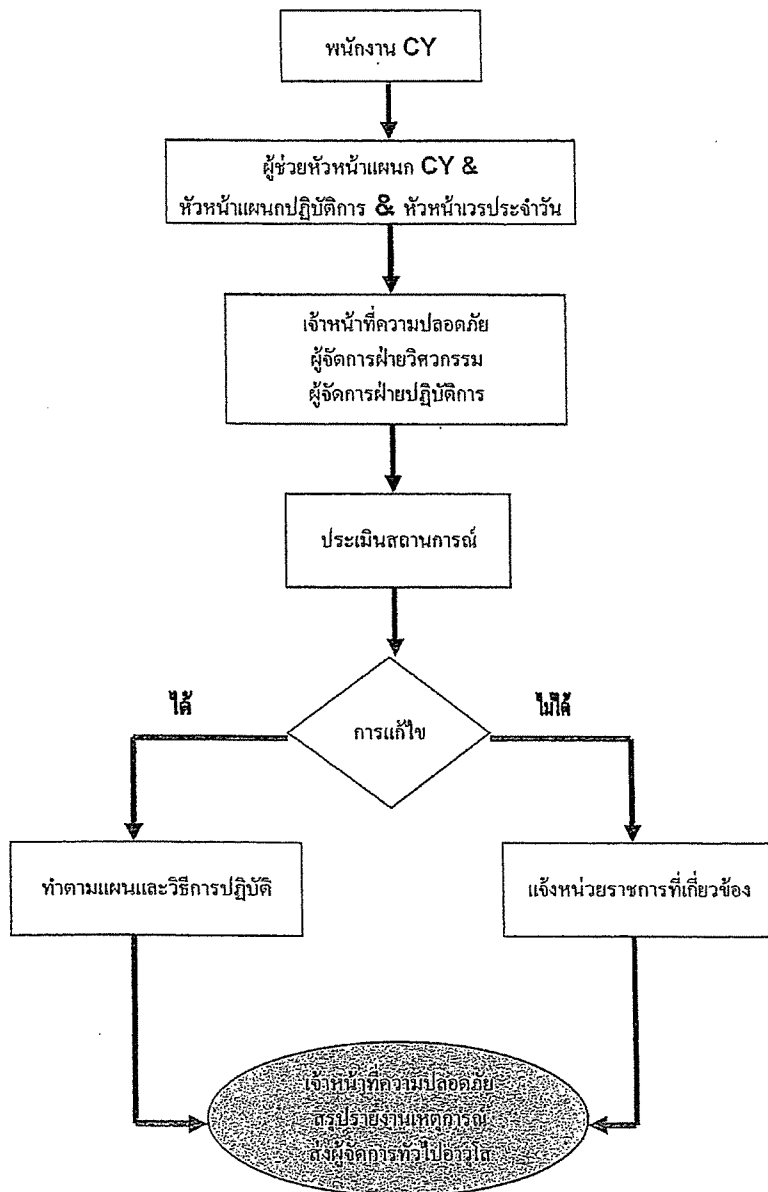
- 2.1 ให้พนักงานที่เห็นเหตุการณ์ แจ้งสถานการณ์พร้อมจุดที่เกิดเหตุไปยัง หัวหน้างานหรือ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก, หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ กรณีนอกเวลาทำงานปกติแจ้งหัวหน้าเวร ประจำวัน ,และต้องดูชนิดของสินค้าอันตราย โดยดูตรงป้ายของผู้ สินค้าว่าเป็นชนิดไหน

ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติดังนี้

2. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน (ต่อ)

- 2.2 ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก , หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ , หัวหน้าเวรประจำวัน , โทรแจ้งเหตุและสถานการณ์ต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
- 2.3 ให้นักงานที่เห็นเหตุการณ์, รปภ. คอยสังเกตการณ์ และกันรถและบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องไม่ให้เข้ามาในพื้นที่เด็ดขาด,และต้องรายงานหัวหน้าแผนกปฏิบัติการเป็นระยะ
- 2.4 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ มาร่วมกันประเมินสถานการณ์ การแก้ไข และป้องกัน กรณีที่สินค้า อันตราย เป็นน้ำ, ของเหลวไหลหรือตกหล่นบริเวณพื้น เจ้าหน้าที่ประจำลานเคลีย ย้ายผู้สินค้าออกจากบริเวณ, ให้ช่างนำ วัสดุเช่น ขี้เถ้า,ทราย,แกลบ มาเทเพื่อดูดซับ หาก เป็น สารเคมีกัดกร่อน ให้นำไปใส่ในถังพลาสติก หากเป็นน้ำมันหล่อลื่นให้ใส่ในถังเหล็ก และถ้าใช้น้ำล้าง ทำความสะอาดต้องล้างให้สารเคมีเจือจางก่อน และไม่ควรเทลงรางน้ำเด็ดขาด , กรณีที่มีกลิ่นให้นำออกแยกไว้ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทสะดวก เช่น บริเวณหน้าท่า
- 2.5 ถ้าไม่สามารถแก้ไขสถานการณ์ได้ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ต้องแจ้งให้กับ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ,ผู้จัดการท่าเรือ เเยนต์และเจ้าของสินค้าได้รับทราบและจะได้จัดหาเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญด้านสารเคมีโดยตรง มากำจัดและแก้ปัญหาโดยด่วน
- 2.6 หลังจากได้แก้ไขเหตุการณ์เคลียเสร็จสิ้น ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สรุปเหตุการณ์ส่งให้กับผู้จัดการทั่วไปอาวุโส ดำเนาส่งผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ, ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม, เเยนต์หรือลูกค้า

ขั้นตอนการปฏิบัติ



**หมายเลขโทรศัพท์ที่บุคคลภายใน
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีเหตุฉุกเฉิน**

รายชื่อ	แผนก	EXT.	มือถือ	บ้าน
	GM			
	OPS			
	OPS			
	CY			
	SO			
	EQP			
	ENG			
	ENG			
	ENG			
	SAFETY			

**หมายเลขโทรศัพท์ที่บุคคลภายนอก
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีเหตุฉุกเฉิน**

รายชื่อหน่วยงานราชการ	หมายเลขโทรศัพท์		
กรมโรงงานอุตสาหกรรม			
สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา			
กระทรวงสาธารณสุข			
สำนักงานปรมานูเพื่อสันติ			
กรมควบคุมมลพิษ			
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี			

แผนฉุกเฉินที่ 5

YARD CRANE ตกทางวิ่ง

บุคคลแรกที่ต้องติดต่อ

: ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกเครื่องมือ

บุคคลที่สองที่ติดต่อกรณีติดต่อบุคคลแรกไม่ได้

: หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ

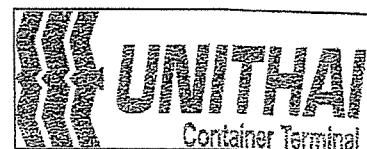
บุคคลสำคัญที่ต้องแจ้งให้ทราบ

: ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม

: ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

: ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส

: เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติดังนี้

1. การป้องกันก่อนเกิดเหตุ

1.1 พนักงานต้องตรวจเช็คสภาพของยางและกะดือทุกครั้งรวมถึงการตรวจเช็คสภาพอื่นๆ ตาม CHECK LIST ทุกครั้งเมื่อจะเริ่มปฏิบัติงาน

1.2 ก่อนขึ้นปฏิบัติงาน พนักงานต้องตรวจดูหรือจัดเก็บหมอนหนุนล้อให้อยู่ในที่จัดเก็บให้เรียบร้อยและ ยึดอย่างแน่นหนาไม่ให้หลุดร่วงได้เพราะถ้าหากหลุดร่วงลงมาอาจจะทำให้ขวางทางล้อ ล้อ YARD CRANE จะทับและอาจจะติดตัวเองตกจากทางวิ่งได้

1.3 ก่อนเคลื่อนย้าย YARD CRANE พนักงานขับ YARD CRANE และ CY ต้องตรวจดูทางวิ่งว่ามีสิ่งกีดขวางหรือไม่

2. การดำเนินการเมื่อเกิดเหตุ

2.1 พนักงานขับเครื่องมือต้องรีบแจ้งการเกิดเหตุให้ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกเครื่องมือทราบทันที

2.2 ให้ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม ดำเนินการตรวจสอบความเสียหาย และควบคุมการกู้หรือเคลื่อนย้าย YARD CRANE

2.3 แจ้งแผนก ADMIN เพื่อให้ดำเนินการในการติดต่อขอเช่าเครื่องมือ นักในการยก YARD CRANE

2.4 จัดพนักงาน CY ไปดำเนินการเคลื่อนย้ายผู้ที่กีดขวางการย้ายเครน

ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติดังนี้

3. การปฏิบัติหลังเกิดเหตุการณ์ YARD CRANE ตกทางวิ่ง

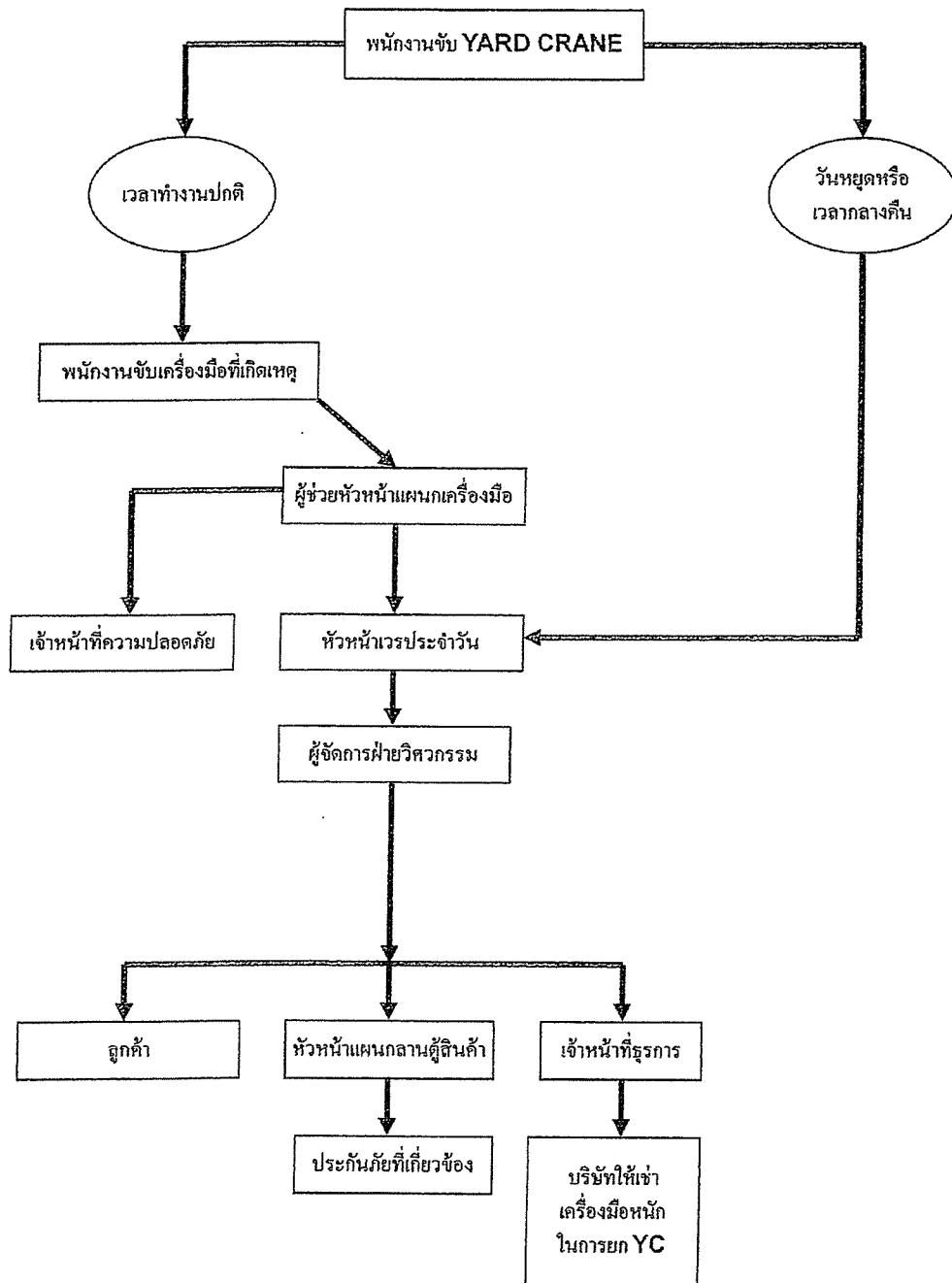
3.1 แผนก ADMIN ดำเนินการติดตามในเรื่องของประกันภัย ในส่วนที่ได้รับความเสียหาย

3.2 ต้องจัดหาผู้ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุที่เกิดขึ้นและหาแนวทางในการป้องกัน แก้ไข หากความผิดพลาดเกิดขึ้นกับตัวพนักงานก็ต้องดำเนินการตามกฎระเบียบของบริษัทฯ

3.3 ย้ำเตือน KYT อยู่เสมอ และปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันก่อนการเกิดเหตุ

3.4 พนักงานต้องอยู่ในความพร้อมที่จะปฏิบัติงานเสมอ

ขั้นตอนการปฏิบัติ



**หมายเลขโทรศัพท์บุคคลภายใน
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีเหตุฉุกเฉิน**

รายชื่อ	แผนก	EXT.	มือถือ	บ้าน
	GM			
	OPS			
	OPS			
	CY			
	EQP			
	ENG			
	ENG			
	ENG			
	SAFETY			

**หมายเลขโทรศัพท์บุคคลภายนอก
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีเหตุฉุกเฉิน**

รายชื่อบริษัท	หมายเลขโทรศัพท์
บริษัท เดอะเกรน เซอร์วิส	
บริษัท เบนไลน์ ทรานสปอร์ต	

แผนฉุกเฉินที่ 6

GANTRY CRANE เลื่อนขณะลมแรงหรือมีพายุ

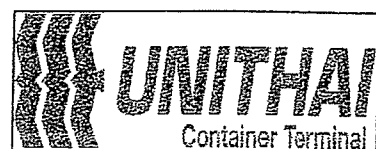
บุคคลแรกที่ต้องติดต่อ : ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกเครื่องมือ

บุคคลที่สองที่ติดต่อกรณีติดต่อบุคคลแรกไม่ได้ : หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ

บุคคลสำคัญที่ต้องแจ้งให้ทราบ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

: ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

: ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส



ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติดังนี้

1. การป้องกันขณะจอดไม่ได้ใช้งาน

1.1 จอด ณ จุดจอดพนักงานขับ QC. จะเป็นผู้ลงสมอบก (Anchor)

1.2 ไม่สามารถจอด ณ จุดจอดได้พนักงานขับ QC.จะเป็นผู้หมุนไขลง เรดแคมป์ (Rail clamp)

2. การป้องกันขณะปฏิบัติงาน

2.1 เมื่อมีฝนตกมีลมพายุพนักงานขับ QC.จะหยุดงานถ้าสามารถนำครนเข้าจุดจอดได้ จะนำเข้าจุดจอดและใช้วิทยุสื่อสาร บอกคนงานที่ปฏิบัติงานอยู่ด้านล่างให้ช่วยลง สมอบกให้

2.2 เมื่อมีฝนตกมีลมพายุพนักงานขับ QC. จะหยุดงานถ้าไม่สามารถนำครนเข้าจอด ณ จุดจอดได้พนักงานขับครนจะใช้ วิทยุสื่อสาร บอกคนงานที่ปฏิบัติงานอยู่ด้านล่างให้ช่วยหมุนไขลงเรดแคมป์ให้

3. เมื่อฝนตกหนักมีลมพายุทำให้ QC.วิ่งขณะจอดไม่ได้ใช้งาน

3.1 พนักงานที่อยู่ใกล้เหตุการณ์ ช่วยหมุนไขลงเรดแคมป์ (Rail clamp)

3.2 พนักงานที่อยู่ใกล้เหตุการณ์ แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

3.3 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย แจ้งช่าง แจ้งผู้ช่วยหัวหน้าแผนกเครื่องมือ

3.4 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย , หัวหน้าแผนกช่างกล , ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกเครื่องมือ ร่วมกันประเมินแก้ไข สถานการณ์ต่อความเสียหายภายใน

3.5 ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการร่วมประเมินแก้ไขสถานการณ์ทั้งภายในและภายนอก

ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติดังนี้

4. เมื่อฝนตกหนักมีพายุทำให้ QC. ระวังขณะปฏิบัติงาน

1.1 พนักงานขับรถใช้ วิทยุสื่อสาร บอกคนงานให้ช่วยหมุนไขลงเรลแคมป์

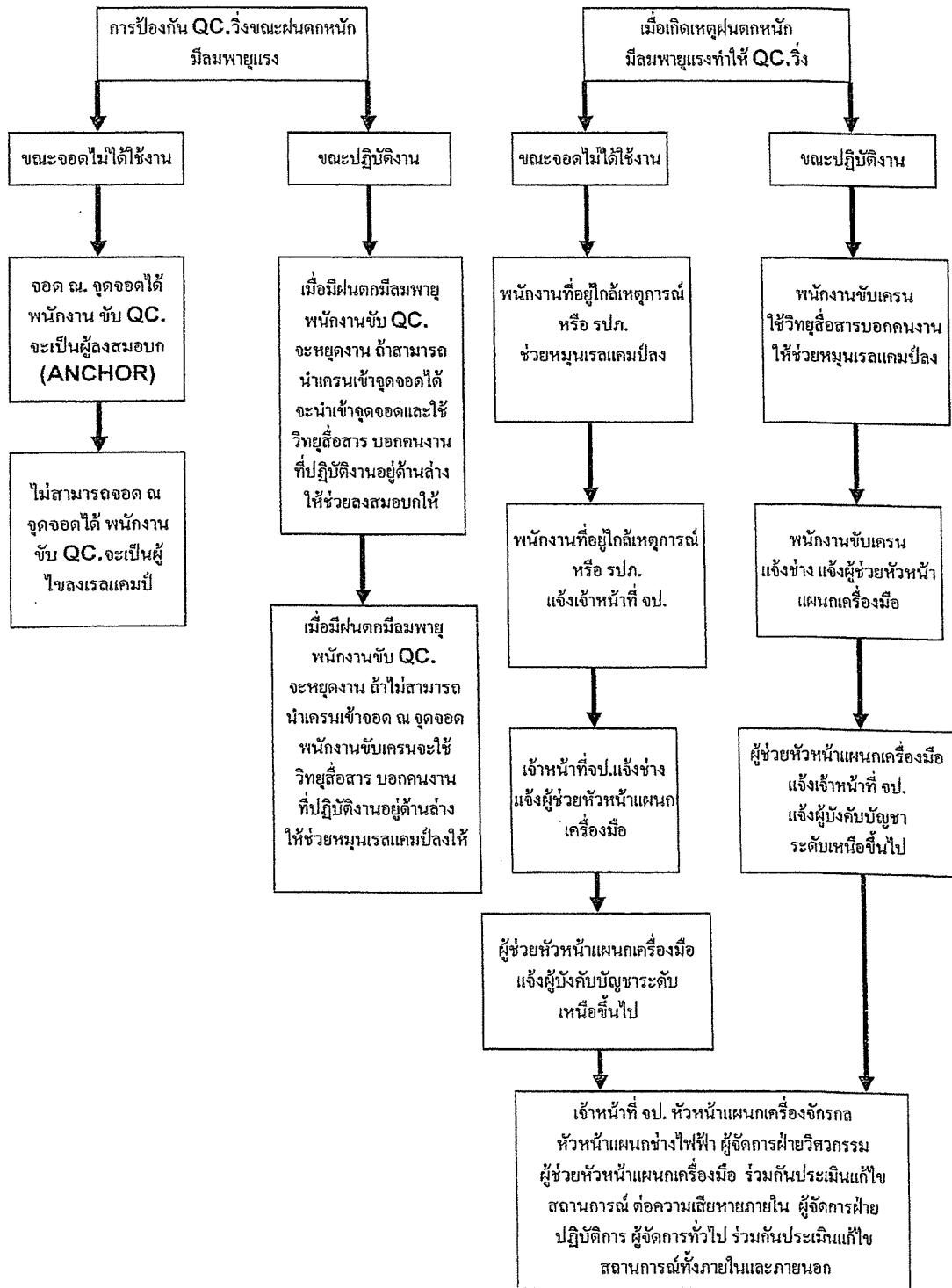
1.2 พนักงานขับรถแจ้งช่าง แจ้งหัวหน้าแผนกเครื่องมือ

1.3 หัวหน้าแผนกเครื่องมือแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย แจ้งผู้บังคับบัญชาระดับเหนือขึ้นไป

1.4 หัวหน้าแผนกเครื่องมือ, หัวหน้าแผนกช่าง ,เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ร่วมกันประเมินแก้ไข สถานการณ์ต่อความเสียหายภายใน

1.5 ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการร่วมประเมินแก้ไขสถานการณ์ทั้งภายในและภายนอก

ขั้นตอนการปฏิบัติ



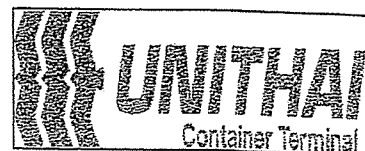
**หมายเลขโทรศัพท์ที่บุคคลภายใน
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีเหตุฉุกเฉิน**

รายชื่อ	แผนก	EXT.	มือถือ	บ้าน
	GM			-
	OPS			-
	OPS			
	CY			-
	EQP			-
	ENG			-
	ENG			
	ENG			-
	SAFETY			-

แผนฉุกเฉินที่ 7

FUSE HI-VOLT ตก/หม้อแปลงไฟฟ้าขัดข้อง

- บุคคลแรกที่ต้องติดต่อ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย / ช่างไฟฟ้า
- บุคคลที่สองที่ติดต่อกรณีติดต่อบุคคลแรกไม่ได้ : หัวหน้าแผนกช่างไฟฟ้า
- บุคคลสำคัญที่ต้องแจ้งให้ทราบ : ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
- : ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
- : ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส

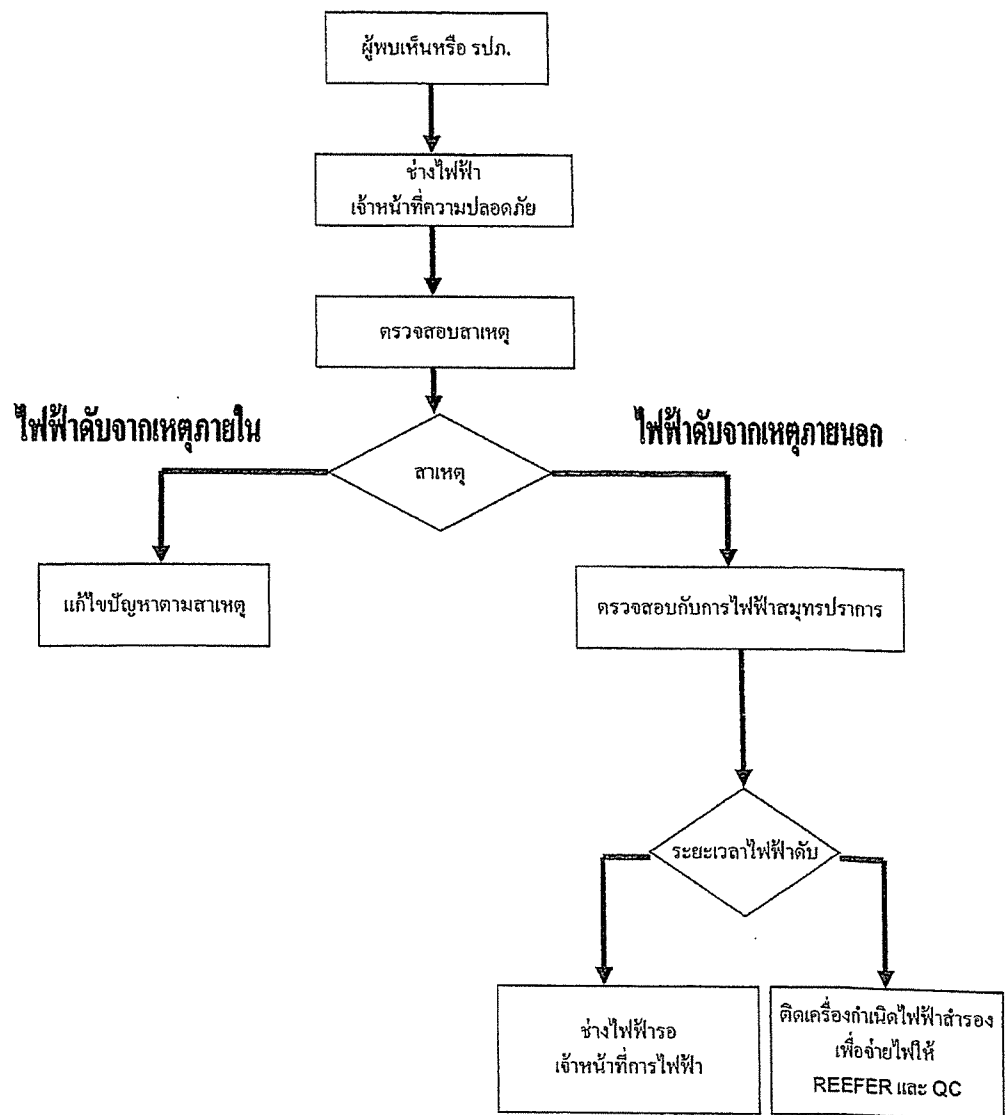


ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติดังนี้

1. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุไฟฟ้าดับ

- 1.1 ให้ผู้พบเห็นเกี่ยวข้องกับ ร.ป.ภ แจ้งเหตุไฟฟ้าดับทั่วบริเวณโรงงาน กับเจ้าหน้าที่ Safety, ช่างไฟฟ้าหรือ หัวหน้าเวรประจำวัน สำนักงานหรือ พนักงานระดับ Supervisor ทราบ
- 1.2 แจ้งให้ หัวหน้าเวรประจำวัน ประจําแผนกไฟฟ้าทราบกรณีนอกเวลาทำการโดยแจ้งด้วยโทรศัพท์ (ตามรายชื่อตารางติดต่อที่ได้จัดทำไว้ที่ห้อง LOCKER)
- 1.3 ติดต่อแจ้งเหตุให้การไฟฟ้านครหลวงทราบเหตุไฟฟ้าขัดข้อง / ไฟฟ้าดับ (ตามระยะเวลาการดับว่านานเท่าไร)
- 1.4 กรณีที่ดับไม่นาน ให้ช่างไฟฟ้ารอเจ้าหน้าที่การไฟฟ้านครหลวงมาแก้ไข ณ บริเวณปากทางเข้าของบริษัท
- 1.5 กรณีดับนานกว่า 1 ชั่วโมงให้ติดต่อประสานไปยังหัวหน้าเวรประจำวัน ว่ามีสินค้าตู้ Reefer ที่จำเป็นต้องทำความเย็นอยู่หรือไม่ ถ้าจำเป็นต้องใช้ไฟฟ้าสำรองเพื่อเครื่องจักรจะได้ทำงานต่อเนื่อง ให้ช่างไฟฟ้าติดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองเพื่อดำเนินการจ่ายไฟให้กับตู้ Reefer และ ติดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองจ่ายไฟฟ้าให้ QUAY CRANE ของกำลังคนสนับสนุนเพิ่มโดยโทรศัพท์ตามช่างเข้ามาสมทบ
- 1.6 จนกว่าเหตุการณ์ไฟฟ้าดับเข้าสู่สภาวะจ่ายไฟฟ้าปกติแล้ว จึงแจ้งให้ฝ่ายปฏิบัติการหรือหัวหน้าแผนกปฏิบัติการ / ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการทราบต่อไป (จดบันทึกตั้งแต่เริ่มเกิดเหตุจนถึงเหตุการณ์ปกติ)

ขั้นตอนการปฏิบัติ



**หมายเลขโทรศัพท์ที่บุคคลภายใน
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีเหตุฉุกเฉิน**

รายชื่อ	แผนก	EXT.	มือถือ	บ้าน
	Sr.GM			-
	OPS			-
	OPS			
	CY			-
	EQP			-
	ENG			-
	ENG			
	ENG			-
	SAFETY			-

**หมายเลขโทรศัพท์ที่บุคคลภายนอก
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีเหตุฉุกเฉิน**

รายชื่อ	หมายเลขโทรศัพท์
การไฟฟ้าสมุทรปราการ	

แผนฉุกเฉินที่ 8

ระบบเครื่องชั่งตู้สินค้าขาเข้า

บุคคลแรกที่ต้องติดต่อ

: ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก GATE

บุคคลที่สองที่ติดต่อกรณีติดต่อบุคคลแรกไม่ได้

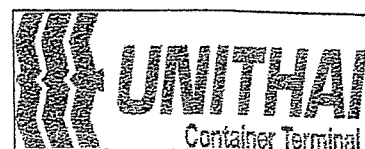
: หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ

บุคคลสำคัญที่ต้องแจ้งให้ทราบ

: ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม

: ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

: ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส



ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติดังนี้

1. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

1.1 เมื่อเจ้าหน้าที่ GATE พบปัญหาที่ระบบเครื่องชั่งน้ำหนักไม่สามารถใช้งานได้ให้แจ้งหัวหน้าแผนกช่างไฟฟ้า ทำการตรวจสอบและแก้ไขเพื่อให้กลับมาใช้งานได้

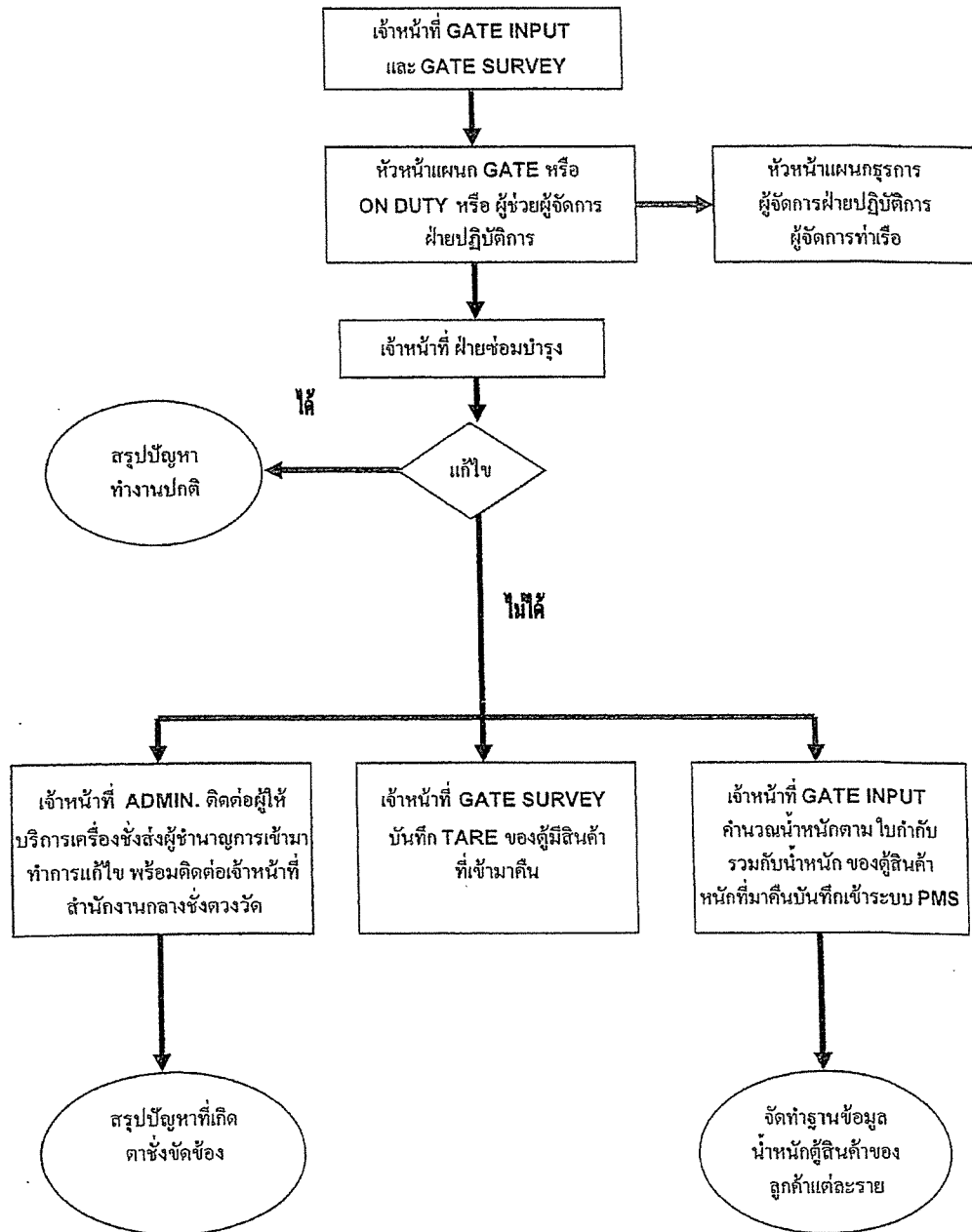
1.2 หากไม่สามารถแก้ไขได้ให้แจ้ง เจ้าหน้าที่ ADMIN. เพื่อทำการติดต่อกับผู้ให้บริการเครื่องชั่งเพื่อ ส่งผู้ชำนาญการเกี่ยวกับเครื่องชั่งเพื่อทำการแก้ไขให้กับมาใช้งานได้ พร้อมทั้งติดต่อ เจ้าหน้าที่ สำนักงานกลางจังหวัด เพื่อทำการสอบเทียบเครื่องชั่ง และออกหนังสือรับรองภายหลังทำการแก้ไขเสร็จสิ้น

1.3 ระหว่างที่รอการแก้ไขเครื่องชั่ง เพื่อให้ทำงานในส่วนการรับตุ้มสินค้าได้ กำหนดให้เจ้าหน้าที่ GATE SURVEY ทำการจดบันทึกน้ำหนัก ของตู้สินค้าในขั้นตอนของการ SURVEY เพื่อให้ เจ้าหน้าที่ GATE INPUT ใช้คำนวณน้ำหนักตู้เปล่ารวมกับน้ำหนักสินค้าตามใบกำกับเพื่อใช้บันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบ PMS

1.4 ภายหลังจากแก้ไขเครื่องชั่งกลับมาใช้งานได้ตามปกติ ทำการสรุปสาเหตุและแนวทางป้องกัน

1.5 เจ้าหน้าที่ GATE INPUT ทำการจัดทำฐานข้อมูลน้ำหนักตู้สินค้า ของลูกค้าแต่ละราย เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลสำหรับใช้เปรียบเทียบกับน้ำหนักที่ใช้ตามวิธีการตามแผนฉุกเฉิน

ขั้นตอนการปฏิบัติ



หมายเลขโทรศัพท์บุคคลภายใน
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีเหตุฉุกเฉิน

รายชื่อ	แผนก	EXT.	มือถือ	บ้าน
	GM			-
	OPS			-
	OPS			
	ENG			-
	ADM			-

หมายเลขโทรศัพท์บุคคลภายนอก
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีเหตุฉุกเฉิน

รายชื่อ	หมายเลขโทรศัพท์
ห้างหุ้นส่วนจำกัด ง่วนใช้หลี	
สำนักงานกลางจังหวัด	

แผนฉุกเฉินที่ ๑

การถูกคุกคามก่อการร้าย/การขู่วางระเบิด

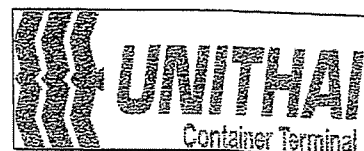
บุคคลแรกที่ต้องติดต่อ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

บุคคลที่สองที่ติดต่อกรณีติดต่อบุคคลแรกไม่ได้ : ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม

: ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

บุคคลสำคัญที่ต้องแจ้งให้ทราบ : ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส

: เจ้าหน้าที่ รปภ.



ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติดังนี้

1. การปฏิบัติก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน

- 1.1 มีการตรวจสอบ ควบคุม เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
- 1.2 มีระบบการควบคุมพัสดุอย่างรัดกุมเสมอ
- 1.3 มีการควบคุมการเปิด - ปิดอาคารอย่างเข้มงวด
- 1.4 มีรั้วรอบๆ สถานที่และระบบแสงสว่างเพียงพอ
- 1.5 ห้องที่ไม่ได้ใช้งานให้ปิดใส่กุญแจไว้เสมอ
- 1.6 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยมีการเตรียมการป้องกันพื้นที่เสมอ

2. การปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุระเบิดแล้ว

- 2.1 ปิดกั้นสถานที่ห้ามคนที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
- 2.2 ถ้ามีผู้บาดเจ็บให้รีบนำส่งโรงพยาบาลทันที
- 2.3 ถ่ายภาพวัตถุพยานในที่เกิดเหตุไว้ทั้งหมด
- 2.4 หากพบวัตถุพยานให้ทำเครื่องหมายไว้
- 2.5 เก็บใส่ถุงปิดผนึกและระบุสถานที่เกิดเหตุ

3. การปฏิบัติขณะกำลังเกิดเหตุ

- 3.1 พนักงานผู้ใช้โทรศัพท์ที่โทรศัพท์ที่มีลักษณะการข่มขู่ การคุกคามก่อการร้าย หรือไปในลักษณะที่มีการวางระเบิดในพื้นที่ของบริษัทฯ พนักงานควรปฏิบัติดังนี้
 - * พนักงานต้องไม่ตกใจ ไม่ควรตัดสัญญาณโทรศัพท์ในทันทีทันใด พยายามควบคุมตัวเองและรับฟังข้อมูลจากผู้คุกคามให้มากที่สุด
 - * จดจำรายละเอียด ข้อมูลจากผู้คุกคาม เช่น วันเวลาที่แจ้งว่าจะมีการวางวัตถุต้องสงสัยสถานที่หรือพื้นที่ซึ่งแจ้งว่าจะมีการวางวัตถุต้องสงสัย ชนิดหรือประเภท และปริมาณที่จะมีการวางวัตถุต้องสงสัย

ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติดังนี้

3. การปฏิบัติขณะกำลังเกิดเหตุ (ต่อ)

* จดจำรายละเอียด ข้อมูลส่วนตัวของผู้คุกคาม เช่น เพศ ประมาณอายุ ลำเนียง ลักษณะการพูด และพยายามจดจำเสียงที่ แทรกซ้อนมากับสัญญาณ โทรศัพท์ เช่นเสียงรถหรือเสียงเครื่องยนต์ เสียงเตรรถ เสียงประกาศตามสาย เสียงระฆัง เสียงคลื่นทะเลเสียงผู้คนที่พูดอยู่รอบข้าง

3.2 แจ้งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทราบ พร้อมทั้งกรอกรายละเอียดที่ได้ฟังลงในกระดาษ เพื่อเป็นข้อมูลให้บริษัทฯ และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการได้ตรวจสอบ

3.3 โดยเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ตรวจสอบหาวัตถุต้องสงสัยได้ คือ ห้องควบคุมกระบวนการทำงาน ห้องคอมพิวเตอร์ ห้องเครื่องปรับอากาศ ห้องไฟฟ้า ห้องหม้อแปลงไฟฟ้า ซึ่งเป็นบริเวณที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ควรเข้าไปตรวจสอบ

3.4 หากตรวจพบว่ามีวัตถุต้องสงสัยตามที่แจ้ง ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ รายงานต่อผู้จัดการทั่วไปอาวุโสเพื่ออนุมัติให้อพยพพนักงานในพื้นที่ดังกล่าวออกจากบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการก่อการร้าย

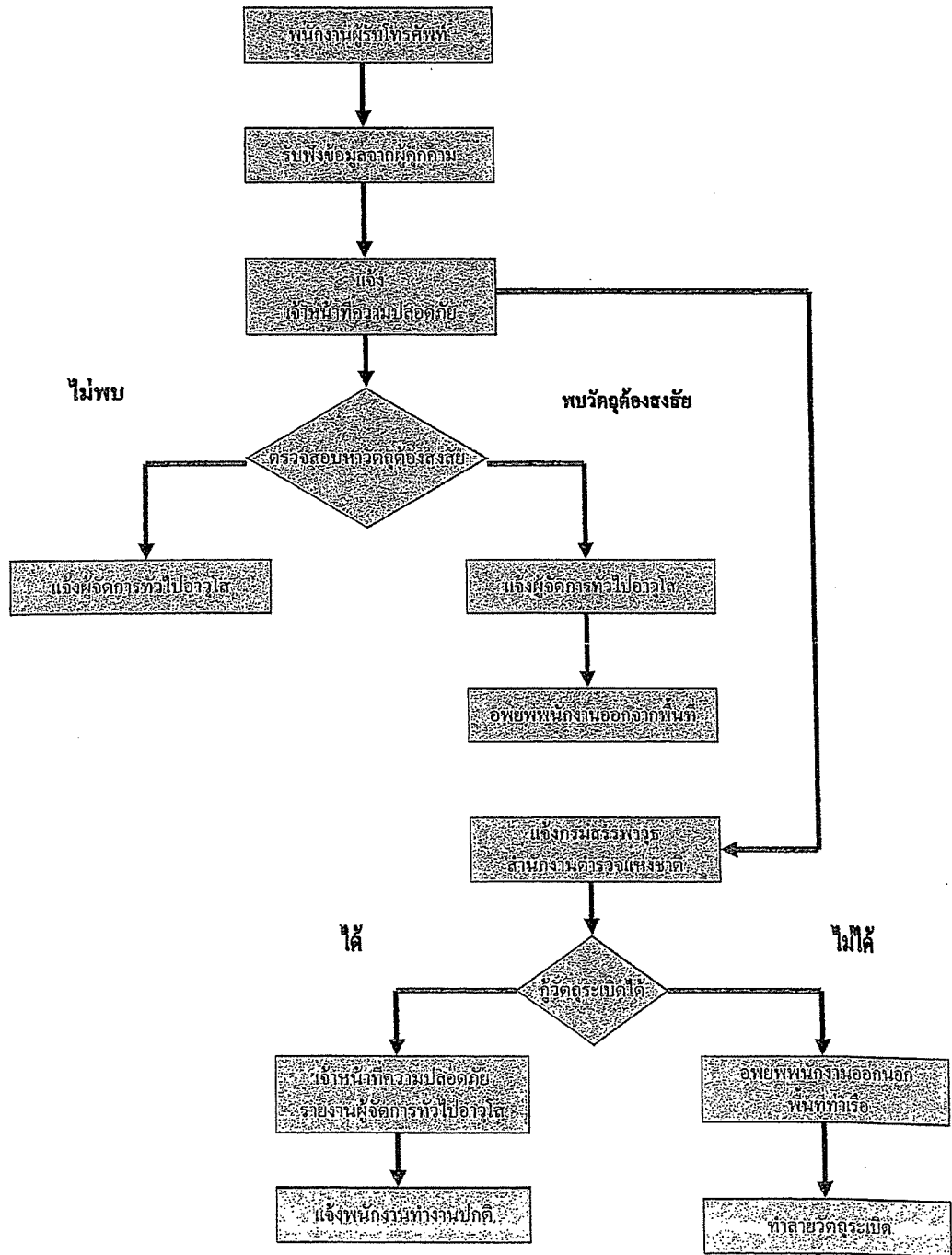
3.5 ให้บริษัทฯปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินของบริษัทฯ โดยต้องแจ้งเจ้าหน้าที่หน่วยงานทางราชการเข้ามาตรวจสอบ หรือกอบกู้วัตถุต้องสงสัยดังกล่าว

ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติดังนี้

4. การปฏิบัติหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

- 4.1 ภายหลังการเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ และเหตุการณ์ได้ยุติลง ต้องปิดกั้นพื้นที่ห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาทำงานในพื้นที่เสี่ยง จนกว่าจะได้รับการอนุมัติให้เข้าทำงาน ทั้งนี้ การเข้ามาตรวจสอบความเสียหาย ของเจ้าหน้าที่จากหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง เข้ามาตรวจสอบที่เกิดเหตุ หรือเป็นการตรวจสอบความเสียหายเป็นการภายในเท่านั้น ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ร่วมกันตรวจสอบความเสียหายของ อาคารโครงสร้าง อาคารสำนักงาน เครื่องจักร เครื่องมือว่ามีความเสียหายอย่างไร ประเมินความเสียหายและให้รายงานข้อมูลต่างๆ ให้ผู้จัดการทำเรื่อทราบ
- 4.2 ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ รายงานต่อบริษัทประกันภัยเพื่อเรียกร้องชดเชยค่าเสียหาย
- 4.3 สำหรับเครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้า ที่ไม่เสียหายมากสามารถทำความสะอาดซ่อมแซมได้ ให้ดำเนินการทันที
- 4.4 ก่อนที่จะนำเครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้า ชนิดนั้นมาใช้งาน ต้องได้รับการรับรองความปลอดภัยจากผู้ผลิต หรือจากแผนกวิศวกรรมก่อน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ จึงจะสามารถนำมาใช้งานได้
- 4.5 สำหรับบริเวณพื้นที่ทำงาน ซึ่งเกิดเหตุฉุกเฉินนั้น ต้องมีการเฝ้าระวังการเกิดเหตุ หรือได้รับการประเมินความปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ
- 4.6 ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ประสานงาน อำนวยความสะดวกต่อเจ้าหน้าที่ เมื่อได้รับการร้องขอ
- 4.7 ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ แจ้งให้ผู้จัดการทำเรื่อทราบหลังจากได้รับการกอบกู้หรือได้รับการยืนยันจากเจ้าหน้าที่ที่เข้ามาตรวจสอบ เพื่ออนุมัติให้พนักงานเข้าทำงาน

กรณีการขู่วางระเบิด



หมายเลขโทรศัพท์บุคคลภายใน
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีเหตุฉุกเฉิน

รายชื่อ	แผนก	EXT.	มือถือ	บ้าน
	GM			-
	OPS			-
	ENG			-
	SAFETY			-

หมายเลขโทรศัพท์บุคคลภายนอก
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีเหตุฉุกเฉิน

รายชื่อ	หมายเลขโทรศัพท์
กรมสรรพาวุธ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	
สถานีตำรวจภูธร อำเภอเมืองสมุทรปราการ	
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ	
โรงพยาบาลสมุทรปราการ	

แผนฉุกเฉินที่ 10

สถานการณ์น้ำท่วม

บุคคลแรกที่ต้องติดต่อ

: เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

บุคคลที่สองที่ติดต่อกรณีติดต่อบุคคลแรกไม่ได้

: ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม

: ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

: หัวหน้าเวรประจำวัน (กลางคืน)

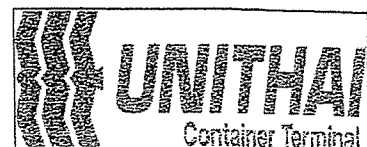
บุคคลสำคัญที่ต้องแจ้งให้ทราบ

: ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส

: ผู้จัดการฝ่ายการตลาด

: เจ้าหน้าที่สุรการ

: เจ้าหน้าที่ รปภ.

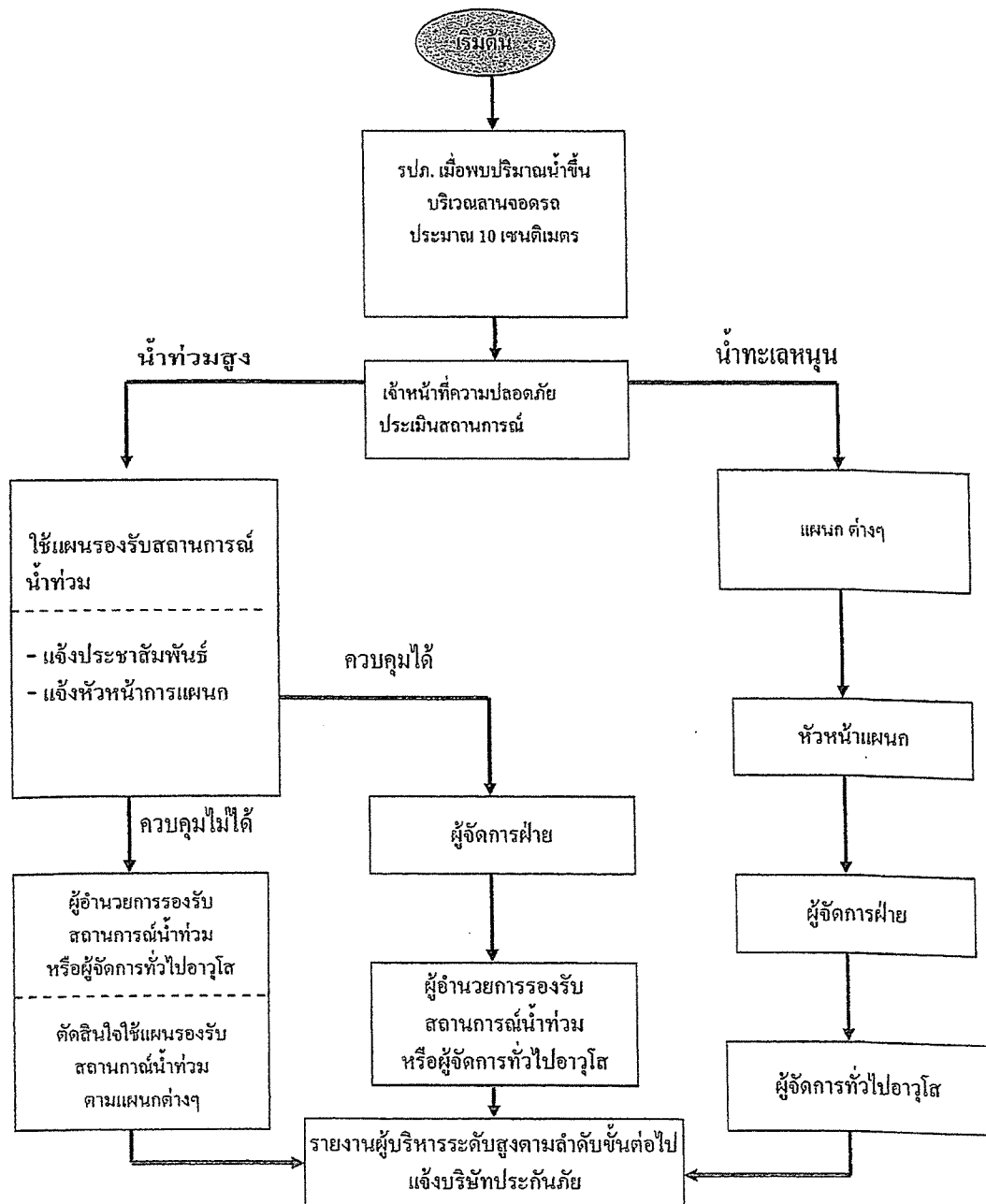


ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติดังนี้

1. บุคคลที่พบเห็นเหตุการณ์คนแรก ให้แจ้ง จป. โดยด่วน/อีกกรณีหนึ่งคือ รปภ. เมื่อพบเห็นปริมาณน้ำขึ้นที่ลานจอดรถตั้งแต่ 10 เซนติเมตรขึ้นไป
2. ให้ รปภ. เร่งรีบไปยังจุดที่เกิดน้ำท่วมทันทีเพื่อตรวจสอบปริมาณน้ำ/ประเมินสถานการณ์ แล้วกลับมาแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
3. กรณีเกิดน้ำท่วมเกินกว่า 10 เซนติเมตร ให้รปภ. โทรแจ้งแผนกต่างๆให้ทำการย้ายรถขึ้นข้างบนและแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
4. เมื่อประเมินสถานการณ์แล้วน้ำท่วมยังไม่ลดลง ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานแจ้งผู้จัดการทั่วไปอาวุโสทันที และแจ้งให้สมาชิกทีม 1 และ 2 เตรียมพร้อมปฏิบัติการ และให้ปฏิบัติตามแผนรองรับสถานการณ์น้ำท่วมของบริษัททันที
5. กรณีมีเหตุการณ์น้ำท่วมสูง หรือไม่สามารถควบคุมสถานการณ์น้ำท่วมได้ ให้รีบโทรศัพท์ พร้อมทั้งแจ้งสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสมุทรปราการทันที เพื่อให้เข้ามาทำการช่วยเหลือ ในกรณีอพยพ
6. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน แจ้งสถานการณ์ให้ผู้อำนวยการทราบ เป็นระยะ ๆ และขอคำแนะนำ
7. รายงานผู้บริหาร ขึ้นสูงต่อไปตามลำดับ
8. แจ้งบริษัทประกันภัย

แผนรองรับสถานการณ์น้ำท่วม

ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดสถานการณ์น้ำท่วม



หมายเลขโทรศัพท์ภายนอก
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีเหตุฉุกเฉิน

หน่วยราชการ	โทรศัพท์
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ	
โรงพยาบาลเมืองสมุทร	
โรงพยาบาลสมุทรปราการ	
สถานีตำรวจภูธร อำเภอเมืองสมุทรปราการ	
ศูนย์ควบคุมการจราจรและรักษาความปลอดภัยทางน้ำ (กรมเจ้า)	
การไฟฟ้า เขตสมุทรปราการ	
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 6 สาขาสมุทรปราการ	
สำนักงานเทศบาลนครสมุทรปราการ	
สำนักงานบริการโทรศัพท์ สมุทรปราการ	
สำนักงานประปาสมุทรปราการ	
แจ้งเหตุด่วนเหตุร้าย	

**หมายเลขโทรศัพท์ที่บุคคลภายใน
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีเหตุฉุกเฉิน**

รายชื่อ	แผนก	EXT.	มือถือ	บ้าน
	GM			-
	OPS			-
	MKT			-
	ACC			
	IT			
	OPS			
	CY			
	SO			
	ENG			
	ENG			
	ENG			
	HR			
	ADM			
	CFS			
	CFS			
	CFS			
	GATE			
	SAFETY			-

ภาคผนวก 7ข

การซ่อมอพยพหนีไฟและการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น



การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ประจำปี 2565



ชื่อแผน : กรณีฉุกเฉินอพยพหนีไฟ แบบประเมินผลการซ้อมแผนฉุกเฉิน
วันที่ซ้อม : 23/7/2022

หัวข้อประเมิน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ข้อเสนอแนะ
ระยะเวลาที่ใช้เหมาะสมกับสถานการณ์	☒		
ขั้นตอนการดำเนินการที่ใช้เหมาะสมกับสถานการณ์	☒		
ความพร้อมอุปกรณ์ เครื่องมือที่นำมาใช้เหมาะสมกับสถานการณ์	☒		

สรุปผลการประเมิน

(☒) ผ่าน () ไม่ผ่าน (ต้องซ้อมใหม่)

หัวข้อที่เสนอแนะ/ต้องปรับปรุง :

ประเมินโดย ...



การฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น

ประจำปี 2565



ชื่อแผน : การฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น แบบประเมินผลการซ้อมแผนฉุกเฉิน
วันที่ซ้อม : 29/7/2022

หัวข้อประเมิน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ข้อเสนอแนะ
ระยะเวลาที่ใช้เหมาะสมกับสถานการณ์	✓		
ขั้นตอนการดำเนินการที่ใช้เหมาะสมกับสถานการณ์	✓		
ความพร้อมอุปกรณ์ เครื่องมือที่นำมาใช้เหมาะสมกับสถานการณ์	✓		

สรุปผลการประเมิน
(✓) ผ่าน () ไม่ผ่าน (ต้องซ้อมใหม่)

หัวข้อที่เสนอแนะ/ต้องปรับปรุง :

ประเมินโดย Battaborn K. วันที่ 27, 7, 2022

ภาคผนวก 8ข

การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีการเกิดสารเคมีรั่วไหล



2022 UTCT Chemical Spill Exercise



แบบประเมินผลการซ้อมแผนฉุกเฉิน

ชื่อแผน : 2022 UTCT CHEMICAL SPILL EXERCISE

วันที่ซ้อม : 22/6/2022

หัวข้อประเมิน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ข้อเสนอแนะ
ระยะเวลาที่ใช้เหมาะสมกับสถานการณ์	✓		
ขั้นตอนการดำเนินการที่ใช้เหมาะสมกับสถานการณ์	✓		
ความพร้อมอุปกรณ์ เครื่องมือที่นำมาใช้เหมาะสมกับสถานการณ์	✓		

สรุปผลการประเมิน

(✓) ผ่าน () ไม่ผ่าน (ต้องซ้อมใหม่)

หัวข้อที่เสนอแนะ/ต้องปรับปรุง :

ประเมินโดย



2022 UTCT SECURITY EXERCISE



แบบประเมินผลการซ้อมแผนฉุกเฉิน

ชื่อแผน : 2022 UTCT SECURITY EXERCISE

วันที่ซ้อม : 24/6/2022

หัวข้อประเมิน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ข้อเสนอแนะ
ระยะเวลาที่ใช้เหมาะสมกับสถานการณ์	✓		
ขั้นตอนการดำเนินการที่ใช้เหมาะสมกับสถานการณ์	✓		
ความพร้อมอุปกรณ์ เครื่องมือที่นำมาใช้เหมาะสมกับสถานการณ์	✓		

สรุปผลการประเมิน

(✓) ผ่าน () ไม่ผ่าน (ต้องซ้อมใหม่)

หัวข้อที่เสนอแนะ/ต้องปรับปรุง :

ประเมินโดย Rathakorn B. วันที่ 24, 6, 22

ภาคผนวก 9ข

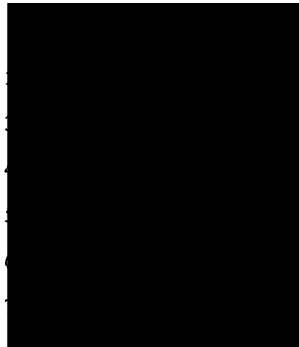
การแต่งตั้งคณะกรรมการด้านความปลอดภัย

ประกาศ

ที่ 03/2564

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 ข้อ 23 และ 24 บริษัท ยูนิเทค ไทย ชิปปิ้ง จำกัด จึงแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยกรรมการผู้แทนนายจ้างระดับ บังคับบัญชา นายจ้างเป็นผู้แต่งตั้ง กรรมการผู้แทนลูกจ้างผ่านการเลือกตั้งผ่านการเลือกตั้งตามประกาศกรมสวัสดิการคุ้มครองแรงงาน จึงเห็นสมควรแต่งตั้งผู้ที่ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้ เป็นกรรมการ



ประธานกรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้แทนนายจ้าง

กรรมการผู้แทนนายจ้าง

กรรมการผู้แทนลูกจ้าง

กรรมการผู้แทนลูกจ้าง

กรรมการผู้แทนลูกจ้าง

ให้คณะกรรมการมีหน้าที่ดังนี้

- (1.) พิจารณา นโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยเสนอต่อ นายจ้าง
- (2.) รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไข ให้ลูกจ้างตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงาน และมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
- (3.) ส่งเสริม สนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
- (4.) พิจารณาข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3 รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการนั้นอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
- (5.) ดำเนินการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้น อย่างน้อยเดือนละครั้ง

บริษัท ยูนิเทค ไทย ชิปปิ้ง จำกัด

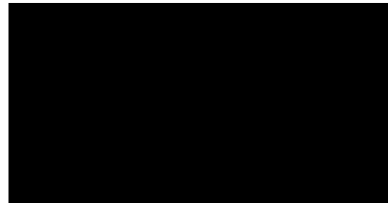
United Thai Shipping Company Limited

498/1 Taiban Road, T. Paknam, A. Muangsamutprakarn, Samutprakarn 10270 Thailand

Tel.:(66)2755 6888 Fax: (66)2701 7309

- (6.)พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานรวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
- (7.)วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับที่ต้องปฏิบัติ
- (8.)ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอนายจ้าง
- (9.)รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอต่อนายจ้าง
- (10.)ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
- (11.)ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่ 11 พฤศจิกายน 2564 โดยให้คณะกรรมการความปลอดภัย ชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ปฏิบัติหน้าที่ จนถึง 30 กรกฎาคม 2566



Head, Thailand Shipping & Logistics

บริษัท ยูนิไธด์ ไทย ชิปปิง จำกัด
United Thai Shipping Company Limited
498/1 Taiban Road, T. Paknam, A. Muangsamutprakarn, Samutprakarn 10270 Thailand
Tel : (66) 2755 6888 Fax : (66) 2701 7309

ภาคผนวก 10ข

คู่มือความปลอดภัยของโครงการ



ท่าเรือยูนิไทย



คู่มือความปลอดภัย

SAFETY HANDBOOK

คำนำ

การป้องกันอุบัติเหตุไม่ให้เกิดขึ้นกับพนักงาน และทรัพย์สินเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญยิ่งของบริษัท ยูไนเท็ดไทย จีปปีง จำกัด การที่ทำเรื่อยูนิไทยจะมีมาตรฐานความปลอดภัย ที่ดีได้นั้นพนักงานทุกคนทุกระดับจะต้องร่วมมือร่วมใจในการสร้างสรรค์การปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับ เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน ถือเป็นหน้าที่ประการสำคัญที่พนักงานทุกคนจะต้องปฏิบัติ และหัวหน้างานทุกระดับชั้นจะต้องปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างและควบคุมดูแลให้ผู้ได้บังคับบัญชาปฏิบัติตามเพราะหากพนักงานคนหนึ่งคนใดไม่ปฏิบัติตามกฎเหล่านี้แล้ว ก็จะเป็นผลให้เกิดความเสียหายต่อส่วนรวมหรืออาจเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ที่สร้างความสลดใจกับเพื่อนร่วมงานรวมทั้ง ครอบครัวพนักงานด้วย ด้วยเหตุนี้พวกเราทุกคนจึงต้องช่วยกันสอดส่องดูแลและชักชวนให้พนักงานทุกคน ตระหนักถึงความสำคัญและระมัดระวัง เรื่องความปลอดภัยในการทำงานตลอดเวลา

สารบัญ

	หน้า	
บทที่ 1 นโยบายด้านสุขภาพและความปลอดภัยในการทำงาน	5	
บทที่ 2 แนวปฏิบัติเพื่อให้บรรลุนโยบายความปลอดภัยในการทำงาน	6 – 9	
บทที่ 3 หน้าที่รับผิดชอบความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน	10 – 12	
บทที่ 4 ข้อปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	13 – 16	
บทที่ 5 กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานเฉพาะเรื่อง		
1. ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับใบอนุญาตทำงาน	17 – 19	
2. อันตรายจากระบบไฟฟ้า	20 – 21	
3. อันตรายจากเครื่องมือกล	22 -23	2

4. การใช้เครื่องมืออย่างปลอดภัย	24– 25
5. ความปลอดภัยในการใช้รถ	26 – 27
6. ห้ามฝ่าฝืนกฎจราจรในบริเวณท่าเรือ	28
7. อันตรายจากการยกสิ่งของ	29
8. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	30
9. ต้องแต่งกายสุภาพ รัดกุมไม่ชำรุด	31
10. ห้ามสูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบบุหรี่ในสถานที่ที่กำหนดไว้	32
11. สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งเมื่อเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกอาคาร	33
12. การรายงานอุบัติเหตุ	34

นโยบายความปลอดภัยในการทำงาน

1. จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพ แก่พนักงานของท่าเรือยูนิไทย และพนักงานของบริษัทผู้รับเหมา
2. จัดหาทรัพยากรที่เป็นรวมทั้งบุคลากร ที่ได้รับการฝึกฝนอย่างดีเพื่อดำเนินการเกี่ยวกับนโยบายนี้
3. ดำเนินการให้สอดคล้องกับกฎข้อบังคับว่าด้วยเรื่องความปลอดภัย และตามหลักสากลที่ใช้ปฏิบัติกันอยู่
4. มีการวางแผนที่ดีและการบริหารที่สอดคล้อง กับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ
5. มีการติดตามผล และตรวจสอบระบบการจัดการด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง

พนักงานทุกระดับของบริษัทฯ ต้องทำความเข้าใจนำไปใช้และรักษาไว้ซึ่งนโยบายนี้ ดังคำขวัญที่ว่า
วางแผนก่อนทำงาน คิดการก่อนลงมือ กฎเกณฑ์ต้องยึดถือ สิ่งนี้คือความปลอดภัย



วโรดม ชำรงชัญวงศ์

ผู้จัดการทั่วไป

บทที่ 1 นโยบายด้านสุขภาพและความปลอดภัยในการทำงาน

ทำเรื้อนุไทย ได้ให้ความสำคัญต่อเรื่องสุขภาพและความปลอดภัยของพนักงานทุกคนเป็นอย่างมาก ซึ่งบริษัทมีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

1. กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยต่อความเสี่ยง ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ทุกรูปแบบ
2. จัดเตรียมมาตรการเพื่อความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงาน และจัดให้มีสิ่งแวดลอมในการทำงานที่ปลอดภัยต่อการทำงานแก่พนักงานทุกคน
3. ปรับปรุงทักษะการทำงานการจัดการด้านความปลอดภัย ของพนักงานทุกคนอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งการพัฒนาทักษะในการเตรียมพร้อมเพื่อรับมือเหตุฉุกเฉินต่างๆ

ทำเรื้อนุไทย มีนโยบายที่จะทำให้วัตถุประสงค์เหล่านี้บรรลุเป้าหมาย โดยการนำเอาระบบการจัดการด้านความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพมาใช้

บทที่ 2 แนวปฏิบัติเพื่อให้บรรลุนโยบายความปลอดภัยในการทำงาน

1. การสนับสนุนด้านงบประมาณ เพื่อดำเนินกิจกรรมที่ส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน และกิจกรรมที่ป้องกันและขจัดอุบัติเหตุและอันตรายในการทำงานทุกประเภท ตามความเหมาะสมจำเป็นและความเร่งด่วน
2. จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงานขึ้นเพื่อทำหน้าที่บริหารงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน โดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นกรรมการและเลขานุการ เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบดูแลแนะนำ ให้พนักงานปฏิบัติหน้าที่และใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ถูกต้องเหมาะสมตามลักษณะงาน ตลอดจนตรวจสอบเสนอแนะปรับปรุงสภาพการทำงาน ให้มีความปลอดภัย และรายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยแก่คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัย เป็นประจำทุกเดือน

3. จัดสภาพการทำงานสิ่งแวดล้อมในการทำงาน และจัดการด้านมลภาวะที่เกิดจากการทำงานให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย พร้อมทั้งการสำรวจตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอเพื่อที่จะแก้ไขอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ทันที
4. วางแผนการปฏิบัติงานและวิธีการทำงานให้เกิดความปลอดภัยแก่พนักงานและทรัพย์สินของท่าเรือยูนิไทย พร้อมทั้งจัดให้มีกฎระเบียบ ข้อบังคับ วิธีปฏิบัติ เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของพนักงาน
5. จัดหาและบริการอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่พนักงานอย่างครบถ้วนตามสภาพ และความจำเป็นของพนักงาน
6. จัดประชุม และรายงานผลปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยสถิติอุบัติเหตุการสอบสวน ตรวจสอบการวางแผนป้องกันจัดหามาตรการ และจัดกิจกรรมส่งเสริมที่จะไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำในกรณีที่เกิดขึ้นแล้ว และให้ลดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานให้น้อยที่สุดให้พนักงานทราบเป็นประจำ

7. จัดทำแผนงานประจำปี เพื่อจัดทำโครงการกิจกรรมและจัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย ให้แก่พนักงานทุกคน ทุกระดับชั้น เพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ทักษะในการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย การป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่จำเป็นในพื้นที่แต่ละงาน ตลอดจนการจัดกิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการทำงาน และแจ้งสถิติการเกิดอุบัติเหตุความเสียหายที่เกิดขึ้นให้พนักงานได้ทราบทั่วกัน เพื่อชักจูงใจให้พนักงานมีส่วนร่วมในการลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ หรืออันตรายจากการทำงาน
8. พนักงานทุกคน ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของตนเองและเพื่อนร่วมงานเป็นสำคัญ ตลอดเวลา ปฏิบัติงานและต้องดูแลรักษาความสะอาดความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ทำงานที่ตนปฏิบัติงาน ตลอดจนมีความพร้อมที่จะให้ความร่วมมือในการป้องกันอุบัติเหตุของท่าเรือยูนิไทย และมีส่วนร่วมในกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงานอยู่เสมอ

9. ผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้นมีหน้าที่โดยตรงในการตรวจสอบสภาพการทำงานให้มีความปลอดภัย จัดทำ
รายงานตรวจสอบสาเหตุของอุบัติเหตุที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคตในพื้นที่งานและหน่วยงานที่ตน
รับผิดชอบ นอกจากนั้นยังมีหน้าที่ควบคุมดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม
และจำเป็นกับลักษณะงานตลอดจนต้องฝึกสอนและกระทำตนเป็นตัวอย่างที่ดีใน การปฏิบัติตามกฎ
ข้อบังคับ ระเบียบและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานแก่พนักงาน
10. ทำเรื่อยูนิไทยมีมาตรการที่จะส่งเสริมพนักงาน และหน่วยงานต่าง ๆ ที่กระทำตนเป็นตัวอย่างที่ดี ใน
เรื่องความปลอดภัยในการทำงานโดยกำหนดให้ความปลอดภัยในการทำงานเป็นหลักเกณฑ์หนึ่ง ในการ
ประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงานและกำหนดให้มีการประกาศเกียรติคุณแก่หน่วยต่าง ๆ ประจำปี
ตลอดจนกำหนดมาตรการลงโทษพนักงานที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบข้อบังคับ และการปฏิบัติเกี่ยวกับความ
ปลอดภัยในการทำงาน ทั้งนี้เพื่อเนให้พนักงานทุกคนเห็นความสำคัญของความปลอดภัยในการทำงาน
โดยส่วนรวม

บทที่ 3 หน้าที่รับผิดชอบความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานระดับต่าง ๆ
เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสอดคล้องกับนโยบายที่กำหนดไว้ พนักงานทุกคน ต้องมีส่วนร่วมที่จะทำให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน โดยให้พนักงานทุกคนถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. หน้าที่รับผิดชอบของพนักงานทุกคน
 - 1.1 ความปลอดภัยเป็นหน้าที่รับผิดชอบของพนักงานทุกคน
 - 1.2 ในการปฏิบัติงานต่าง ๆ ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของเพื่อนร่วมงาน หรือผู้อื่น
 - 1.3 ต้องเอาใจใส่และปฏิบัติงานตามกฎระเบียบข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
 - 1.4 ห้ามปฏิบัติงานในลักษณะที่เสี่ยงหรืออาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย ทั้งนี้ต้องรายงานสภาพอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือความเสียหายต่อผู้บังคับบัญชาหรือผู้เกี่ยวข้อง
 - 1.5 เสนอแนะหรือให้ข้อคิดเห็นในการปรับปรุงสภาพทำงาน ต่อผู้บังคับบัญชาหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง

2. หัวหน้างาน

- 2.1 รับผิดชอบดูแลความปลอดภัย ผู้ได้บังคับบัญชาทุกคน
- 2.2 รับผิดชอบในการดูแล จัดการสถานที่ทำงานให้มีความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย
- 2.3 อบรมพนักงานเข้าใหม่หรือพนักงานที่เปลี่ยนงานให้ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย
- 2.4 จัดการให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยตลอดจนควบคุมดูแลให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสม
- 2.5 ตรวจสอบให้พนักงานปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ เรื่องความปลอดภัย
- 2.6 พบปะสนทนากับพนักงานเพื่อกระตุ้นให้เกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัย
- 2.7 ประสานงานในการป้องกันอุบัติเหตุอันตราย
- 2.8 รับผิดชอบให้ความช่วยเหลือแก่ผู้บาดเจ็บ ให้ได้รับการรักษาพยาบาลที่ถูกต้อง
- 2.9 สอบสวน วิเคราะห์และรายงานอุบัติเหตุ / อุบัติการณ์
- 2.10 รายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยตามรายงาน

3. หัวหน้าแผนก

- 3.1 รับผิดชอบในความปลอดภัย และผลของการดำเนินงานด้านความปลอดภัย
- 3.2 ดำเนินการตามนโยบายความปลอดภัย
- 3.3 จัดสรรงบประมาณที่จำเป็นในการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัย
- 3.4 มีส่วนร่วมในโครงการหรือกิจกรรมความปลอดภัย
- 3.5 มอบหมายให้มีการสอบสวน วิเคราะห์ และรายงานอุบัติเหตุ / อุบัติการณ์ และการเสนอแนะข้อปรับปรุงแก้ไข
- 3.6 พิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงาน

4. ผู้จัดการฝ่าย

- 4.1 ควบคุมดูแลให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย
- 4.2 รับทราบและสั่งการให้เป็นไปตามนโยบายความปลอดภัย

4.3 มีส่วนร่วมในโครงการหรือกิจกรรมความปลอดภัย

4.4 เป็นผู้นำและตัวอย่างที่ดีในการส่งเสริมและติดตามผลการดำเนินงานในกิจกรรมต่าง ๆ ด้านความปลอดภัย

4.5 ให้ข้อเสนอแนะในการสอบสวน วิเคราะห์ และรายงานอุบัติเหตุ / อุบัติการณ์

บทที่ 4 ข้อปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ** ที่หมายเลขโทรศัพท์ภายใน 139
โทรศัพท์มือถือ 081-932-2833 ** นอกเวลาทำการติดต่อที่หมายเลข 333 แผนก GATE

สิ่งที่ควรรายงาน

- * ชนิดของเหตุฉุกเฉิน เช่น ไฟไหม้ ระเบิด สารเคมีรั่วไหล
- * สถานที่เกิดเหตุ โดยระบุว่าอยู่ในบริเวณอาคารหรือลานพักสินค้า
- * บอกชื่อของท่าน สถานที่ที่ผู้แจ้งเหตุอยู่หรือสามารถติดต่อกลับได้
- * ความรุนแรง สาเหตุ (ถ้าสามารถระบุได้)
- * การปฏิบัติการต่าง ๆ ที่กำลังดำเนินการอยู่หรือการให้ความช่วยเหลือ
- * พยายามตอบคำถามทุกคำถามอย่างวางหูโทรศัพท์จนกว่าฝ่ายตรงข้ามจะวางหูก่อน

แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

- * เมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น เช่น ไฟไหม้ สารเคมีหก รั่ว ฯลฯ ให้อพยพออกนอกตัวอาคารโดยเร็ว
- * ศึกษาและจดจำแผนที่อพยพ และสังเกตทิศทางลมในกรณีสารเคมีหก รั่ว
- * อพยพเมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุดังต่อไปนี้และ / หรือได้รับแจ้ง ทางระบบกระจายเสียง
- * หยุดงานทั้งหมดและเดินไปยังทางออกที่กำหนดไว้ในแผนที่อพยพของท่านโดยเร็ว
- * รวมพลอย่างเป็นระเบียบ ณ จุดรวมพลของท่าน
- * อย่าออกจากจุดรวมพล จนกว่าได้รับคำสั่งเสียก่อน

กรณีได้รับบาดเจ็บ

ถ้าท่านได้รับบาดเจ็บ ให้แจ้งผู้บังคับบัญชาทราบทันทีไม่ว่าอาการบาดเจ็บจะหนักเบาเพียงใด อย่าให้บาดเจ็บถูกสิ่งสกปรกเป็นอันตราย ถ้าเพื่อนของท่านได้รับบาดเจ็บมาก

- * ขอความช่วยเหลือ โดยใช้โทรศัพท์แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- * ให้การปฐมพยาบาล เช่นห้ามเลือด เป็นต้น
- * แจ้งหัวหน้างาน และทำการปฐมพยาบาลต่อไปจนกว่าจะมีผู้ช่วยเหลือมาสมทบ
- * หากการบาดเจ็บนั้นเกินกว่าจะรักษาให้รับส่งต่อไปพบแพทย์ทันที

บทที่ 5 ระบบใบอนุญาตในการทำงาน SAFE WORK PERMIT



ขอใบอนุญาตทำงานทุกครั้งเมื่อต้องการทำงานเกี่ยวกับการใช้ความร้อนและสารเคมีและงานในที่สูง



ทำความเข้าใจข้อปฏิบัติและข้อควรระวัง

ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตทำงาน

สงสัยสอบถามเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



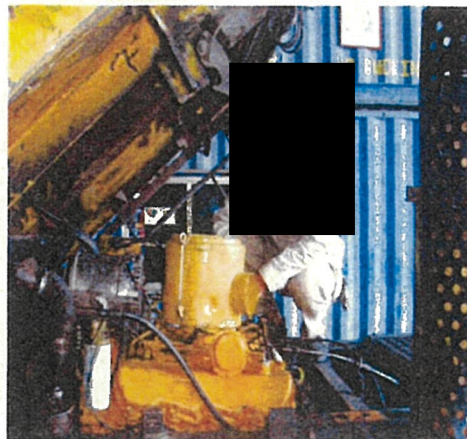
อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดควรแจ้งหัวหน้างานทราบทันที
เพื่อให้ช่างซ่อม ห้ามซ่อมด้วยตนเองเด็ดขาด



ขณะตัวเปียกชื้น ห้ามใช้เครื่องมือไฟฟ้า
เพราะอาจถูกไฟช็อตได้



อุปกรณ์และเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด
ปิดสวิตช์และดึงปลั๊กออกทุกครั้งก่อนเลิกงาน



ไม่ปรับแต่งอุปกรณ์ใดๆด้วยตนเอง
ควรใช้ผู้ชำนาญการเท่านั้น



ส่วนที่หมุนของเครื่องจักร
ต้องมีฝาครอบหรือการ์ดป้องกันห้ามถอดออก



ตรวจสอบเครื่องมือก่อนนำไปใช้งานทุกครั้ง



ใช้เครื่องมือให้เหมาะสมกับงานที่ทำ



ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรภายในท่าเรืออย่างเคร่งครัด



ห้ามจอดรถกีดขวางทางจราจร และกีดขวางทางวิ่งเครื่องจักร



ห้ามฝ่าฝืนกฎจราจรในบริเวณบริษัทฯ



อย่าขึ้นหรือเดินผ่านบริเวณที่มีการยกเคลื่อนย้ายสิ่งของ
อุปกรณ์เกี่ยวกับการยกต้องอยู่ในสภาพดี - ไม่ชำรุด
ห้ามยกของหนักเกินพิกัดที่กำหนด

✓



สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

✓



การทำงานกับเครื่องจักรกล
ต้องแต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่รัดกุม



ห้ามสูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบบุหรี่ในสถานที่ที่กำหนดไว้



สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่เราเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานนอกอาคาร



หัวหน้างานต้องรายงานอุบัติเหตุ - อุบัติการณ์

ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบ

เพื่อสอบสวนและหาทางแก้ไขป้องกัน

เพื่อไม่ให้เกิดเหตุซ้ำขึ้นอีก



ระเบียบข้อบังคับ
เกี่ยวกับการทำงานของ
บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด

ประกาศ ณ วันที่ 1 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2563





สารบัญ	หน้า
คำนำ	1
หมวดที่ 1 ขอบบังคับทั่วไป	2
หมวดที่ 2 นโยบายการบริหารและการจ้างงาน	3
หมวดที่ 3 วันทำงาน เวลาทำงาน และเวลาพัก	5
หมวดที่ 4 วันหยุดและหลักเกณฑ์การหยุด	6
หมวดที่ 5 หลักเกณฑ์การทำงานล่วงเวลา และการทำงานในวันหยุด	7
หมวดที่ 6 วันและสถานที่จ่ายค่าจ้าง ค่าล่วงเวลา และค่าทำงานในวันหยุด	9
หมวดที่ 7 วันลาและหลักเกณฑ์การลา	10
หมวดที่ 8 วินัยและโทษทางวินัย	13
หมวดที่ 9 การยื่นเรื่องร้องทุกข์	20
หมวดที่ 10 การฟื้นฟูสภาพจากการเป็นพนักงาน ค่าชดเชยและค่าชดเชยพิเศษ	21
หมวดที่ 11 สวัสดิการ	24
หมวดที่ 12 สิทธิในการบริหาร	26



คำนำ

ระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงานของ บริษัท ยูนิแท็ ไทย ชิปปิ้ง จำกัด พ.ศ. 2563 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 2 นี้ จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้พนักงานได้ทราบถึงระเบียบปฏิบัติและข้อบังคับต่างๆ ที่ได้มีการปรับปรุงแก้ไข เพิ่มเติม ให้ทันสมัยและเหมาะสมกับสถานการณ์และกฎหมายบังคับใช้ในปัจจุบัน เพื่อเป็นแนวทางในการทำงาน และการปฏิบัติตนให้ถูกต้องเหมาะสม

ข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงานฉบับนี้ เป็นคู่มือสำหรับพนักงานที่จะยึดถือเป็นแนวทางปฏิบัติไปสู่ความเจริญก้าวหน้าในตำแหน่งหน้าที่ของพนักงาน ซึ่งนอกจากจะทำให้พนักงานได้มีการพัฒนาตนเอง แสวงหาความรู้และประสบการณ์เพิ่มเติมแล้ว ยังจะต้องปฏิบัติตนให้อยู่ในระเบียบวินัย มีความซื่อสัตย์ สุจริต มีความสามารถ มีความขยันหมั่นเพียร และให้ความช่วยเหลือซึ่งกันและกัน อันจะก่อให้เกิดประสิทธิภาพ และคุณภาพอันสูงสุดในการปฏิบัติงาน เพื่อสร้างสรรค์ความมั่นคงและความเจริญก้าวหน้าทั้งของตนเอง และของบริษัทฯ สืบต่อไป





หมวดที่ 1
ข้อบังคับทั่วไป

เพื่อความมั่นคงและความเจริญก้าวหน้าในชีวิตการทำงานของพนักงานทุกคน บริษัทฯ จึงขอสงวนไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขปรับปรุงระเบียบข้อบังคับเหล่านี้ เพื่อให้สอดคล้องและไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2551 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562, พระราชบัญญัติแรงงานสัมพันธ์ พ.ศ. 2518 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยพนักงานทุกคนจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด

ข้อบังคับนี้ มีผลบังคับใช้กับพนักงานของ บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิง จำกัด โดยจะอ้างว่าไม่ทราบมิได้ โดยบริษัทฯ จะปิดประกาศแจ้งให้พนักงานทราบในที่เปิดเผย ณ สถานที่ทำงานของพนักงาน



หมวดที่ 2

นโยบายในการบริหาร และการจ้างงาน

1. ระเบียบข้อบังคับในการทำงาน

หมายถึง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่บัญญัติไว้ในหมวดนี้รวมทั้ง กฎ ระเบียบข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่งใดๆ ของ บริษัท ที่ประกาศใช้บังคับแก่พนักงาน เฉพาะส่วนงานหรือเฉพาะเรื่อง ระเบียบข้อบังคับในการทำงานนี้ควรถูกยกเว้นได้ โดยระเบียบหรือคำสั่งอื่นที่มีความเหมาะสมโดยไม่ต้องแก้ไข

2. คำจำกัดความ

หากมิได้มีข้อความแสดงให้เห็นเป็นความหมายอื่น ให้มีความหมายดังเช่นที่ระบุไว้แล้วนี้

- | | | |
|---------------------|-----------------------------------|---|
| 2.1. บริษัท หมายถึง | บริษัท ยูนิไธด์ ไทย ชิปปิ้ง จำกัด | ตั้งที่ |
| | สำนักงานกรุงเทพ | เลขที่ 25 อาคารอัลมาลิ้งค์ (ชั้น 11) ซอยชิดลม ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ (02) 2548400 |
| | สำนักงานท้ายบ้าน | เลขที่ 498/1 ถนนท้ายบ้าน ตำบลปากน้ำ อำเภอ เมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270 โทรศัพท์ 02-755-6888 |
| | ประเภทกิจการ | ขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ |
| | จำนวนพนักงาน | รวม 137 คน แบ่งเป็น ชาย 110 คน / หญิง 27 คน (ณ สิงหาคม 2563) |
- 2.2. ผู้บังคับบัญชา หมายถึง บุคคลที่ได้รับอำนาจจากบริษัท ให้ออกคำสั่งในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามนโยบายของบริษัท และควบคุมดูแลพนักงานให้อยู่ในระเบียบวินัยอันดี เป็นลำดับขั้นขึ้นไปจนถึงกรรมการ และประธานกรรมการบริษัท
- 2.3. พนักงาน หมายถึง บุคคลที่ถูกจ้างให้ปฏิบัติงานให้แก่บริษัท เพื่อรับค่าจ้างเป็นรายเดือนหรือรายวันตามสัญญาและเงื่อนไขการว่าจ้าง
- 2.4. พนักงานรายวัน หมายถึง บุคคลที่บริษัท ว่าจ้างให้เข้าทำงานภายในระยะเวลาที่บริษัท กำหนดโดยได้รับค่าจ้างเป็นรายวัน
- 2.5. พนักงานรายเดือน หมายถึง พนักงานที่บริษัท ตกลงว่าจ้างโดยได้รับค่าจ้างเป็นรายเดือน
- 2.6. พนักงานทดลองงาน หมายถึง พนักงานที่บริษัท ได้แจ้งให้ทราบเป็นหนังสือแต่แรกว่า ให้ทดลองปฏิบัติงานในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาว่าจ้าง
- 2.7. วันและเวลาทำงาน หมายถึง วันและเวลาที่บริษัท กำหนดให้พนักงานทำงานปกติ
- 2.8. วันหยุด หมายถึง วันที่บริษัท กำหนดให้พนักงานหยุดประจำสัปดาห์ หรือหยุดตามประเพณี หรือหยุดพักผ่อนประจำปี
- 2.9. วันลา หมายถึง วันที่พนักงาน ลาป่วย ลาเพื่อทำหมั้น ลาเพื่อกิจธุระจำเป็น ลาเพื่อรับราชการทหาร ลาเพื่อฝึกอบรมหรือพัฒนาความรู้ ความสามารถ ลาคลอดบุตร หรือการลาอย่างอื่นตามที่บริษัทกำหนด



หมวดที่ 3

วันทำงาน เวลาทำงานปกติ เวลาพัก และชั่วโมงการทำงานต่อสัปดาห์

บริษัทฯ ได้กำหนดระยะเวลาในการทำงานปกติของพนักงานไว้ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน โดยกำหนดวันทำงาน เวลาทำงาน และเวลาพัก ให้แก่พนักงานดังนี้

พนักงานเคย

วันทำงานปกติ	วันจันทร์ - วันศุกร์	ตั้งแต่ 08.00 น. - 17.00 น.
	วันเสาร์	ตั้งแต่ 08.00 น. - 12.00 น.
วันหยุดประจำสัปดาห์	วันอาทิตย์	

พนักงานกะ

วันทำงานปกติ	วันจันทร์ - วันอาทิตย์ โดยหมุนเวียนตามตารางกะการทำงาน	
	กะเช้า	ตั้งแต่ 08.00 น. - 17.00 น.
	กะดึก	ตั้งแต่ 19.00 น. - 04.00 น.
วันหยุดประจำสัปดาห์	สัปดาห์ละ 1 วัน ตามตารางกะการทำงาน	

ในกรณีที่มีการทำงานล่วงเวลาต่อจากการทำงานปกติไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง ให้พนักงานพัก 20 นาทีก่อนเริ่มทำงานล่วงเวลา





หมวดที่ 4

วันหยุด และ หลักเกณฑ์ การหยุด

วันหยุด แบ่งเป็น 3 ประเภท คือ วันหยุดประจำสัปดาห์ วันหยุดตามประเพณี และวันหยุดพักผ่อนประจำปี

วันหยุดประจำสัปดาห์ของพนักงาน

บริษัทฯ จัดให้มีวันหยุดประจำสัปดาห์ไว้ดังนี้ คือ วันอาทิตย์

วันหยุดตามประเพณี

บริษัทฯ กำหนดให้มีวันหยุดตามประเพณี โดยได้รับค่าจ้างไม่น้อยกว่าปีละ 13 วัน โดยรวมวันแรงงานแห่งชาติไว้ด้วย และจะประกาศให้พนักงานทราบภายในเดือนธันวาคมของทุกปี

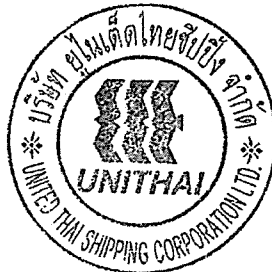
หากวันหยุดตามประเพณีตรงกับวันหยุดประจำสัปดาห์ บริษัทฯ จะเลื่อนวันหยุดตามประเพณีไปหยุดในวันทำงานถัดไป

วันหยุดพักผ่อนประจำปี

พนักงานซึ่งผ่านการทดลองงานแล้ว จะมีสิทธิหยุดพักผ่อนประจำปีโดยได้รับค่าจ้างปีละ 12 วันทำงานหรือ 1 วันทำงานต่อ 1 เดือนปฏิทิน พนักงานจะเก็บสะสมวันหยุดไว้ในปีถัดไปได้ แต่จำนวนวันหยุดสะสมได้ไม่เกิน 5 วันทำงาน

บริษัทฯ มีสิทธิใช้ดุลยพินิจกำหนดวันหยุดพักผ่อนประจำปีของพนักงานได้ และในกรณีที่พนักงานเร่งด่วน บริษัทฯ สงวนสิทธิที่จะเรียกพนักงานผู้ใดกลับเข้าปฏิบัติหน้าที่ก่อนระยะเวลาการหยุดสิ้นสุดลง ในกรณีเช่นนี้พนักงานผู้นั้นมีสิทธิที่จะขอลาหยุดพักผ่อนประจำปีตามระยะเวลาที่เหลืออยู่ได้ในภายหลัง หากพนักงานผู้ใช้สิทธิไม่สามารถใช้สิทธิที่ลานี้ได้ บริษัทฯ จะจ่ายค่าจ้างให้เท่ากับวันทำงานปกติ

การลาหยุดทุกครั้งที่พนักงานจะต้องแจ้งความประสงค์ขอลาล่วงหน้าอย่างน้อย 5 วันทำงาน และต้องได้รับการอนุมัติแล้วจึงจะสามารถหยุดงานได้



หมวดที่ 5

หลักเกณฑ์การทำงานล่วงเวลา การทำงานในวันหยุด

การทำงานล่วงเวลาในวันทำงานปกติ	หมายถึง การทำงานนอก หรือเกินเวลาทำงานปกติ ของวันทำงานปกติ
การทำงานในวันหยุด	หมายถึง การทำงานในวันหยุด ในเวลาทำงานปกติ
การทำงานล่วงเวลาในวันหยุด	หมายถึง การทำงานนอกหรือเกินเวลาทำงานปกติในวันหยุด

ในกรณีที่งานมีลักษณะหรือสภาพของงานต้องทำติดต่อกันไป ถ้าหยุดจะเสียหายแก่งาน หรือเป็นงานฉุกเฉิน บริษัทฯ จะให้พนักงานทำงานล่วงเวลาในวันทำงาน หรือทำงานในวันหยุด รวมถึงล่วงเวลาในวันหยุดได้เท่าที่จำเป็นโดยไม่ต้องได้รับความยินยอมจากพนักงานก่อน

ในกรณีที่มิใช่งานตามลักษณะข้างต้น บริษัทฯ อาจให้พนักงานทำงานล่วงเวลาในวันทำงาน หรือทำงานในวันหยุด รวมถึงล่วงเวลาในวันหยุดได้เป็นครั้งคราว โดยจะต้องได้รับความยินยอมจากพนักงานก่อนเป็นแต่ละคราวไป

การทำงานล่วงเวลาในวันทำงาน ทำงานในวันหยุด และล่วงเวลาในวันหยุด สำหรับงานตามวรรคสอง ต้องไม่เกินสัปดาห์ละ 36 ชั่วโมง

ส่วนงานขนส่งทางบก บริษัทฯจะให้พนักงานทำหน้าที่ขับขี่ยานพาหนะ ทำงานล่วงเวลาเมื่อได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากพนักงานแล้ว โดยจะทำงานล่วงเวลาไม่เกินวันละ 2 ชั่วโมง เว้นแต่มีความจำเป็นอันเกิดจากเหตุสุดวิสัย อุบัติเหตุ หรือปัญหาการจราจร

การทำงานล่วงเวลา หรือการทำงานในวันหยุดของพนักงาน จะต้องมีการสั่งโดยตรงจากผู้บังคับบัญชาต้นสังกัด ผู้รับผิดชอบงานนั้นๆ เป็นผู้สั่งการ และจะต้องได้รับการอนุมัติให้ทำงานล่วงเวลาจากผู้จัดการแผนก หรือ ผู้ที่ได้รับมอบอำนาจ และแจ้งให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลทราบ

การทำงานล่วงเวลาหรือการทำงานในวันหยุด หรือการทำงานล่วงเวลาในวันหยุด เมื่อได้รับอนุมัติจากผู้จัดการแผนกหรือผู้ได้รับมอบอำนาจแทนแล้ว พนักงานของบริษัทฯ จะได้รับค่าล่วงเวลาตามกฎหมายแรงงาน

พนักงานมีสิทธิได้รับค่าทำงานล่วงเวลา ค่าทำงานในวันหยุด และค่าล่วงเวลาในวันหยุด ถ้าได้รับคำสั่งจากผู้บังคับบัญชาให้ปฏิบัติงานนั้นตามความจำเป็นหรืองานฉุกเฉิน

บริษัทฯ จะจ่ายเงินค่าทำงานล่วงเวลา ค่าทำงานในวันหยุด และค่าล่วงเวลาในวันหยุด ดังนี้

1. การทำงานล่วงเวลา ในวันทำงานปกติ

ถ้าให้พนักงานทำงานนอกหรือเกินเวลาทำงานปกติ พนักงานจะได้รับค่าล่วงเวลาในอัตราไม่น้อยกว่า 1.5 เท่าของอัตราค่าจ้างต่อชั่วโมงในวันทำงาน เฉพาะชั่วโมงที่ทำงานนอก หรือเกินเวลาทำงานปกติ

2. การทำงานล่วงเวลาในวันหยุด

บริษัทฯ จะจ่ายค่าทำงานล่วงเวลาให้พนักงานที่ทำงานนอกหรือเกินเวลาทำงานปกติในวันหยุด อัตรา 3 เท่าของอัตราค่าจ้างต่อชั่วโมงของเวลาทำงานปกติ เฉพาะชั่วโมงนอก หรือ เกินเวลาทำงานปกติ

3. การทำงานในวันหยุด

บริษัทฯ จะจ่ายค่าทำงานในวันหยุด ให้พนักงานที่ทำงานในวันหยุด ดังนี้





3.1 พนักงานซึ่งมีสิทธิได้รับค่าจ้างในวันหยุดประจำปี วันหยุดตามประเพณี และวันหยุดพักผ่อนประจำปี หากมาทำงานในวันหยุดดังกล่าว บริษัทฯ จะจ่ายค่าทำงานในวันหยุดเพิ่มขึ้นอีกไม่น้อยกว่า 1 เท่า ของอัตราค่าจ้างต่อชั่วโมงในวันทำงานตามชั่วโมงที่ทำได้

3.2 พนักงานที่ไม่มีสิทธิได้รับค่าจ้างในวันหยุดประจำปี ถ้ามาทำงานในวันหยุดดังกล่าว จะได้รับค่าทำงานในวันหยุดไม่น้อยกว่าสองเท่าของอัตราค่าจ้างต่อชั่วโมงในวันทำงานตามชั่วโมงที่ทำได้

3.3 พนักงานที่มีหน้าที่ดังต่อไปนี้ ไม่มีสิทธิได้รับค่าล่วงเวลา

3.3.1 งานที่มีลักษณะหรือสภาพที่ต้องออกไปทำงานนอกสถานที่และโดยลักษณะหรือสภาพของไม้อาจกำหนดเวลาทำงานที่แน่นอนได้

3.3.2 งานอยู่เวรเฝ้าดูแลสถานที่หรือทรัพย์สินอันมิใช่หน้าที่การทำงานตามปกติของพนักงาน

3.3.3 พนักงานซึ่งมีอำนาจหน้าที่ทำการแทนนายจ้างสำหรับกรณี การจ้าง การให้บำเหน็จ หรือการเลิกจ้าง

3.3.4 งานอื่นๆ ตามที่กระทรวงแรงงานได้กำหนดไว้

ทั้งนี้ งานตามข้อ 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3 และ 3.3.4 มีสิทธิได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินเท่ากับอัตราค่าจ้างต่อชั่วโมงในวันทำงานตามจำนวนชั่วโมงที่ทำได้

พนักงานที่ได้รับคำสั่งให้ทำงานล่วงเวลาหรือทำงานในวันหยุดและยินยอมจะปฏิบัติตามคำสั่งไว้แล้ว ถ้าไม่อาจปฏิบัติงานได้ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาทราบล่วงหน้าถึงเหตุผลความจำเป็น หากไม่แจ้งล่วงหน้าหรือไม่ได้รับอนุมัติ ให้ถือเป็นการขัดคำสั่ง หรือการละทิ้งหน้าที่



หมวดที่ 6

วัน และสถานที่จ่ายค่าจ้าง ค่าล่วงเวลา และค่าทำงานในวันหยุด

วัน และ เวลา ที่จ่ายค่าจ้าง

1. บริษัทฯ จะจ่ายค่าจ้าง ค่าทำงานล่วงเวลา และค่าจ้างทำงานในวันหยุด ค่าล่วงเวลาในวันหยุด และเงินผลประโยชน์อื่น เนื่องในการจ้างให้แก่พนักงานทุกวันที่ 10 และ 25 ของเดือน
2. ในกรณีวันกำหนดจ่ายค่าจ้าง ค่าทำงานล่วงเวลา และค่าจ้างในวันหยุด ค่าล่วงเวลาในวันหยุด ตรงกับวันหยุด ตามประเพณีหรือวันหยุดประจำสัปดาห์ บริษัทฯ จะจ่ายเงินต่างๆ ดังกล่าวในวันทำงานก่อนวันหยุด 1 วัน
3. บริษัทฯ จะนำค่าจ้าง ค่าทำงานล่วงเวลา ค่าจ้างทำงานในวันหยุดและรายได้อื่นๆ เข้าบัญชีเงินฝากของพนักงาน ณ ธนาคาร ที่บริษัทฯ กำหนด
4. สำหรับเงินได้ต่าง ๆ พนักงานจะต้องเสียภาษีตามกฎหมาย โดยบริษัทฯ จะดำเนินการหัก ณ ที่จ่าย นำส่งสรรพากรทุกครั้งที่ยกให้กับพนักงาน โดยคิดตามจำนวนภาษีจากหลักฐานที่พนักงานส่งมอบให้กับบริษัทฯ และหากปรากฏว่ามีภาษีที่สรรพากรจะต้องเรียกเก็บเพิ่มเติม พนักงานมีหน้าที่ตามกฎหมายในการชำระภาษีเงินได้ในส่วนของพนักงานเพิ่มเติม แต่ถ้ามีเงินภาษีที่จะได้คืน พนักงานก็มีสิทธิโดยชอบที่จะดำเนินการในการรับภาษีที่จ่ายเกินคืนเช่นกัน
5. ในกรณีเลิกจ้าง บริษัทฯ จะจ่ายค่าจ้าง ค่าล่วงเวลา ค่าทำงานในวันหยุด และค่าล่วงเวลาในวันหยุดตามที่พนักงาน มีสิทธิได้รับ ให้แก่พนักงานภายใน 3 วัน นับตั้งแต่วันที่เลิกจ้าง
6. การหักค่าจ้างเพื่อชำระหนี้สินที่เป็นไปตามกฎหมายหรือเพื่อสวัสดิการ หรือเป็นประโยชน์แก่พนักงานฝ่ายเดียว หรือเป็นเงินประกันการทำงาน หรือเป็นเงินประกันความเสียหาย หรือชดเชยค่าเสียหายแก่บริษัทฯ ซึ่งพนักงานได้กระทำด้วยความจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือเกี่ยวกับเงินกองทุนสะสมโดยบริษัทฯ ได้รับความยินยอมจากพนักงานแล้ว บริษัทฯ จะทำการหักทุกเรื่องรวมกันได้ไม่เกิน 1 ใน 5 ของค่าจ้างที่พนักงานได้รับ

๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐





หมวดที่ 7

วันลาและหลักเกณฑ์การลา

พนักงานมีสิทธิลาหยุดงานได้ตามประเภทการลาต่างๆ ที่ระบุไว้ในหมวดนี้ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ต่างๆ ที่ได้กำหนดรายละเอียดไว้ดังนี้

1. การลาป่วย

1.1 พนักงานลาป่วยได้ตามที่ป่วยจริงโดยได้รับค่าจ้างไม่เกินปีละ 30 วันทำงาน ตามปีปฏิทิน

1.2 บริษัทฯ อาจอนุญาตให้ลาป่วยเพิ่มเติมอีกได้ในกรณีพิเศษ ไม่เกิน 3 เดือน แต่จะได้รับค่าจ้างหรือไม่ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของบริษัทฯ

1.3 พนักงานที่หยุดงานเนื่องจากป่วยต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาทราบโดยเร็ว (ถ้าสามารถติดต่อได้) เพื่อพิจารณาในการอนุมัติให้ลาป่วยได้

1.4 พนักงานต้องยื่นใบลาป่วย ในวันแรกที่กลับมาปฏิบัติงานตามปกติ

1.5 การลาป่วย ตั้งแต่ 3 วันทำงานติดต่อกันขึ้นไป ต้องแสดงใบรับรองแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง หรือสถานพยาบาลของทางราชการ ถ้าพนักงานไม่อาจแสดงใบรับรองแพทย์หรือสถานพยาบาลดังกล่าวได้ ให้พนักงานชี้แจงให้บริษัทฯ ทราบ

1.6 การลาป่วยใดๆ บริษัทฯ อาจจัดหาแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่งทำการตรวจร่างกายพนักงานผู้ยื่นใบลาป่วยเพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติการลาป่วยนั้น ๆ

1.7 การลาเนื่องจากแท้งบุตร การลาคลอดก่อนกำหนดหรือโดยเหตุอื่นใดก็ตาม ซึ่งเกิดขึ้นภายใน 6 เดือนแรกของการทำงานจะไม่ถือว่าเป็นการลาคลอด แต่ให้ถือเป็น การลาป่วยธรรมดา

1.8 พนักงานที่ลาป่วยบ่อยครั้ง บริษัทฯ จะส่งตัวพนักงานผู้นั้นให้แพทย์ทำการตรวจวิเคราะห์โดยละเอียดเพื่อวินิจฉัยสาเหตุของการเจ็บป่วย หากแพทย์พบว่าพนักงานผู้นั้นมิได้ป่วยตามสาเหตุที่แจ้งมาแต่ใช้สิทธิการลาป่วยโดยอ้างอาการป่วยเอง บริษัทฯ จะพิจารณาโทษตามแต่กรณี หรือจะถือว่าเป็นบุคคลที่มีสุขภาพไม่แข็งแรงอาจต้องโยกย้ายไปตำแหน่งหน้าที่การงานอื่นที่เหมาะสม หรืออาจถูกบอกเลิกสัญญาจ้างต่อไป

1.9 การลาป่วยเนื่องจากประสบอันตรายจากการทำงาน หรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานของบริษัทฯ จะไม่นำมารวมกับวันลาป่วยอื่นๆ

2. การลากิจ โดยได้รับค่าจ้าง

2.1 พนักงานลากิจ ได้ ปีละไม่เกิน 5 วันทำงาน

2.2 พนักงานต้องได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาเสียก่อน จึงจะหยุดงานได้

2.3 พนักงานต้องยื่นใบลาต่อผู้บังคับบัญชาล่วงหน้าอย่างน้อย 5 วันทำงาน

2.4 การลากิจในที่นี้ หมายถึง การลาเพื่อทำธุระส่วนตัวที่จำเป็น ที่ต้องกระทำด้วยตนเองและไม่สามารถไปดำเนินการในวันหยุดได้ เช่น ทำบัตรประชาชน ใบขับขี่ โอนที่ดินหรือทรัพย์สินในนามพนักงานเอง ทำสัญญากับธนาคารในนามพนักงานเอง รายงานตัวตามหมายเรียกของศาล หรือดำเนินการตามกระบวนการศาลยุติธรรม เป็นต้น การลากิจชนิดนี้ต้องมีหลักฐานแสดงประกอบด้วย



3. การลาคลอด

3.1 พนักงานหญิงที่มีครรภ์มีสิทธิลาคลอดคลอดครรภ์หนึ่งได้ไม่เกิน 98 วัน โดยได้รับค่าจ้างเท่ากับค่าจ้างในวันทำงานของตนตลอดระยะเวลาที่ลาแต่ไม่เกิน 45 วัน โดยให้นับวันหยุดที่อยู่ในระยะเวลาที่ลาคลอดนั้นด้วย

3.2 พนักงานหญิงเมื่อทราบหรือพบว่าตนเองตั้งครรภ์ต้องแจ้งให้บริษัททราบทันที

3.3 การลาคลอด มิใช่เป็นการเจ็บป่วย และบริษัทฯ ไม่จำเป็นต้องรับผิดชอบใดๆ ทั้งสิ้น ในการรักษาตัวหรือออกค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้

3.4 การตั้งครรภ์มาแล้วไม่น้อยกว่า 210 วัน ให้มีสิทธิลาคลอดได้

3.5 การแท้งบุตร และการเจ็บป่วยอื่นๆ ซึ่งเกิดขึ้นระหว่างการตั้งครรภ์ (ก่อนคลอดบุตร) ให้ถือว่าเป็นการลาป่วย

3.6 พนักงานหญิงมีครรภ์มีสิทธิขอให้บริษัทฯ เปลี่ยนงานในหน้าที่เดิมเป็นการชั่วคราวก่อนหรือหลังคลอดได้ โดยให้แสดงใบรับรองแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่งรับรองว่าไม่อาจทำหน้าที่เดิมต่อไปได้และบริษัทจะพิจารณาเปลี่ยนงานที่เหมาะสมให้แก่พนักงานนั้น

4. การลาเพื่อการสมรส

4.1 พนักงานที่ผ่านการทดลองงานแล้ว (แรกเข้าทำงาน) บริษัทฯ อนุญาตให้ลาเพื่อการสมรสครั้งแรก และถูกต้องตามกฎหมายเป็นเวลา 5.5 วันทำงาน โดยได้รับค่าจ้าง

4.2 พนักงานต้องยื่นใบลาล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ต่อผู้บังคับบัญชา

4.3 พนักงานต้องแสดงทะเบียนสมรสต่อฝ่ายทรัพยากรบุคคลภายใน 7 วัน นับจากวันแรกของการกลับมาปฏิบัติงาน

5. การลาเพื่อรับราชการทหาร

5.1 พนักงานประจำชาย มีสิทธิลาเพื่อรับราชการทหารในการเรียกพล หรือเพื่อทดสอบ เพื่อฝึกวิชาทหาร หรือทดลองความพร้อมตามกฎหมายว่าด้วยการรับราชการทหารเพื่อฝึกวิชาทหาร ให้สิทธิลาโดยได้รับค่าจ้างเท่ากับค่าจ้างในวันทำงานตลอดระยะเวลาที่ทางราชการกำหนดไว้ แต่ไม่เกินปีละ 60 วัน รวมทั้งวันหยุดด้วย (ยกเว้นการเกณฑ์ทหาร)

5.2 พนักงานจะต้องยื่นใบลาพร้อมหลักฐานทางราชการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 5 วันทำงาน ก่อนวันลา

5.3 เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนดจะต้องรายงานตัวต่อผู้บังคับบัญชาภายในระยะเวลา 5 วัน พร้อมทั้งแสดงหลักฐานทางราชการ

5.4 ในกรณีของพนักงานที่ยังไม่เคยผ่านการเกณฑ์ทหารมาก่อน แต่ต่อมาได้รับการคัดเลือกให้เข้ารับราชการ จะต้องลาออกจากบริษัท และเมื่อพ้นระยะเวลาที่ต้องประจำการตามกฎหมายแล้ว หากพนักงานผู้นั้นมีความประสงค์ที่จะสมัครเข้าทำงานใหม่ต้องแจ้งขอสมัครเข้าทำงานภายใน 15 วัน นับแต่วันที่พ้นจากราชการ บริษัทฯ อาจพิจารณารับกลับเข้าทำงานใหม่ในกรณีที่มีตำแหน่งงานที่เกี่ยวข้องว่า หากในกรณีตำแหน่งที่เกี่ยวข้องไม่ว่าง บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิในการใช้ดุลยพินิจที่จะพิจารณารับเข้าทำงานหรือไม่ก็ได้

6. การลาเนื่องจากสูญเสียสมาชิกในครอบครัว

6.1 พนักงานประจำทุกคน ถ้ามีการสูญเสียสมาชิกในครอบครัว บริษัทฯ จะอนุญาตให้ลาได้ไม่เกิน 5.5 วันทำงาน โดยได้รับค่าจ้าง

6.2 พนักงานต้องได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาเสียก่อน

6.3 พนักงานต้องยื่นใบลา และแสดงหลักฐานประกอบ





6.4 สมาชิกในครอบครัว หมายถึง บิดา มารดา สามี ภรรยา และบุตรของพนักงาน

7. การลาเพื่อการทำหมั้น

7.1 พนักงานมีสิทธิลาเพื่อการทำหมั้นได้ตามระยะเวลาที่แพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่งกำหนดและออกใบรับรองโดยได้รับค่าจ้างตามระยะเวลาที่ลา

7.2 การเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นหลังจากกระบวนการทำหมั้นเสร็จสิ้นลงแล้ว ถือว่าป่วย หากพนักงานมีความประสงค์จะหยุดงานสามารถใช้สิทธิลาป่วยได้

8. การลาเพื่อการฝึกอบรม หรือพัฒนาความรู้

8.1 พนักงานมีสิทธิลาเพื่อการฝึกอบรม หรือพัฒนาความรู้ ความสามารถ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงโดยไม่ได้รับค่าจ้าง

8.2 พนักงานต้องยื่นใบลา และเอกสารประกอบล่วงหน้า 7 วัน เพื่อบริษัทฯ อนุญาต แล้วจึงจะหยุดงานเพื่อการดังกล่าว

8.3 บริษัทฯ อาจไม่อนุญาตให้พนักงานลาเพื่อการฝึกอบรมหรือพัฒนาความรู้ความสามารถในกรณีดังต่อไปนี้

8.3.1 ในปีที่ผ่านมา พนักงานเคยได้รับอนุญาตให้ลาเพื่อการฝึกอบรมหรือพัฒนาความรู้ความสามารถมาแล้วไม่น้อยกว่า 30 วัน หรือ 3 ครั้ง

8.3.2 บริษัทฯ ได้แสดงให้เห็นว่าการลาของพนักงานอาจก่อให้เกิดความเสียหายหรือกระทบต่อการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ

9. การลาอุปสมบท

9.1 พนักงานชายที่มีอายุไม่เกินกว่า 1 ปี ขึ้นไป บริษัทฯ จะอนุญาตให้พนักงานสามารถลาบวชหรือประกอบพิธีต่างๆ ตามศาสนาของพนักงาน เป็นเวลา 15 วัน โดยนับรวมวันหยุด และได้รับค่าจ้างตามปกติ

9.2 พนักงานชายสามารถลาอุปสมบทได้เพียง 1 ครั้ง ต่อการเป็นพนักงานของบริษัทฯ เท่านั้น ไม่ว่าจะมีการกลับเข้ามาทำงานกับบริษัทฯ ก็ครั้งก็ตาม

9.3 พนักงานต้องยื่นแสดงความจำนงเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าต่อผู้บังคับบัญชาที่ตนสังกัด และจะต้องนำหลักฐานนั้นมายื่นให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลเพื่อที่จะได้ทำการจัดสรรและอนุมัติประจำปี และหลังจากที่ฝ่ายทรัพยากรบุคคลอนุมัติแล้ว ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาที่ตนสังกัดทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน ก่อนที่จะทำการลา

9.4 เมื่อลาสิกขาแล้วก็ให้นำหลักฐานของทางวัดมาแสดงให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลมาเก็บไว้เป็นหลักฐาน



หมวดที่ 8

วินัยและการลงโทษทางวินัย

1. วัตถุประสงค์ที่บริษัทฯ ได้กำหนดระเบียบต่าง ๆ ไว้ในหมวดนี้ มีดังต่อไปนี้

1.1 เพื่อเป็นแนวทางให้ผู้บังคับบัญชาใช้ในการพิจารณาส่งเสริมแก้ไขและปรับปรุงความประพฤติของผู้ใต้บังคับบัญชา

1.2 เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อพนักงานทุกคนในเรื่องวินัยในการปฏิบัติงานของบริษัทฯ

1.3 เพื่อใช้เป็นส่วนช่วยส่งเสริมให้การดำเนินการของบริษัทฯ บรรลุถึงวัตถุประสงค์ด้วยความมีระเบียบ มีคุณธรรม ถูกต้องตามกฎหมาย และก่อให้เกิดความสงบสุขในการทำงานร่วมกัน

1.4 เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติเกี่ยวกับวินัยอันจะนำไปสู่ความเจริญก้าวหน้าของพนักงานและบริษัทฯ

2. นโยบาย บริษัทฯ ได้วางนโยบาย ในเรื่องวินัยของพนักงานไว้ดังนี้

2.1 ผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้นจะต้องพยายามป้องกันมิให้เกิดปัญหาในการลงโทษทางวินัยด้วยการใช้วิธีการบริหารงานบุคคล หรือการปกครองที่ดี

2.2 การดำเนินการลงโทษทางวินัยจะเป็นขั้นตอนเพื่อให้พนักงานได้มีโอกาสแก้ไขปรับปรุงตนเองนอกจากความผิดนั้นๆ มีลักษณะร้ายแรง

3. วินัยของพนักงาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีประสิทธิภาพและมีคุณภาพในการทำงานร่วมกัน พนักงานพึงจะต้องปฏิบัติตามระเบียบ ดังต่อไปนี้

3.1 วินัยทั่วไป

3.1.1 ต้องมีความซื่อสัตย์ สุจริตต่อบริษัท และเป็นหน้าที่ที่จะต้องปกป้องเหตุต่างๆ อันอาจจะทำให้บริษัทฯ ได้รับความเสียหาย

3.1.2 ประพฤติตนเป็นพลเมืองดีอยู่ในระเบียบและกฎเกณฑ์ของสังคม ไม่ประพฤติชั่ว ไม่กระทำการหรือร่วมกันกระทำการใดๆ อันเป็นการผิดต่อกฎหมายบ้านเมือง ทั้งในและนอกบริเวณบริษัทฯ

3.1.3 เชื่อฟังและปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บังคับบัญชา

3.1.4 ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับและกฎเกณฑ์ต่างๆ ของบริษัทฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

3.1.5 รักษาความสะอาดไม่ทิ้งสิ่งของ หรือสิ่งปฏิกูลใดๆ นอกอาณาเขตบริษัทฯ จัดไว้

3.1.6 ช่วยกันดูแลประหยัดการใช้วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ พลังงาน และสิ่งอื่นๆ ให้สิ้นเปลืองน้อยที่สุด

3.1.7 ไม่สนับสนุนหรือช่วยเหลือ ชักจูงใจ เป็นใจ หรือเพิกเฉยต่อการกระทำความผิดของพนักงานอื่น

3.1.8 ไม่มาทำงานสาย กลับก่อนเวลา หรือลาหยุดโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร

3.1.9 ไม่ให้ร้ายใส่ความ ล้อเลียน กระแทกกระแทก แสดงกิริยาหยามคายก้าวร้าว กล่าวโทษกลั่นแกล้งหรือกระทำการใดๆ ที่ไม่เหมาะสมต่อผู้อื่น

3.1.10 ห้ามรับจ้างทำงานให้ผู้อื่น หรือดำเนินธุรกิจใดๆ อันอาจเป็นผลกระทบกระเทือนต่อเวลาการทำงานของบริษัทฯ หรือสุขภาพของพนักงาน ห้ามนำสิ่งของ เครื่องมือ เครื่องใช้ หรือผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ ไปใช้ประโยชน์ส่วนตัว หรือใช้เพื่อการอื่น ซึ่งไม่เกี่ยวกับกิจการของบริษัทฯ



จิตใจ

- 3.4.2 พนักงานจะต้องปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถ ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และขยันหมั่นเพียร
- 3.4.3 พนักงานต้องปฏิบัติหน้าที่โดยตั้งใจสุจริตรอบคอบและด้วยความพร้อมทั้งร่างกายและจิตใจ
- 3.4.4 พนักงานต้องใช้เวลาในการทำงานทั้งหมดของตนให้เป็นประโยชน์ต้องงานตามหน้าที่
- 3.4.5 พนักงานต้องไม่ทำงานให้บุคคลหรือองค์กรอื่นใดไม่ว่าจะได้รับค่าจ้างหรือไม่ก็ตาม
- 3.4.6 ห้ามพนักงานเปิดเผยการนัดพบ ประชุม อภิปรายในบริษัท รวมทั้งการจำหน่าย จ่ายแจกด้วย
- 3.4.7 ห้ามพนักงานนำบุคคลภายนอกเข้ามาในบริษัท หรือพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยไม่ได้รับอนุญาต
- 3.4.8 ห้ามฝ่าฝืนระเบียบการแต่งชุดทำงาน ทุกประเภท
- 3.4.9 ห้ามใช้ เครื่องมือ เครื่องจักร โดยไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
- 3.4.10 ห้ามรับประทานอาหาร หรือของขบเคี้ยวในเวลาทำงาน
- 3.4.11 ห้ามละทิ้งหน้าที่ หรือขาดงาน

3.5 วินัยเกี่ยวกับการรักษาความลับของบริษัท

- 3.5.1 พนักงานต้องรักษาความลับของลูกค้าของบริษัท พนักงานอื่นหรือบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องกับบริษัท
- 3.5.2 พนักงานต้องรักษาความลับและชื่อเสียงของบริษัท
- 3.5.3 พนักงานต้องไม่เปิดเผยอัตราค่าจ้างของตนเองต่อพนักงานอื่น หรือบุคคลอื่น

3.6 วินัยเกี่ยวกับการรักษาผลประโยชน์ของบริษัท

- 3.6.1 พนักงานต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องในการประกอบธุรกิจอื่นใด อันอาจมีผลกระทบต่อผลประโยชน์ของบริษัท หรือเป็นการแข่งขันกับบริษัท
- 3.6.2 พนักงานต้องไม่ปฏิบัติสิ่งใด อันเป็นการขัดต่อผลประโยชน์ของบริษัท ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม
- 3.6.3 พนักงานต้องรักษาและเสริมสร้างชื่อเสียงอันดีงามของบริษัท
- 3.6.4 พนักงานต้องรักษาผลประโยชน์ของบริษัทโดยถือเสมือนว่าเป็นผลประโยชน์ของตน

3.7 วินัยเกี่ยวกับการใช้และการรักษาทรัพย์สินของบริษัท

- 3.7.1 พนักงานต้องใช้และบำรุงรักษาทรัพย์สินของบริษัท เสมือนพึงใช้และบำรุงรักษาทรัพย์สินของตนเอง
- 3.7.2 พนักงานต้องไม่นำอุปกรณ์ทรัพย์สินของบริษัท ไปใช้นอกเหนือจากการทำงานในหน้าที่
- 3.7.3 พนักงานต้องระวังทรัพย์สินของบริษัท มิให้สูญหายหรือถูกทำลาย
- 3.7.4 พนักงานต้องศึกษาและทำความเข้าใจถึงวิธีการใช้และคำแนะนำในด้านความปลอดภัยของทรัพย์สินของบริษัท ก่อนทำการใช้เสมอ

3.8 วินัยเกี่ยวกับความซื่อสัตย์สุจริต

- 3.8.1 พนักงานต้องไม่เปลี่ยนแปลง ปลอม แก้ไข ตัดทอน หรือทำลายเอกสารต่างๆ ของบริษัท หรือเอกสารที่มีการเกี่ยวข้องกับระหว่างบริษัท กับพนักงานโดยบางส่วนหรือทั้งหมด ซึ่งไม่มีอำนาจหน้าที่ในการกระทำดังกล่าว
- 3.8.2 พนักงานต้องแจ้งข้อมูลส่วนตัวของตนตามที่บริษัท ต้องการตามความเป็นจริง และถ้าข้อมูลที่ได้



แจ้งไว้แล้วไม่ถูกต้องตามความเป็นจริง พนักงานต้องรายงานข้อมูลที่ถูกต้องให้บริษัทฯ ทราบโดยเร็วที่สุด

3.8.3 พนักงานต้องให้ความร่วมมือกับบริษัทฯ ในการสอบสวนเรื่องราวต่างๆ ที่บริษัทฯ ต้องการ และต้องกระทำด้วยความสุจริต

3.8.4 พนักงานต้องไม่อาศัยอำนาจหน้าที่หรือโอกาสในการทำงานกับบริษัทฯ เพื่อแสวงหาผลประโยชน์ใดๆ ที่ขัดต่อผลประโยชน์ของบริษัทฯ

3.8.5 พนักงานต้องไม่แจ้งข้อความอันเป็นเท็จต่อผู้บังคับบัญชาหรือบริษัทฯ

3.8.6 พนักงานต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของบริษัทฯ ตรวจสอบตัว ในกรณีที่เกิดความสงสัยว่า จะมีสิ่งของที่ผิดกฎหมาย หรือได้มาจากการกระทำที่ผิดกฎหมาย หรืออาวุธ

3.8.7 ห้ามพนักงานปกปิดหรือบิดเบือนความจริงเพื่อให้ได้มาซึ่งประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น

3.8.8 ห้ามพนักงาน แจ้งหรือให้ข้อความ อันเป็นเท็จ ต่อผู้บังคับบัญชา

3.9 วินัยเกี่ยวกับความประพฤติ

3.9.1 พนักงานต้องเป็นผู้ตรงต่อเวลา ในการนัดหมายอันเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน

3.9.2 พนักงานต้องประพฤติตนให้มีศีลธรรมอันดีหรือไม่ประพฤติชั่วอย่างร้ายแรง ทั้งในและนอกบริเวณบริษัทฯ

3.9.3 พนักงานต้องมีสัมมาคารวะ ไม่พูดจาหรือแสดงข้อความ หรือแสดงอาการอันเป็นการเลียดสี เหยียดหยาม ประณาม หรือดูหมิ่นพนักงานอื่น หรือผู้บังคับบัญชา

3.9.4 พนักงานต้องไม่ยุยงส่งเสริมหรือสนับสนุนให้เกิดความแตกแยกความสามัคคี การทะเลาะวิวาท หรือทำร้ายร่างกายในหมู่พนักงานบริษัทฯ หรือพนักงานบริษัทกับบุคคลภายนอก ภายในบริเวณบริษัทฯ

3.9.5 พนักงานต้องไม่กระทำการใดๆ อันเป็นการผิดกฎหมายที่มีโทษทางอาญาโดยเจตนา ถึงแม้ว่าจะไม่ถูกดำเนินคดีก็ตาม

3.9.6 ห้ามพนักงานดำเนินกิจการทุกชนิดอันจะทำให้เกิดการก่อกวนและมีผลประโยชน์ทดแทนกับพนักงานอื่นๆ

3.9.7 ห้ามพนักงานที่ไม่มีหน้าที่หรือไม่ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาที่รับผิดชอบเข้าไปใช้สิ่งของหรือเครื่องจักรกลที่อาจจะก่อให้เกิดอันตรายได้หรือไม่ก็ตาม

3.9.8 ถ้าพนักงานพบความบกพร่องที่อาจจะก่อให้เกิดอันตราย หรือความเสียหายแก่ทรัพย์สินของบริษัทฯ จะต้องแจ้งให้แผนกความปลอดภัย หรือแผนกรักษาความปลอดภัยทราบทันที

3.9.9 พนักงานผู้ใดออกจากสถานที่ทำงานเป็นคนสุดท้ายจะต้องดับไฟ ปิดเครื่องปรับอากาศ ปิดก๊อกน้ำหรือปิดเครื่องยนต์แล้วแต่กรณี

3.9.10 บริเวณสถานที่ที่ใช้ในการปฏิบัติงานต้องช่วยกันรักษาความสะอาดให้เป็นระเบียบ ห้ามวางสิ่งของกีดขวางทางเข้า-ออกฉุกเฉิน และที่ติดตั้งเครื่องมือดับเพลิง

3.9.11 ให้สูบบุหรี่ในที่กำหนด และต้องระมัดระวังในเรื่องการก่อให้เกิดอัคคีภัย

3.9.12 เมื่อพบเห็นบุคคลภายนอกเข้ามาในบริษัทฯ ไม่ว่าเวลาใดให้สังเกตและทำการสอบถามโดยเฉพาะเวลาหลังเลิกงาน



4. วินัยร้ายแรง หรือการกระทำผิดร้ายแรง นอกเหนือจากการกระทำผิดตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 มาตรา 119 และการกระทำผิดหรือฝ่าฝืนระเบียบดังต่อไปนี้ให้ถือว่าเป็นการกระทำผิดร้ายแรง

4.1 ทะเลาะวิวาทหรือทำร้ายร่างกายผู้บังคับบัญชา หรือเพื่อนร่วมงาน หรือผู้อื่นในระหว่างปฏิบัติงาน หรือในบริเวณสถานที่ทำงาน

4.2 ดื่มสุราหรือของมึนเมา หรือมีปริมาณของสิ่งมึนเมาในร่างกายในสภาพที่ผู้อื่นสามารถทราบได้โดยชัดแจ้งในระหว่างเวลาทำงาน หรือปฏิบัติหน้าที่ในอาคารมีนเมาอันอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตนเอง หรือผู้อื่น หรือทรัพย์สินของบริษัท ฯ

4.3 ครอบครอง หรือจำหน่าย ยาเสพติดทุกประเภท

4.4 พกพาอาวุธปืน เครื่องกระสุน วัตถุระเบิด เข้ามาในบริษัท หรือ พื้นที่ปฏิบัติงาน หรือบริเวณบริษัท

4.5 ลักทรัพย์ หรือมีส่วนร่วมในการลักทรัพย์ หรือทำลายทรัพย์สินของบริษัทฯ หรือทรัพย์สินของผู้อื่น ในสถานที่ทำงานของบริษัทฯ

4.6 เล่นการพนันในระหว่างปฏิบัติหน้าที่ หรือในสถานที่ทำงานของบริษัทฯ หรือพื้นที่ปฏิบัติงาน หรือบริเวณบริษัท

4.7 ประพฤติตนเป็นปฏิปักษ์ต่อการทำงาน หรือต่อบริษัท หรือผู้บังคับบัญชา หรือพนักงานที่มีหน้าที่บังคับบัญชา หรือสั่งการ หรือผู้มีอำนาจหน้าที่สอบสวนความผิดทางวินัย

4.8 กระทำอนาจารทางเพศ หรือล่วงละเมิดทางเพศ ต่อเพื่อนร่วมงาน หรือต่อผู้อื่น ในบริเวณสถานที่ทำงานของบริษัทฯ

4.9 ความผิดอื่น ที่ศาลวินิจฉัยว่าเป็นความผิดร้ายแรง

4.10 บริษัทอาจกำหนดให้การกระทำบางกรณีของพนักงานเป็นความผิดร้ายแรงได้ โดยพิจารณาจากข้อเท็จจริงเป็นกรณี ๆ ไป

5. บทลงโทษ

ระเบียบวินัยของพนักงานที่ระบุนี้ พนักงานมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด พนักงานผู้ใดปฏิบัติ หรือละเว้นการปฏิบัติใด ๆ อันถือว่าเป็นการฝ่าฝืนระเบียบ วินัย จะต้องถูกพิจารณาลงโทษทางวินัยตามลักษณะ และฐานของความผิด หรือความร้ายแรงของการทำความผิด การลงโทษจะเป็นไปตามข้อหนึ่งข้อใด หรือหลายข้อรวมกันก็ได้ ตามบทลงโทษทางวินัย ดังนี้

1. การตักเตือนด้วยวาจา
2. การตักเตือนด้วยหนังสือลายลักษณ์อักษร
3. การลงโทษโดยพักงานไม่เกิน 7 วันโดยไม่ได้รับค่าจ้าง
4. การเลิกจ้าง

อนึ่ง บทลงโทษทางวินัยต่างๆ จะถูกพิจารณาตามความรุนแรง ความถี่ของพฤติกรรม เว้นแต่ความผิดวินัยร้ายแรง บริษัทฯสามารถลงโทษขั้นสูงสุดได้ทันที บริษัทฯไม่จำเป็นต้องเรียงโทษตามลำดับและอาจลงโทษมากกว่าหนึ่งสถานในความผิดเดียวกันได้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของบริษัทฯตามที่เห็นสมควร

5. การพิจารณาโทษตามข้อบังคับของบริษัทฯ



หลักเกณฑ์และข้อบังคับที่กล่าวมานี้ ยังไม่ครอบคลุมถึงสถานการณ์ในทุกแห่งทุกมุมให้ครบถ้วนได้ ดังนั้น การพิจารณาเรื่อง โทษ หรือการกำหนดบทลงโทษจึงอยู่ในดุลยพินิจของบริษัทฯ ซึ่งจะต้องคำนึงถึงการสร้างสรรค์ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและเสมอภาคแก่พนักงานทุกคน โดยอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงานฉบับนี้

6.ผู้มีอำนาจพิจารณาและดำเนินการลงโทษทางวินัย

กรรมการผู้จัดการใหญ่ หรือบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจเป็นลายลักษณ์อักษร จากผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทฯ

7.แนวทางในการพิจารณาโทษทางวินัย ดำเนินการ ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 การสอบสวนข้อเท็จจริงจากต้นสังกัด

ผู้บังคับบัญชาต้นสังกัดหรือหน่วยงานที่ประสบเหตุจะเป็นผู้รวบรวมข้อเท็จจริง ข้อมูลต่างๆ สรุปผลการพิจารณาจากข้อมูลต่างๆ ลำดับเหตุการณ์และประเด็นสำคัญ รวมทั้งรวบรวมพยานหลักฐานและผู้เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) รวมทั้งพนักงานผู้กระทำผิดสอบสวนหาข้อเท็จจริงเพื่อเสนอต่อผู้บังคับบัญชา ตามลำดับขั้นขึ้นไป จนถึงฝ่ายทรัพยากรบุคคล

ขั้นตอนที่ 2 การตรวจสอบข้อเท็จจริงจากฝ่ายทรัพยากรบุคคล

ฝ่ายทรัพยากรบุคคลจะดำเนินการสอบสวน และตรวจสอบข้อเท็จจริง เพื่อพิสูจน์ข้อเท็จจริงและสรุปผลการดำเนินการตามลำดับขั้นต่อไปจนถึงกรรมการผู้จัดการใหญ่ หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจ

ขั้นตอนที่ 3 การลงโทษ

การลงโทษในแต่ละระดับตามหมวด ข้อ 5 จะถูกพิจารณาตามความรุนแรง ความถี่ของพฤติกรรม เว้นแต่ ความผิดร้ายแรง บริษัทฯสามารถลงโทษขั้นสูงสุดได้ทันที โดยเมื่อพบว่ามีพนักงานทำผิดทางวินัย จะดำเนินการดังนี้

การลงโทษโดยการเตือนด้วยวาจา ให้ผู้บังคับบัญชาหน่วยงานต้นสังกัดเป็นผู้สอบสวนและลงโทษตามข้อเสนอแนะของฝ่ายทรัพยากรบุคคล

การลงโทษโดยการเตือนด้วยหนังสือ เมื่อมีการสอบสวนข้อเท็จจริงจากหน่วยงานต้นสังกัดแล้วว่า พนักงานมีการกระทำความผิดทางวินัยและเคยถูกลงโทษโดยการเตือนด้วยวาจาในเรื่องเดียวกันไปแล้วในช่วงหนึ่งปีที่ผ่านมา ให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลดำเนินการทำหนังสือตักเตือนให้ผู้มีอำนาจลงโทษ จากนั้นให้พนักงานผู้กระทำความผิดลงนามรับทราบในหนังสือ

การลงโทษพักงานโดยไม่จ่ายค่าจ้างหรือเลิกจ้าง เมื่อมีการสอบสวนข้อเท็จจริงจากหน่วยงานต้นสังกัดและฝ่ายทรัพยากรบุคคลแล้วพบว่าพนักงานมีการกระทำความผิดทางวินัยและเคยถูกลงโทษโดยการเตือนด้วยหนังสือในความผิดทางวินัยในเรื่องเดียวกันไปแล้วในช่วงหนึ่งปีที่ผ่านมา และพิจารณาแล้วว่าพนักงานไม่สามารถปรับปรุงพฤติกรรมให้สอดคล้องกับค่านิยมและวัฒนธรรมของบริษัทฯได้ ให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลดำเนินการทำหนังสือพักงานโดยไม่จ่ายค่าจ้างหรือเลิกจ้างนั้นให้กรรมการผู้จัดการใหญ่ หรือผู้ที่ได้รับการมอบอำนาจเป็นผู้ลงโทษ

8.การสั่งพักงานในระหว่างสอบสวน

บริษัทฯ มีสิทธิสั่งพักงานเพื่อการสอบสวนได้ในกรณีที่พนักงานถูกกล่าวหาว่ากระทำความผิด ได้ดังนี้

8.1 บริษัทฯ จะมีคำสั่งพักงานเป็นหนังสือระบุความผิดและกำหนดระยะเวลาพักงานไม่เกิน 7 วันทำงาน

8.2 แจ้งเป็นหนังสือระบุความผิดให้พนักงานทราบก่อน

8.3 ในระหว่างพักงาน จะจ่ายเงินไม่น้อยกว่า 50% ของค่าจ้างในวันทำงานที่พนักงานได้รับมอบหมาย





8.4 หากผลการสอบสวนเสร็จสิ้นแล้ว ปรากฏว่าพนักงานไม่มีความผิด บริษัทฯ จะจ่ายค่าจ้างในวันทำงานนับแต่วันที่พนักงานให้พร้อมทั้งดอกเบี้ย 15% ต่อปี โดยคำนวณเงินที่จ่ายในระหว่างพนักงานเป็นส่วนหนึ่งของค่าจ้าง

๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓



หมวดที่ 9
การร้องทุกข์

บริษัทฯ มีความยินดีที่จะรับฟังความคิดเห็นของพนักงานเสมอในเรื่องเกี่ยวกับการปรับปรุงการทำงาน หรือมีข้อสงสัยเกี่ยวกับสิทธิอันพึงมีพึงได้ของแต่ละบุคคลและความยุติธรรมตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน เมื่อมีข้อสงสัยหรือข้อร้องทุกข์ เกี่ยวกับเรื่องเหล่านี้ ให้ร้องทุกข์ต่อบริษัทฯ โดยปฏิบัติตามขั้นตอน ต่อไปนี้

1. พนักงานผู้มีความประสงค์ร้องทุกข์ ให้ทำหนังสือบรรยายความเดือดร้อน หรือข้อคิดเห็นโดยระบุชื่อจริงของตนเอง ตำแหน่งและหน่วยงานที่ตนทำงานอยู่ในขณะนั้น เสนอผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นผ่านมายังฝ่ายทรัพยากรบุคคลในกรณีที่มีผู้ร้องทุกข์หลายคน ให้ลงนามร่วมกันในหนังสือร้องทุกข์

2. การพิจารณาเรื่องร้องทุกข์

2.1. ผู้บังคับบัญชาของแต่ละฝ่าย หรือฝ่ายทรัพยากรบุคคล เมื่อได้รับเรื่องราวร้องทุกข์แล้ว ให้รับทำการสอบสวน หรือชี้แจงแก้ไขโดยด่วน หากคำชี้แจง แก้ไขเป็นที่เข้าใจของพนักงานแล้วให้ถือว่าคำร้องทุกข์เป็นอันสิ้นสุด และให้ผู้บังคับบัญชาของแต่ละฝ่าย หรือฝ่ายทรัพยากรบุคคล สรุปรายงานการคลี่คลายปัญหานั้น ให้ผู้บังคับบัญชาชั้นสูงขึ้นไปรับทราบด้วย

2.2. ในกรณีที่พนักงานผู้ร้องทุกข์ ได้รับคำตอบไม่เป็นที่เข้าใจ หรือไม่สามารถยุติปัญหา หรือแก้ไขข้อขัดข้องในเบื้องต้นได้ ให้ฝ่ายพนักงานผู้ร้องทุกข์หรือฝ่ายทรัพยากรบุคคลทำบันทึกความเห็นเสนอผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น เพื่อการวิเคราะห์หาผลสรุปเสนอต่อคณะกรรมการที่บริษัทฯ แต่งตั้งขึ้น

2.3. คณะกรรมการที่บริษัทฯ แต่งตั้งขึ้นนั้นจะเป็นผู้พิจารณา และตัดสินปัญหาการร้องทุกข์นั้นตามข้อเท็จจริงที่ปรากฏ และให้ความยุติธรรมโดยเท่าเทียมกันเมื่อมีสำนวนจดยัดตสันใด ๆ เกิดขึ้นแล้วให้ถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไปและให้ถือว่าคำตัดสิน หรือคำชี้ขาดของคณะกรรมการเป็นที่สุด

การคุ้มครองผู้ร้องทุกข์ หรือผู้เกี่ยวข้อง การกระทำใดๆ ซึ่งเกิดขึ้นภายหลังการตกลงข้อร้องทุกข์และชี้แจงให้ทราบทุกฝ่ายแล้ว และพิสูจน์ได้ว่าการกระทำนั้น สืบเนื่องมาจากการร้องทุกข์ อันเป็นผลทำให้ผู้ร้องทุกข์หรือผู้เกี่ยวข้องได้รับผลกระทบอันที่ไม่เป็นคุณหรือเสียประโยชน์ จะถือว่าผู้กระทำการนั้นขัดคำสั่งอันชอบด้วยกฎหมาย





หมวดที่ 10

การฟื้นฟูสภาพจากการเป็นพนักงาน ค่าชดเชยและค่าชดเชยพิเศษ

พนักงานของบริษัทฯ ทุกประเภทย่อมพ้นจากสภาพการเป็นพนักงานของบริษัทฯ ในกรณี ดังต่อไปนี้

1. ลาออก

พนักงานที่ประสงค์จะขอลาออก ให้ยื่นใบลาออกต่อผู้บังคับบัญชาของตนล่วงหน้าอย่างน้อย 1 งวดการจ่ายค่าจ้าง หรือ 30 วัน ต่อฝ่ายทรัพยากรบุคคล และพนักงานต้องส่งมอบงานที่ได้รับมอบหมายของทรัพย์สินอื่นๆ ที่เป็นของบริษัทฯ คืนบริษัทฯ ให้เรียบร้อย และพนักงานต้องไม่ผละลอกจากงาน หรือละทิ้งหน้าที่ หรือหยุดงานโดยไม่มีเหตุผล ก่อนกำหนดการลาออก

2. เสียชีวิต ซึ่งหมายถึง การที่พนักงานถึงแก่ความตายไม่ว่ากรณีใดๆ หรือด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม

3. เกษียณอายุ

พนักงานทั้งชายและหญิง บริษัทฯ จะให้พ้นสภาพจากการเป็นพนักงานเมื่อมีอายุครบ 55 ปีบริบูรณ์ โดยให้ถือวันที่ย่างอายุครบ 55 ปีบริบูรณ์ นั้นเป็นเกณฑ์ถือเป็นการเลิกจ้าง และจะได้รับค่าชดเชยตามที่กฎหมายคุ้มครองแรงงาน กำหนด ในบางกรณีด้วยเหตุผลและความจำเป็น หรือกรณีพิเศษ บริษัทฯ อาจจ้างไว้ต่อไปหากเป็นผู้มีความสามารถ ทั้งนี้ โดยทำสัญญาจ้างกันเป็นระยะๆ ครึ่งละไม่เกิน 1 ปี

4. การเลิกจ้าง หมายความว่า

- การที่บริษัทฯ ไม่ให้พนักงานทำงานต่อไปและไม่จ่ายค่าจ้างให้ ไม่ว่าจะเป็นเพราะเหตุสิ้นสุดสัญญาจ้าง หรือเหตุอื่นใด
- การที่พนักงานไม่ได้ทำงานและไม่ได้รับค่าจ้างเพราะเหตุที่บริษัทฯ ไม่สามารถดำเนินกิจการต่อไป

4.1. เลิกจ้างโดยจ่ายค่าชดเชย บริษัทฯ จะจ่ายค่าชดเชยให้อัตราตามกฎหมายกำหนด เนื่องจากกรณีดังต่อไปนี้

4.1.1. หากพนักงานมีสุขภาพไม่สมบูรณ์ หรือมีโรคประจำตัว ป่วยเรื้อรัง สุขภาพไม่ดี หรือจิตฟั่นเฟือน หรือพนักงานที่แพทย์พิจารณาว่าเป็นโรคเรื้อรังหรือเป็นโรคติดต่ออย่างร้ายแรงอันอาจจะเป็นอันตรายต่อพนักงานอื่นๆ ได้

4.1.2. หย่อนสมรรถภาพในการทำงาน หมายถึง ผลงานของพนักงานผู้นั้นไม่ได้มาตรฐานตามที่บริษัทฯ กำหนดไว้ หรือ ตามลักษณะของงาน หรือตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย ไม่ว่าจะเป็นในด้านคุณภาพ หรือปริมาณ ทั้งนี้ โดยผู้บังคับบัญชาได้เคยชี้แจงมาก่อนแล้ว แต่ยังไม่ปรับปรุงให้ดีขึ้นภายในเวลาอันสมควร

4.1.3. มีพนักงานมากจนล้นงาน หรือยุบหน่วยงาน หรือบริษัทฯ จำเป็นต้องลดค่าใช้จ่ายเพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินกิจการต่อไปได้ บริษัทฯ จะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 งวดการจ่ายค่าจ้างและได้รับค่าจ้างจนถึงวันสุดท้ายรวมทั้งเงินชดเชย

4.2. ค่าชดเชยตามอายุการทำงาน กรณีเลิกจ้างพนักงานโดยไม่มีความผิด บริษัทฯ จะจ่ายค่าชดเชยให้ตามอายุการทำงาน ดังนี้





4.2.1. พนักงานซึ่งทำงานติดต่อกันครบ 120 วัน แต่ไม่ครบ 1 ปี จะได้รับเงินค่าชดเชยเท่ากับ ค่าจ้างอัตราสุดท้าย 30 วัน หรือไม่น้อยกว่าค่าจ้างของการทำงาน 30 วันสุดท้ายสำหรับพนักงานซึ่งได้รับ ค่าจ้างตามผลงานโดยคำนวณเป็นหน่วย

4.2.2. พนักงานซึ่งทำงานติดต่อกันครบ 1 ปี แต่ไม่ครบ 3 ปี จะได้รับเงินค่าชดเชยเท่ากับค่าจ้างอัตรา สุดท้าย 90 วัน หรือไม่น้อยกว่าค่าจ้างของการทำงาน 90 วันสุดท้ายสำหรับพนักงานซึ่งได้รับค่าจ้างตามผลงานโดย คำนวณเป็นหน่วย

4.2.3. พนักงานซึ่งทำงานติดต่อกันครบ 3 ปี แต่ไม่ครบ 6 ปี จะได้รับเงินค่าชดเชยเท่ากับค่าจ้างอัตรา สุดท้าย 180 วัน หรือไม่น้อยกว่าค่าจ้างของการทำงาน 180 วันสุดท้ายสำหรับพนักงานซึ่งได้รับค่าจ้างตามผลงานโดย คำนวณเป็นหน่วย

4.2.4. พนักงานซึ่งทำงานติดต่อกันครบ 6 ปี แต่ไม่ครบ 10 ปี จะได้รับเงินค่าชดเชยเท่ากับ ค่าจ้างอัตราสุดท้าย 240 วัน หรือไม่น้อยกว่าค่าจ้างของการทำงาน 240 วันสุดท้ายสำหรับพนักงานซึ่งได้รับ ค่าจ้างตามผลงานโดยคำนวณเป็นหน่วย

4.2.5. พนักงานซึ่งทำงานติดต่อกันครบ 10 ปี แต่ไม่ครบ 20 ปี จะได้รับเงินชดเชยเท่ากับค่าจ้าง อัตราสุดท้าย 300 วัน หรือไม่น้อยกว่าค่าจ้างของการทำงาน 300 วันสุดท้ายสำหรับพนักงานซึ่งได้รับค่าจ้าง ตามผลงานโดยคำนวณเป็นหน่วย

4.2.6. พนักงานซึ่งทำงานติดต่อกันครบ 20 ปี ขึ้นไป จะได้รับเงินชดเชยเท่ากับค่าจ้างอัตรา สุดท้าย 400 วันหรือไม่น้อยกว่าค่าจ้างของการทำงาน 400 วันสุดท้ายสำหรับพนักงานซึ่งได้รับค่าจ้างตาม ผลงานโดยคำนวณเป็นหน่วย

4.3. การเลิกจ้างเพราะเหตุที่บริษัท ปรับปรุงหน่วยงาน กระบวนการผลิต การจำหน่าย หรือการ บริหาร เนื่องจาก

4.3.1. การนำเครื่องจักรมาใช้หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรือเทคโนโลยี ซึ่งเป็นเหตุให้ต้องลด จำนวนพนักงานบริษัท จะปฏิบัติดังนี้

4.3.1.1. แจ้งวันที่จะเลิกจ้าง เหตุผลของการเลิกจ้าง และรายชื่อพนักงานที่จะถูกเลิก จ้างให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 60 วัน ในกรณีที่บริษัทไม่สามารถแจ้งได้ หรือแจ้งการเลิกจ้างน้อยกว่า 60 วัน จะจ่ายค่าชดเชยพิเศษแทนการบอกกล่าวล่วงหน้าเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 60 วัน

4.3.1.2. พนักงานที่มีอายุงานเกิน 6 ปี ขึ้นไป บริษัท จะจ่ายค่าชดเชยพิเศษเพิ่มขึ้น จากค่าชดเชยปกติตามหมวด 10 ข้อ 4.2 โดยจ่ายไม่น้อยกว่าค่าจ้าง 15 วันสุดท้าย ต่อการทำงานครบ 1 ปี ทั้งนี้ ค่าชดเชยพิเศษดังกล่าวจะไม่เกินค่าจ้างอัตราสุดท้าย 360 วัน ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ในการ คำนวณค่าชดเชยพิเศษ กรณีระยะเวลาทำงานไม่ครบ 1 ปี ถ้าเศษของระยะเวลาทำงานมากกว่า 180 วัน ให้นับเป็นการทำงานครบ 1 ปี

4.3.2. ในกรณีที่บริษัท ย้ายสถานประกอบกิจการไปตั้ง ณ สถานที่อื่น ซึ่งมีผลกระทบสำคัญต่อ การดำรงชีวิตตามปกติของพนักงานและครอบครัว บริษัทจะปฏิบัติดังนี้

4.3.2.1. บริษัท จะแจ้งให้พนักงานทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนวันย้าย สถานประกอบกิจการ ในกรณีที่บริษัทไม่สามารถแจ้งได้ หรือแจ้งการย้ายสถานประกอบกิจการน้อย กว่า 30 วัน จะจ่ายค่าชดเชยพิเศษแทนการบอกกล่าวล่วงหน้าเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 30 วัน





4.3.2.2. หากพนักงานไม่ประสงค์จะไปทำงานด้วย พนักงานมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ โดยพนักงานจะมีสิทธิได้รับค่าชดเชยพิเศษไม่น้อยกว่าอัตราค่าชดเชยปกติที่พนักงานมีสิทธิได้รับตามหมวด 10 ข้อ 4.2

4.4 การเลิกจ้างโดยไม่จ่ายค่าชดเชย หมายถึง พนักงานที่ได้กระทำความผิดวินัย ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของบริษัทฯ และบริษัทฯ ได้พิจารณาแล้วว่าเป็นความผิดร้ายแรง ตามที่ระบุไว้ในหมวด 8 ข้อ 4 หรือตามกฎหมายคุ้มครองแรงงาน มาตรา 119 ซึ่งเลิกจ้างในกรณีหนึ่งกรณีใดดังต่อไปนี้

- 4.4.1 ทุจริตต่อหน้าที่ หรือกระทำความผิดอาญาโดยเจตนาแก่นายจ้างหรือบริษัท
- 4.4.2 จงใจทำให้นายจ้าง หรือบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย
- 4.4.3 ประมาทเลินเล่อเป็นเหตุให้บริษัทฯ ได้รับความเสียหายอย่างร้ายแรง เช่น สูบบุหรินในพื้นที่ห้ามสูบ หรือในพื้นที่อันตรายที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้
- 4.4.4 ผ่าฝืนข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงาน หรือระเบียบเกี่ยวกับการทำงาน หรือคำสั่งอันชอบด้วยกฎหมาย และเป็นธรรมของนายจ้าง หรือบริษัทฯ และนายจ้าง หรือ ผู้บังคับบัญชาได้ดักเตือนเป็นหนังสือแล้ว โดยหนังสือเตือนมีผลบังคับไม่เกิน 1 ปี นับแต่วันที่พนักงานได้กระทำความผิด เว้นแต่กรณีร้ายแรง นายจ้างหรือผู้บังคับบัญชาไม่ต้องดักเตือน
- 4.4.5 ละทิ้งหน้าที่เป็นเวลา 3 วันทำงานติดต่อกันไม่ว่าจะมีวันหยุดคั่นหรือไม่ก็ตามโดยไม่มีเหตุอันสมควร
- 4.4.6 ได้รับโทษจำคุกตามคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

4.5 การบอกเลิกสัญญาจ้าง

การจ้างที่มีกำหนดระยะเวลา จะสิ้นสุดเมื่อครบกำหนดระยะเวลาจ้าง โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้าให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบ

การจ้างที่ไม่มีกำหนดระยะเวลา ถ้าบริษัทฯ เป็นฝ่ายเลิกสัญญาจ้างหรือพนักงานขอลาออกจากงาน ให้ฝ่ายนั้นบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบอย่างน้อยหนึ่งงวดการจ่ายค่าจ้าง

การจ้างที่ไม่มีกำหนดระยะเวลา คู่สัญญาฝ่ายใดประสงค์จะบอกเลิกสัญญาจ้าง ต้องแจ้งให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบเป็นหนังสือล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 งวดการจ่ายค่าจ้าง หรือ 30 วัน



หมวดที่ 11

สวัสดิการ

บริษัทฯ จะดำเนินการจัดสวัสดิการเพื่อสุขภาพให้พนักงานทุกคนเท่าเทียมกัน ทั้งนี้เพื่อให้พนักงานในบริษัทฯ มีความสะดวก สบาย และมีความปลอดภัยในการทำงานโดยเฉพาะอย่างยิ่ง มีความสมบูรณ์ของร่างกาย จิตใจ และการดำรงชีวิตอยู่ในสังคมด้วยดี ทั้งนี้ ไม่ใช่เพียงแต่การปราศจากโรค และทุพพลภาพเท่านั้น

1. การตรวจร่างกาย

บริษัทฯ กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปีตามรายการตรวจสุขภาพที่บริษัทฯ กำหนด โดยให้จัดขึ้นปีละครั้ง ทั้งนี้เพื่อเป็นการป้องกันหรือหาสาเหตุ และดูแลสุขภาพของพนักงาน เพื่อหาทางแก้ไข ปรับปรุง ป้องกันโรคภัย ที่อาจจะเกิดขึ้นแก่พนักงานได้ โดยแพทย์แผนปัจจุบันชั้นหนึ่ง หรือจากแพทย์ที่บริษัทฯ กำหนดซึ่งพนักงานจะไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใดๆ

2. การรักษาพยาบาล

2.1 ค่ารักษาพยาบาล บริษัทฯ จะจ่ายค่ารักษาพยาบาลในกรณีเจ็บป่วยให้กับพนักงานประจำ การรักษาพยาบาล แบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ คนไข้ใน และคนไข้นอก การเบิกค่ารักษาพยาบาลให้เป็นไปตามระเบียบ เกี่ยวกับการรักษาพยาบาล ซึ่งได้ประกาศให้ทราบต่างหาก

2.2 ค่ารักษาพยาบาล ดังต่อไปนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่จ่ายค่ารักษาพยาบาลให้

2.2.1 การตรวจร่างกายที่ไม่เกี่ยวข้องกับการรักษาพยาบาล

2.2.2 การซื้อยา, การเย็บขี้ริ้ว หรือการตรวจแลป ที่ไม่ได้รับคำสั่งจากแพทย์

2.2.3 การทดสอบ การรักษา หรือการผ่าตัดที่เกี่ยวข้องกับเครื่องช่วยการได้ยิน การทดสอบ การรักษา หรือการผ่าตัดที่เกี่ยวข้องกับเครื่องช่วยการได้ยิน

2.2.4 การทำฟันปลอม, การดัดฟัน

2.2.5 การรักษาเพื่อความสวยงาม

2.2.6 การตรวจวัดสายตา รวมถึงการประกอบแว่น/ตัดเลนส์

2.2.7 การรักษาอันเนื่องมาจากการตั้งครรภ์, การคลอดบุตร, การแท้งบุตร หรือการทำแท้ง

2.2.8 โรคพิษสุราเรื้อรัง, การติดยาเสพติด,

2.2.9 กามโรค หรือความผิดปกติที่เป็นมาแต่กำเนิด เช่น ตาบอดสี

3. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

บริษัทฯจะเป็นผู้จัดหาให้กับพนักงานตามความเหมาะสม และความจำเป็นกับงาน รวมทั้งชุดปฏิบัติงานในโรงงาน

4. การประกันอุบัติเหตุ

พนักงานจะได้รับการประกันอุบัติเหตุตลอด 24 ชั่วโมง โดยบริษัทฯ เป็นผู้จ่ายเบี้ยประกันให้ การประกันอุบัติเหตุนี้จะมีผลคุ้มครองการบาดเจ็บ หรือทุพพลภาพ หรือเสียชีวิต อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ และคุ้มครอง





ผู้ป่วยใน ซึ่งพักโรงพยาบาลตั้งแต่ 6 ชั่วโมงขึ้นไป โดยเบิกค่าใช้จ่ายได้ตามแผนการประกัน ซึ่งขึ้นอยู่กับระดับของ
พนักงาน

5. การประกันอุบัติเหตุ กับหน่วยงานของรัฐ

บริษัทฯ ได้จ่ายเงินสมทบไว้กับกองทุนเงินทดแทน สำหรับการเจ็บป่วย เนื่องจากการทำงาน และสำนักงาน
ประกันสังคม สำหรับการเจ็บป่วยทั่วไป ให้กับพนักงานทุกคน พนักงานจะได้รับผลประโยชน์ ตามสิทธิที่กองทุน
เงินทดแทน หรือสำนักงานประกันสังคมกำหนดไว้

๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐



หมวดที่ 12
สิทธิในการบริหาร

บริษัท มีสิทธิในการบริหาร และการจัดการ โดยมีสิทธิกระทำการ หรือไม่กระทำการ การริเริ่ม การเปลี่ยนแปลง เพิ่ม หรือลดสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ ในส่วนที่นอกเหนือจากที่กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครอง แรงงานกำหนดไว้ตามความเหมาะสมที่เห็นสมควรได้ และมีสิทธิที่จะสั่ง หรือมอบหมายงาน กำหนดอำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบในการวินิจฉัยสั่งการ หรือในการปฏิบัติงานต่าง ๆ เกี่ยวกับการว่าจ้าง การแต่งตั้ง การโยกย้าย การเลื่อนตำแหน่ง การลงโทษ การลดค่าจ้าง การลดตำแหน่ง การพักงาน การวินิจฉัยข้อร้อง ทุกข์ การให้บำเหน็จและการเลิกจ้างได้ ตลอดจนมีสิทธิในการสร้างงานใหม่ ยูนงานเก่า เสริมสร้าง และรักษา ไว้ซึ่งประสิทธิภาพในการทำงาน กำหนด และเปลี่ยนแปลงวิธีการทำงาน กำหนดระเบียบประกาศ คำสั่ง หนังสือเวียน หรือข้อบังคับ เกี่ยวกับการทำงานในส่วนที่ไม่ขัดต่อกฎหมายแรงงานได้

บริษัท ขอยืนยันว่า ข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงานของบริษัท ฉบับก่อนหน้าประกาศฉบับนี้ นั้น บริษัท ขอ ยกเลิกและให้ใช้ข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงาน ฉบับลงวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2563 แทน และมีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2563 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไข เพิ่มเติม เพื่อความเหมาะสม หรือตาม ข้อกำหนดที่มีการเปลี่ยนแปลงตามกฎหมายแรงงาน ที่จะมีส่วนใหม่ในอนาคต



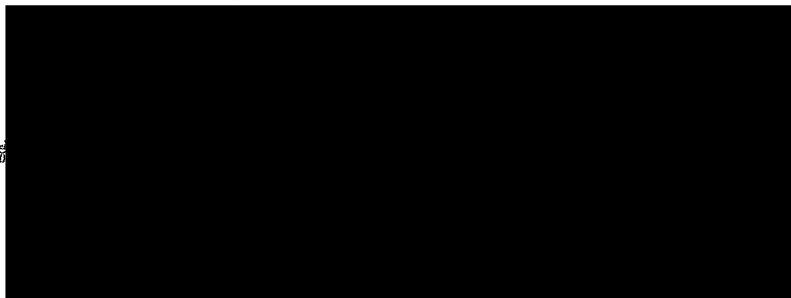
ข้อความหรือหลักเกณฑ์ใด ๆ ที่มีได้ระบุไว้ในระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงาน ฉบับนี้ ให้ยึดถือตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2551 พระราชบัญญัติคุ้มครอง แรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562 พระราชบัญญัติแรงงานสัมพันธ์ พ.ศ. 2518 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ

ระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงาน ฉบับนี้ให้มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2563 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 1 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2563

บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด

ลงชื่อ



ภาคผนวก 11ข

สถิติอุบัติเหตุ

สถิติความปลอดภัยประจำปี 2566/2023

ลำดับ	กลุ่ม/แผนก	เดือน												หมายเหตุ			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
		มค.	กพ.	มีค.	เมย	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.				
1	GROUP1 [ENG.]														สถิติความปลอดภัย	0	คน
2	GROUP2 [QC,YC]														มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	คน
3	GROUP3 [MIS/ACC/HR HSSE/MKT/ADMIN]														มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	วัน-คน
4	GROUP4 [GATE/SERVICE]														อุบัติเหตุที่ต้องหยุดงานครั้งสุดท้าย	29/07/2020	ว.ด.ป.
5	GROUP5 [SO.ECS,CFS]														เป้าหมายที่เราตั้งไว้	1,200,000	ช.ม.
6	GROUP6 [CY]														ชั่วโมงปัจจุบัน 30/6/23	1,346,977	ช.ม.
7	GROUP6 [PM,FL]			1											เริ่มต้นวันที่ 30 กรกฎาคม 2563		
															สถิติที่ทำได้สูงสุด	1,020,898	ช.ม.

มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น: บุคคลไม่ได้รับบาดเจ็บ

มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น: บุคคลได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย

มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น: บุคคลได้รับบาดเจ็บหยุดงานตั้งแต่ 1 วันขึ้นไป

